

38

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 30 grudnia 1963 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Mrzeżynie.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Mrzeżynie ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu granicznego nr 1 położonego na zachodnim brzegu rzeki Rega w odległości 2 m od mostu betonowego granica portu biegnie 292 m zachodnim brzegiem rzeki w kierunku północno-wschodnim do punktu granicznego nr 2 położonego przy brzegu rzeki. W punkcie granicznym nr 2 granica skręca pod kątem 210° i biegnie linią prostą 186 m na północ do punktu granicznego nr 3, przecinając umocnienie brzegowe i włączając je do granic portu. Od punktu granicznego nr 3 granica biegnie zewnętrzną krawędzią falochronu zachodniego do punktu granicznego nr 4 położonego na główce falochronu. Od punktu granicznego nr 4 granica biegnie linią prostą na północ do główki falochronu wschodniego przecinając ujście rzeki Rega, po czym biegnie zewnętrzną krawędzią falochronu wschodniego w kierunku południowo-wschodnim do punktu granicznego nr 5 położonego przy nasadzie falochronu wschodniego. Od punktu granicznego nr 5 granica skręca pod kątem 275° i biegnie 7 m na wschód wzdłuż brzegu morskiego do punktu granicznego nr 6, następnie skręca pod kątem 95° i biegnie 350 m linią łamaną na południe wzdłuż brzegu rzeki Rega po zewnętrznej stronie drogi poprzez punkty graniczne nr nr 7, 8, 9, 10, 11 i 12 — przecinając drogę betonową prowadzącą do portu — do punktu granicznego nr 13 położonego przy południowej krawędzi drogi betonowej wiodącej do portu włączając drogę w granice portu. Od punktu granicznego nr 13 granica skręca pod kątem 255° i biegnie 66 m linią łamaną na południowy wschód po południowej krawędzi drogi betonowej poprzez punkty graniczne nr 14 i nr 15 do punktu granicznego nr 16 położonego na skrzyżowaniu drogi betonowej z drogą polną (gruntową), wyłączając drogę betonową z granic portu. Od punktu granicznego nr 16 granica skręca pod kątem 110° i biegnie 71 m linią łamaną na południowy zachód po zachodniej krawędzi drogi wiodącej do portu poprzez punkty graniczne nr nr 17, 18, 19 i 20 do punktu granicznego nr 21 położonego przy budynku, następnie skręca pod kątem 270° na południowy wschód i biegnie linią łama-

ną poprzez punkt graniczny nr 22 do punktu granicznego nr 23 położonego przy skrzyżowaniu drogi bitej z drogą gruntową wiodącą do portu. Od punktu granicznego nr 23 granica skręca pod kątem 70° na południowy zachód i biegnie linią prostą 41 m wzdłuż zachodniej krawędzi drogi bitej poprzez punkt graniczny nr 24 do punktu granicznego nr 25 położonego przy skrzyżowaniu drogi bitej z drogą wiodącą do portu. Od punktu granicznego nr 25 granica skręca pod kątem 125° i biegnie 62 m na północny zachód wzdłuż północnej krawędzi drogi, wyłączając ją z granic portu, do punktu granicznego nr 26, następnie skręca pod kątem 270° i biegnie 5 m na południowy zachód — przecinając tę drogę — do punktu granicznego nr 27 położonego na południowej krawędzi drogi. Od punktu granicznego nr 27 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 3 m na północny zachód do punktu granicznego nr 28, dalej skręca pod kątem 245° i biegnie linią prostą 27 m na południowy zachód do punktu granicznego nr 29, położonego 1 m od torów kolejki wąskotorowej, potem skręca pod kątem 100° i biegnie 7 m na północny zachód do punktu granicznego nr 30 położonego po północnej stronie torów w odległości 8 m od brzegu rzeki Rega. Od punktu granicznego nr 30 granica skręca pod kątem 270° i biegnie 8 m na południowy zachód wzdłuż toru kolejowego, wyłączając go z granic portu, do punktu granicznego nr 31 położonego po południowej stronie torów w odległości 8 m od brzegu rzeki Rega. Od punktu granicznego nr 31 granica skręca pod kątem 270° i biegnie 20 m na południowy wschód po południowej stronie torów do punktu granicznego nr 32, wyłączając dworzec i tory kolejki z granic portu. Od punktu granicznego nr 32 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 81 m linią prostą na południowy zachód do punktu granicznego nr 33 położonego na dole skarpy nasypu drogi prowadzącej z Mrzeżyna przez most, następnie skręca pod kątem 90° i biegnie 60 m na północny zachód wzdłuż nasypu drogi poprzez punkt graniczny nr 34, położony przy samym brzegu rzeki Rega, przecina linią prostą rzekę Rega i dochodzi do punktu granicznego nr 1.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: S. Durski

39

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 7 lutego 1964 r.

w sprawie rejestracji i oznaczania morskich statków rybackich.

Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 21 maja 1963 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. Nr 22, poz. 115) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Statek rybacki należy zgłosić do rejestracji przed rozpoczęciem jego eksploatacji.

2. Statek nabyty za granicą należy zgłosić do rejestracji niezwłocznie po jego przybyciu do kraju.

3. Zmianę okoliczności wpisanej do rejestru oraz okoliczność powodującą wykreślenie statku z rejestru należy zgłosić w ciągu 30 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana lub zaszła okoliczność stanowiąca podstawę wykreślenia.

4. W razie zmiany przynależności państwowej statku okoliczność powodującą wykreślenie statku z rejestru należy zgłosić niezwłocznie.

5. Do dokonania zgłoszenia obowiązany jest właściciel statku, a jeżeli właścicielem jest Skarb Państwa — armator.

§ 2. 1. Rejestracji statków rybackich dokonują na podstawie zgłoszenia urzędy morskie właściwe dla portu macierzystego statku.

2. Zgłoszenie statku rybackiego do rejestracji w urzędzie morskim nie zwalnia od obowiązku zgłoszenia do rejestru okrętowego, jeżeli statek podlega wpisowi do tego rejestru.

§ 3. 1. Zgłoszenia należy dokonać na piśmie lub ustnie do protokołu.

2. Jeżeli zobowiązany do zgłoszenia nie dokona tego obowiązku, urząd morski może dokonać wpisu z urzędu po przeprowadzeniu odpowiedniego dochodzenia.

§ 4. 1. W zgłoszeniu statku rybackiego do rejestracji należy podać:

- 1) nazwę statku,
- 2) oznaki rybackie posiadane dotychczas przez statek,