

38

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 30 grudnia 1963 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Mrzeżynie.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekrety z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Mrzeżynie ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu granicznego nr 1 położonego na zachodnim brzegu rzeki Rega w odległości 2 m od mostu betonowego granica portu biegnie 292 m zachodnim brzegiem rzeki w kierunku północno-wschodnim do punktu granicznego nr 2 położonego przy brzegu rzeki. W punkcie granicznym nr 2 granica skręca pod kątem 210° i biegnie linią prostą 186 m na północ do punktu granicznego nr 3, przecinając umocnienie brzegowe i włączając je do granic portu. Od punktu granicznego nr 3 granica biegnie zewnętrzną krawędzią falochronu zachodniego do punktu granicznego nr 4 położonego na główce falochronu. Od punktu granicznego nr 4 granica biegnie linią prostą na północ do główki falochronu wschodniego przecinając ujście rzeki Rega, po czym biegnie zewnętrzną krawędzią falochronu wschodniego w kierunku południowo-wschodnim do punktu granicznego nr 5 położonego przy nasadzie falochronu wschodniego. Od punktu granicznego nr 5 granica skręca pod kątem 275° i biegnie 7 m na wschód wzdłuż brzegu morskiego do punktu granicznego nr 6, następnie skręca pod kątem 95° i biegnie 350 m linią łamaną na południe wzdłuż brzegu rzeki Rega po zewnętrznej stronie drogi poprzez punkty graniczne nr nr 7, 8, 9, 10, 11 i 12 — przecinając drogę betonową prowadzącą do portu — do punktu granicznego nr 13 położonego przy południowej krawędzi drogi betonowej wiodącej do portu włączając drogę w granice portu. Od punktu granicznego nr 13 granica skręca pod kątem 255° i biegnie 66 m linią łamaną na południowy wschód po południowej krawędzi drogi betonowej poprzez punkty graniczne nr 14 i nr 15 do punktu granicznego nr 16 położonego na skrzyżowaniu drogi betonowej z drogą polną (gruntową), wyłączając drogę betonową z granic portu. Od punktu granicznego nr 16 granica skręca pod kątem 110° i biegnie 71 m linią łamaną na południowy zachód po zachodniej krawędzi drogi wiodącej do portu poprzez punkty graniczne nr nr 17, 18, 19 i 20 do punktu granicznego nr 21 położonego przy budynku, następnie skręca pod kątem 270° na południowy wschód i biegnie linią łama-

ną poprzez punkt graniczny nr 22 do punktu granicznego nr 23 położonego przy skrzyżowaniu drogi bitej z drogą gruntową wiodącą do portu. Od punktu granicznego nr 23 granica skręca pod kątem 70° na południowy zachód i biegnie linią prostą 41 m wzdłuż zachodniej krawędzi drogi bitej poprzez punkt graniczny nr 24 do punktu granicznego nr 25 położonego przy skrzyżowaniu drogi bitej z drogą wiodącą do portu. Od punktu granicznego nr 25 granica skręca pod kątem 125° i biegnie 62 m na północny zachód wzdłuż północnej krawędzi drogi, wyłączając ją z granic portu, do punktu granicznego nr 26, następnie skręca pod kątem 270° i biegnie 5 m na południowy zachód — przecinając tę drogę — do punktu granicznego nr 27 położonego na południowej krawędzi drogi. Od punktu granicznego nr 27 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 3 m na północny zachód do punktu granicznego nr 28, dalej skręca pod kątem 245° i biegnie linią prostą 27 m na południowy zachód do punktu granicznego nr 29, położonego 1 m od torów kolejki wąskotorowej, potem skręca pod kątem 100° i biegnie 7 m na północny zachód do punktu granicznego nr 30 położonego po północnej stronie torów w odległości 8 m od brzegu rzeki Rega. Od punktu granicznego nr 30 granica skręca pod kątem 270° i biegnie 8 m na południowy zachód wzdłuż toru kolejowego, wyłączając go z granic portu, do punktu granicznego nr 31 położonego po południowej stronie torów w odległości 8 m od brzegu rzeki Rega. Od punktu granicznego nr 31 granica skręca pod kątem 270° i biegnie 20 m na południowy wschód po południowej stronie torów do punktu granicznego nr 32, wyłączając dworzec i tory kolejki z granic portu. Od punktu granicznego nr 32 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 81 m linią prostą na południowy zachód do punktu granicznego nr 33 położonego na dole skarpy nasypu drogi prowadzącej z Mrzeżyna przez most, następnie skręca pod kątem 90° i biegnie 60 m na północny zachód wzdłuż nasypu drogi poprzez punkt graniczny nr 34, położony przy samym brzegu rzeki Rega, przecina linią prostą rzekę Rega i dochodzi do punktu granicznego nr 1.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: S. Durski

39

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 7 lutego 1964 r.

w sprawie rejestracji i oznaczania morskich statków rybackich.

Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 21 maja 1963 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. Nr 22, poz. 115) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Statek rybacki należy zgłosić do rejestracji przed rozpoczęciem jego eksploatacji.

2. Statek nabyty za granicą należy zgłosić do rejestracji niezwłocznie po jego przybyciu do kraju.

3. Zmianę okoliczności wpisanej do rejestru oraz okoliczność powodującą wykreślenie statku z rejestru należy zgłosić w ciągu 30 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana lub zaszła okoliczność stanowiąca podstawę wykreślenia.

4. W razie zmiany przynależności państwowej statku okoliczność powodującą wykreślenie statku z rejestru należy zgłosić niezwłocznie.

5. Do dokonania zgłoszenia obowiązany jest właściciel statku, a jeżeli właścicielem jest Skarb Państwa — armator.

§ 2. 1. Rejestracji statków rybackich dokonują na podstawie zgłoszenia urzędy morskie właściwe dla portu macierzystego statku.

2. Zgłoszenie statku rybackiego do rejestracji w urzędzie morskim nie zwalnia od obowiązku zgłoszenia do rejestru okrętowego, jeżeli statek podlega wpisowi do tego rejestru.

§ 3. 1. Zgłoszenia należy dokonać na piśmie lub ustnie do protokołu.

2. Jeżeli zobowiązany do zgłoszenia nie dokona tego obowiązku, urząd morski może dokonać wpisu z urzędu po przeprowadzeniu odpowiedniego dochodzenia.

§ 4. 1. W zgłoszeniu statku rybackiego do rejestracji należy podać:

- 1) nazwę statku,
- 2) oznaki rybackie posiadane dotychczas przez statek,

- 3) międzynarodowy sygnał rozpoznawczy, jeżeli został on nadany,
- 4) nazwę portu macierzystego,
- 5) rodzaj statku, materiał główny i rodzaj napędu z podaniem typu silnika, jego numeru i mocy w KM,
- 6) długość całkowitą statku i jego szerokość,
- 7) oznaczenie właściciela (współwłaścicieli) i armatora statku z podaniem ich obywatelstwa i miejsca zamieszkania lub siedziby i adresu, z powołaniem się na dokumenty stwierdzające te dane,
- 8) podstawę własności statku,
- 9) dotychczasowego właściciela,
- 10) numer i datę zezwolenia na uprawianie rybołówstwa przez właściciela (współwłaścicieli) oraz nazwę organu, który je wydał.

2. Jeżeli statek stanowi przedmiot współwłasności, należy podać rodzaj współwłasności oraz w miarę możliwości wysokość udziału współwłaścicieli w częściach ułamkowych.

§ 5. 1. Do zgłoszenia statku rybackiego należy dołączyć dokumenty, stwierdzające okoliczności podane w zgłoszeniu, a w szczególności:

- 1) oryginał lub uwierzytelniony odpis dokumentu stanowiącego podstawę nabycia własności lub współwłasności statku, a w braku takiego dokumentu — w miarę możliwości inny dokument stwierdzający nabycie własności lub współwłasności,
- 2) jeżeli właścicielem statku jest osoba prawna — zaświadczenie organu prowadzącego odpowiedni rejestr osób prawnych, stwierdzające pełną jej nazwę i siedzibę; w zaświadczeniu powinny być podane również imiona i nazwiska osób upoważnionych do działania w imieniu osoby prawnej,
- 3) uwierzytelniony odpis zezwolenia na uprawianie rybołówstwa przez właściciela,
- 4) jeżeli armator nie jest właścicielem statku — oryginał lub uwierzytelniony odpis dokumentu stwierdzającego podstawę prawną do uprawiania przez armatora żeglugi statkiem we własnym imieniu (zarządzenie właściwego organu, umowa z właścicielem i inne),
- 5) uwierzytelniony odpis świadectwa pomiarowego, a jeżeli statek nie podlega obowiązkowi pomiaru — plan generalny statku sporządzony przez budowniczego,
- 6) jeżeli statek był poprzednio wpisany do rejestru prowadzonego przez inny urząd morski — dowód wykreślenia statku z tego rejestru,
- 7) jeżeli statek poprzednio był wpisany do rejestru za granicą — dowód wykreślenia statku z rejestru zagranicznego albo dokumenty uprawdopodobniające to wykreślenie.

2. Jeżeli do dokonania zgłoszenia obowiązane jest przedsiębiorstwo państwowe, którego przedmiotem działalności jest rybołówstwo morskie, lub spółdzielnia pracy rybołówstwa morskiego albo instytut naukowo-badawczy, szkoła wyższa lub szkoła rybołówstwa morskiego, nie wymaga się dokumentów określonych w ust. 1 pkt 2, 3 i 4.

3. Łącznie ze zgłoszeniem do rejestracji statku rybackiego, stanowiącego przedmiot własności lub współwłasności osób fizycznych, osoby te obowiązane są przedłożyć dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający ich obywatelstwo i miejsce zamieszkania w Polsce.

§ 6. 1. W zgłoszeniu zmiany okoliczności wpisanej do rejestru oraz okoliczności stanowiącej podstawę wykreślenia statku rybackiego z rejestru należy podać:

- 1) numer rejestracyjny statku,
- 2) nazwę oraz oznakę rybacką statku,
- 3) okoliczność, która ma być wpisana,
- 4) dowód stwierdzający tę okoliczność.

2. Do zgłoszenia należy dołączyć:

- 1) dokument stwierdzający okoliczność podlegającą wpisowi lub stanowiącą podstawę wykreślenia statku z rejestru,

- 2) dokument rejestracyjny statku i wszystkie wydane jego odpisy, a jeżeli zmiana dotyczy okoliczności wpisanych do dokumentu bezpieczeństwa statku również ten dokument — dla dokonania na nich odpowiedniej zmiany.

§ 7. 1. W razie niemożności przedłożenia dokumentów określonych w § 5 ust. 1 pkt 7 i w § 6 ust. 2 pkt 1 — należy uprawdopodobnić okoliczności, które miały być stwierdzone tymi dokumentami.

2. Jeżeli dokument został przedłożony urzędowi morskemu w związku z inną sprawą, obowiązany do przedłożenia tego dokumentu powinien powołać się na tę sprawę.

3. Jeżeli dokument został wydany na podstawie decyzji urzędu morskiego właściwego do zarejestrowania statku, można — zamiast złożenia dokumentu — powołać się na tę decyzję. Nie dotyczy to dokumentów określonych w § 6 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia.

§ 8. 1. Rejestr statków rybackich prowadzi się oddzielnie dla każdego portu.

2. W rejestrze statków rybackich wpisuje się:

- 1) kolejny numer rejestracyjny statku,
- 2) nazwę statku i międzynarodowy sygnał rozpoznawczy, jeżeli został on nadany,
- 3) oznakę rybacką,
- 4) nazwę portu macierzystego statku,
- 5) rodzaj statku, materiał główny i rodzaj napędu, typ silnika, jego numer oraz moc w KM,
- 6) długość całkowitą statku i jego szerokość,
- 7) oznaczenie właściciela (współwłaścicieli) statku oraz armatora, uwzględniając dane wymienione w § 4 ust. 1 pkt 7,
- 8) podstawę własności statku,
- 9) datę i numer zezwolenia na uprawianie rybołówstwa przez właściciela i nazwę organu, który je wydał,
- 10) datę zarejestrowania statku,
- 11) podstawę i datę wykreślenia statku z rejestru.

§ 9. Każda zmiana okoliczności wpisanej do rejestru podlega również wpisaniu.

§ 10. Wykreśla się z rejestru statek, który:

- 1) zatonął, zaginął lub uległ zniszczeniu,
- 2) stał się niezdalny do naprawy lub niewart naprawy,
- 3) utracił polską przynależność państwową,
- 4) utracił charakter morskiego statku rybackiego,
- 5) zmienił port macierzysty na port położony w granicach właściwości innego urzędu morskiego oraz
- 6) statek, którego właściciel nie uzyskał zezwolenia na uprawianie rybołówstwa morskiego lub którego właścicielowi cofnięto zezwolenie — z chwilą uprawomocnienia się decyzji co do odmowy wydania zezwolenia lub o cofnięciu zezwolenia.

§ 11. 1. Urząd morski dokonuje wpisu po sprawdzeniu, że zgłoszenie i dołączone do niego dokumenty odpowiadają pod względem treści i formy obowiązującym przepisom.

2. W razie uzasadnionych wątpliwości urząd morski sprawdza, czy zgłoszone dane są zgodne z rzeczywistością.

§ 12. 1. Urząd morski rejestrując statek rybacki nadaje mu oznakę rybacką.

2. Oznakę rybacką stanowi literowy skrót nazwy portu macierzystego statku oraz kolejny numer, pod którym statek został wpisany do rejestru statków rybackich danego portu.

3. Nadana oznaka nie może być przydzielona innemu statkowi rybackiemu.

§ 13. 1. Po zarejestrowaniu statku urząd morski wydaje właścicielowi, a jeżeli właścicielem jest Skarb Państwa — armatorowi zaświadczenie o rejestracji statku rybackiego i nadaniu oznaki rybackiej, zwane dalej „zaświadczeniem”.

2. Wzór zaświadczenia określa załącznik do rozporządzenia.

• § 14. 1. Jeżeli w rejestrze dokonano wpisu zmiany okoliczności już wpisanej, urząd morski dokonuje odpowiedniej zmiany w zaświadczeniu.

2. Jeżeli zmiana dotyczy również okoliczności wpisanych do dokumentu bezpieczeństwa statku rybackiego, urząd morski czyni na tym dokumencie odpowiednią wzmiankę.

§ 15. 1. W razie wykreślenia statku rybackiego z rejestru zaświadczenie oraz wszystkie wydane jego odpisy unieważniają się.

2. Zaświadczenie oraz wszystkie jego odpisy unieważniają się również wtedy, gdy urząd morski uzna za celowe wydanie nowego zaświadczenia ze względu na przejrzystość tego dokumentu.

§ 16. O zarejestrowaniu statku rybackiego, dokonaniu zmiany w rejestrze i wykreśleniu statku z rejestru urząd morski zawiadamia niezwłocznie właściwą izbę morską, jeżeli statek podlega obowiązkowi wpisu do rejestru okrętowego lub jest wpisany do tego rejestru.

§ 17. Szczegółowy sposób prowadzenia rejestru statków rybackich oraz ustalania i umieszczania oznak rybackich na statkach określi instrukcja Ministra Żeglugi.

§ 18. W postępowaniu rejestracyjnym pobiera się następujące opłaty:

1) za rejestrację statku rybackiego lub nadanie statkowi rybackiemu oznaki rybackiej 50 zł,

2) za zaświadczenie 50 zł,

3) za zarejestrowanie zmiany okoliczności wpisanej do rejestru 50 zł,

4) za odpis zaświadczenia oraz za wydanie uwierzytelnionego wyciągu z rejestru 20 zł,

5) za poświadczenie zgodności sporządzonego przez stronę odpisu zaświadczenia lub wyciągu z rejestru oraz odpisów dokumentów w postępowaniu rejestracyjnym 10 zł.

§ 19. 1. Opłaty ponosi ten, na czyj wniosek czynności dokonano.

2. W postępowaniu wszczętym z urzędu opłaty ponosi obowiązany do dokonania zgłoszenia.

3. Zwalnia się od opłat organy państwowej administracji morskiej.

4. Opłaty uiszcza się gotówką w kasie urzędu morskigo.

§ 20. Statki rybackie uprawiające rybołówstwo morskie w dniu wejścia w życie rozporządzenia należy zgłosić do rejestracji nie później niż w ciągu jednego roku od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 21. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: S. Darski

Format A4
210 × 297

Załącznik do rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 7 lutego 1964 r. (poz. 39).

• Godło państwowe

Z A Ś W I A D C Z E N I E

o rejestracji statku rybackiego i nadaniu oznaki rybackiej.

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został zarejestrowany dnia 196 . . . r.
w Urzędzie Morskim pod nr oraz otrzymał oznakę rybacką

- 1) Nazwa statku
- 2) Poprzednia oznaka rybacka
- 3) Międzynarodowy sygnał rozpoznawczy
- 4) Port macierzysty
- 5) Rodzaj statku
- 6) Materiał główny
- 7) Rodzaj napędu
- 8) Typ silnika nr moc KM
- 9) Długość całkowita m, szerokość m
- 10) Właściciel (współwłaściciele)
- 11) Armator

STWIERDZENIE POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ STATKU *)

.
.
.
.

(adnotacja co do obowiązku podnoszenia bandery)

Zaświadczenie niniejsze wydano zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 21 maja 1963 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. Nr 22, poz. 115) i § 13 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 7 lutego 1964 r. w sprawie rejestracji i oznaczania morskich statków rybackich (Dz. U. Nr 5, poz. 39).

. dnia 196 . . . r. Dyrektor
m.p. (podpis)

*) Wypełnia się dla statków nie wpisanych do rejestru okrętowego.