

turami nr 46, 52, 54 a 47 i 51 i dalej północnym brzegiem drożki gruntowej do szosy Olsztyn—Butryny; stąd biegnie w kierunku północno-wschodnim brzegiem tej szosy do obecnej granicy m. Olsztyna; następnie granica biegnie w kierunku północno-zachodnim dotychczasową granicą m. Olsztyna do ujścia rzeczki Kortówki, przecina rzekę Lynę i południowym brzegiem rzeczki Kortówki dobiega do szosy Olsztyn—Warszawa, gdzie załamuje się w kierunku południowym i biegnie wschodnim brzegiem szosy do granicy z gruntami Nadleśnictwa Kudypy; tu załamuje się w kierunku zachodnim i granicą Nadleśnictwa Kudypy dobiega do torów linii kolejowej Olsztyn—Warszawa, dalej biegnie wschodnim brzegiem torów linii kolejowej Olsztyn—Warszawa do granicy gruntów wsi Dajtki, skąd wzdłuż dotychczasowej granicy między gruntami wsi Dajtki i Nadleśnictwa Kudypy do szosy Olsztyn—Ostróda; za szosą granica przecina grunty Nadleśnictwa Kudypy i biegnie lewym brzegiem środkowej drogi gruntowej początkowo w kierunku północnym, a następnie zachodnim i przez oddział 164 lasów państwowych dobiega do granicy gruntów wsi Łupstych, skąd lewym brzegiem drogi gruntowej dobiega do drogi, a następnie lewym brzegiem tej drogi do granicy gruntów wsi Gutkowo; stąd granica biegnie lewym brzegiem tej drogi, skręca w kierunku wschodnim, przecina działki ewidencyjne nr 275, 274 i 272 i biegnie wzdłuż granicy między działkami ewidencyjnymi nr 280, 283, 282/1, 282/2, 286, 291, 292, 255, 252 a działkami nr 279, 286, 293, 257, 256, przecina działkę nr 252 i wzdłuż wschodniej granicy działki nr 194 i południowej granicy działki nr 300 dobiega do szosy Olsztyn—Elbląg, którą przecina i biegnie dalej północnym brzegiem tej szosy do dotychczasowej granicy wsi Likusy, gdzie skręca w kierunku północnym i wzdłuż dotychczasowej granicy między gruntami wsi Gutkowo i Likusy dobiega do torów linii kolejowej Morąg—Olsztyn i południowym brzegiem torów tej linii dobiega do dotychczasowej granicy m. Olsztyna; następnie granica biegnie dotychczasową granicą m. Olsztyna do rzeki Lyny i jej lewym brzegiem do ujścia rzeki Wadąg, przecina Lynę i prawym brzegiem rzeki Wadąg dobiega do szosy Olsztyn—Słupy, gdzie skręca w kierunku południowym i zachodnim brzegiem szosy biegnie do przedłużenia południowej granicy działki nr 36 uwidocznionej na arkuszu 7 wsi Wadąg; następnie granica przecina szosę i południową granicą działki nr 36 dobiega do drogi gruntowej oznaczonej

na arkuszu 6 wsi Wadąg jako działka nr 23/1 i dalej wschodnim brzegiem tej drogi do granicy działki nr 23/2, tu skręca w kierunku wschodnim, przecina działkę nr 14 i biegnie wzdłuż granicy pomiędzy działkami nr 14 i 18, dobiega do drogi oznaczonej działką nr 25, przecina ją i dalej wschodnim brzegiem tej drogi dobiega do granicy gruntów wsi Zalbki; stąd granica biegnie wschodnim brzegiem drogi oznaczonej na arkuszu 123 wsi Zalbki nr 15, skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie granicą cegielni do drogi oznaczonej numerem ewidencyjnym 17 i północno-wschodnim brzegiem wspomnianej drogi dobiega do torów linii kolejowej Olsztyn—Giżycko; północną granicą torów tej linii skręca na zachód i dobiega do dotychczasowej granicy m. Olsztyna; stąd granica skręca na południowy wschód i biegnie dotychczasową granicą miasta do przecięcia się z torem bocznicą kolejowej Fabryki Opon Samochodowych i biegnie dalej granicą gruntów wsi Klebark Mały i Ostrzeszewo do wschodniej granicy toru bocznicą do dotychczasowej granicy miasta Olsztyna ze wsią Ostrzeszewo, dalej granica biegnie dotychczasową granicą miasta do rowu oznaczonego na arkuszu 1 wsi Ostrzeszewo numerem ewidencyjnym 124 i północnym brzegiem tego rowu do styku z drogą gruntową oznaczoną jako działka nr 105, dalej południowo-wschodnim brzegiem tej drogi do rowu oznaczonego na arkuszu 2 wsi Ostrzeszewo nr 125, przecina ten rów w przedłużeniu granicy między działkami nr 52 i 53 i biegnie wspomnianą granicą, przecina działkę nr 53 i dochodzi brzegiem łąki do granicy wsi Szczesne; dalej granica biegnie początkowo brzegiem łąki, a następnie pastwiska, dobiega do drogi gruntowej i jej wschodnim brzegiem do szosy Olsztyn—Szczytno, dalej północnym brzegiem tej szosy, przecina ją u wylotu drogi gruntowej dobiegającej do szosy od strony południowej i dobiega do dotychczasowej granicy miasta Olsztyna z gruntami wsi Szczesne i dalej granicą m. Olsztyna do punktu wyjściowego.

§ 3. Wykonanie rozporządzenia porucza się Prezesowi Rady Ministrów.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1966 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

### 334

#### ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 11 grudnia 1965 r.

**w sprawie utworzenia miast Łędziny w powiecie tyskim, województwie katowickim i Ruciane-Nida w powiecie piskim, województwie olsztyńskim oraz w sprawie zmiany granic niektórych miast w województwach białostockim, katowickim, kieleckim i olsztyńskim.**

Na podstawie art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1950 r. o dokonywaniu zmian podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. Nr 6, poz. 48) zarządza się, co następuje:

§ 1. Z osiedla Łędziny w powiecie tyskim, województwie katowickim tworzy się miasto Łędziny w tymże powiecie i województwie.

§ 2. Z obszaru osiedla Ruciane w powiecie piskim, województwie olsztyńskim tworzy się miasto Ruciane-Nida w tymże powiecie i województwie.

§ 3. W województwie białostockim wyłączają się:

- 1) z miasta Goldap w powiecie goldapskim obszar miejsco-

wości Konikowo i włącza się go do gromady Skocze w tymże powiecie i województwie,

2) z gromady Hornostaje w powiecie monieckim:

a) część obszaru wsi Świerzbienie o powierzchni 26,296 ha obejmującą działki nr 45, 46/1, 46/2, 47/1—47/4, 47/7—47/11, 47/13, 47/14, 48/2—48/15, 48/17—48/32, 49/1, 49/3—49/5, 50, 51/1, 58/1,

b) część obszaru wsi Zblutowo o powierzchni 48,391 ha obejmującą działki nr 27/1, 30—36, 37/3, 37/4, 38, 39/1, 39/3—39/5, 40, 41/4, 41/5, 53/2, 55/2

i włącza się je do miasta Mońki w tymże powiecie i województwie.

§ 4. 1. Z gromady Sarnów w powiecie będzińskim, województwie katowickim wyłącza się kolonię Kostury o powierzchni 10,29 ha i włącza się ją do miasta Ząbkowice w tymże powiecie i województwie.

2. Nowa granica miasta Ząbkowice na odcinku gromady Sarnów biegnie od kamienia granicznego oznaczonego liczbą 1.048, położonego na granicy miasta Dąbrowa Górnicza i gromady Sarnów, w kierunku północno-wschodnim wzdłuż północno-zachodniej granicy parcel gruntowych nr 637/2, 642/2 do kamienia granicznego oznaczonego liczbą 433, położonego na granicy gromad Sarnów i Ujejsce.

§ 5. Do miasta Sandomierza w powiecie sandomierskim, województwie kieleckim włącza się z gromady Gierłachów w tymże powiecie enklawę gruntów wsi Kamień Plebański o powierzchni 13 ha.

§ 6. 1. Z gromady Braniewo w powiecie braniewskim, województwie olsztyńskim wyłącza się części obszarów: wsi Rogity o powierzchni 7 ha, państwowego gospodarstwa rolnego Józefowo o powierzchni 7 ha, państwowego gospodarstwa rolnego Elźbiecin o powierzchni 10 ha, kolonii Braniewo o powierzchni 94 ha oraz rezerwę Państwowego Funduszu Ziemi o powierzchni 333 ha i włącza się je do miasta Braniewa w tymże powiecie i województwie.

2. Nowa granica miasta Braniewa i gromady Braniewo biegnie od północno-zachodniego narożnika ogrodzenia cmentarza wojskowego w kierunku południowo-wschodnim linią prostą długości 200 m, załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie linią prostą około 200 m, następnie przez grunty państwowego gospodarstwa rolnego Elźbiecin linią przecięcia długości około 220 m do zetknięcia się z granicą gruntów stanowiących rezerwę Państwowego Funduszu Ziemi; od tego punktu granica skręca na południowy zachód i biegnie wschodnią granicą gruntów państwowego gospodarstwa rolnego Elźbiecin do jej zetknięcia się z drogą polną; w tym punkcie granica skręca na wschód i biegnie północnym brzegiem drogi polnej do zetknięcia się z drogą państwową Braniewo—Zawierz, przecina ją i biegnie zachodnią granicą gruntów wsi Zawierz początkowo w kierunku północnym, następnie wschodnim do starego koryta rzeki Pasłęki i środkiem tego koryta do zetknięcia się z linią przedłużenia na wschód południowej granicy gruntów państwowego gospodarstwa rolnego Rudłowo; od tego punktu granica biegnie południową granicą gruntów państwowego gospodarstwa rolnego Rudłowo, a następnie ich zachodnią granicą do jej zetknięcia się z dotychczasową granicą miasta biegnącą wzdłuż północnej granicy torów linii kolejowej Elbląg—Zdrój—Braniewo; w tym punkcie granica skręca na wschód i biegnie północną granicą torów kolejowych do rzeki Pasłęki i dalej w kierunku wschodnim i północnym granicą torów kolejowych do ich rozgałęzienia do Elbląga i Elbląga-Zdroju, a po przecięciu torów kolejowych biegnie dalej rowem oraz granicą gruntów Państwowego Funduszu Ziemi w kierunku północnym do szosy Braniewo—Pieniężno, którą przecina, i biegnie granicą gruntów Państwowego Funduszu Ziemi do granicy gruntów wsi Rogity; stąd granica biegnie dalej na północny zachód do linii kolejowej Braniewo—Kaliningrad i wschodnią granicą torów tej linii do zetknięcia się z granicą gruntów wsi Siedlisko, gdzie załamuje się w kierunku północno-zachodnim, przecina linię kolejową i drogę i biegnie w linii prostej na długości 1.000 m dotychczasową granicą miasta Braniewa, załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie granicą działek gruntowych dotychczasową granicą miasta do brzegu rzeki Pasłęki, którą przecina, i biegnie około 400 m jej lewym brzegiem, następnie skręca na południowy zachód i biegnie wschodnią granicą gruntów państwowego gospodarstwa rolnego Józefowo oraz wschodnią

granicą gruntów wsi Podgórze do szosy Braniewo—Frombork, przecina ją i południową granicą gruntów linii kolejowej Braniewo—Elbląg—Zdrój dobiega do narożnika cmentarza wojskowego.

§ 7. 1. Z miasta Szczytna w powiecie szczydzieńskim, województwie olsztyńskim wyłącza się oddziały nr 179, 181, 182 i 197 Lasów Państwowych Nadleśnictwa Korpele o powierzchni 380 ha, część obszaru Lipowa Góra o powierzchni 15 ha i część obszaru Nowe Gizewo o powierzchni 25 ha i włącza się je do gromady Szczytno w tymże powiecie i województwie.

2. Z gromady Szczytno w powiecie szczydzieńskim, województwie olsztyńskim wyłącza się część wsi Lipowa Góra o powierzchni 102 ha, część obszaru wsi Nowe Gizewo o powierzchni 48 ha i część obszaru wsi Korpele o powierzchni 69 ha i włącza się je do miasta Szczytna w tymże powiecie i województwie.

3. Nowa granica miasta Szczytna i gromady Szczytno biegnie od punktu położonego na północnym brzegu jeziora Długie stanowiącego przecięcie granic miasta i gromady Szczytno linią łamaną w kierunku północnym przecinając drogę z Kamionek i Lipowej Góry do drogi Dźwierzuty—Szczytno, którą przecina, i północnym jej brzegiem w kierunku wschodnim do drogi Szczytno—Romany skręca na północ i zachodnim brzegiem tej drogi do punktu przecięcia się z linią przedłużenia północnych granic działek położonych wzdłuż ul. Reja skręca na południowy wschód i linią łamaną, północnymi granicami działek budowlanych wzdłuż ul. Reja i Drzymały dobiega do granicy gruntów wsi Lemany; stąd granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i linią prostą, przecinając tory linii kolejowej Szczytno—Biskupiec, biegnie wzdłuż granicy gruntów wsi Lemany, skręca na południe i dobiega do drogi Szczytno—Rozogi, a następnie północnym brzegiem tej drogi biegnie na wschód do granicy lasów państwowych Nadleśnictwa Korpele, przecina tę drogę, skręca na południe i linią łamaną biegnie granicą Lasu Miejskiego, skąd skręca na zachód i linią prostą dobiega do ul. Podleśnej, załamuje się na południe, przecina tory linii kolejowej Szczytno—Elk, gdzie skręca na zachód i południe i linią łamaną dobiega do drogi Szczytno—Rudka; po jej przecięciu granica skręca w kierunku północno-zachodnim, południowo-zachodnim i ponownie północno-zachodnim i linią łamaną, przecinając drogę Szczytno—Wielbark, biegnie do torów linii kolejowej Szczytno—Wielbark; od punktu zetknięcia się z granicą pasa wyłączenia PKP granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie wzdłuż toru kolejowego do osiedla przy ul. Mławskiej, gdzie skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie granicą tego osiedla do ul. Partyzantów; po jej przecięciu granica skręca na północny wschód i biegnie jej zachodnim brzegiem, załamuje się na zachód, dobiega do ul. Gnieźnieńskiej i jej południowym brzegiem w kierunku południowo-zachodnim dobiega do granicy wsi Korpele; stąd granica skręca na północ, przecina tory kolejowe linii Olsztyn—Szczytno, dobiega do ul. Pasymskiej, którą przecina, a jej północnym brzegiem dobiega do dotychczasowej granicy miasta i tą granicą w kierunku północnym dobiega do brzegu jeziora Długie; południowym, a następnie północnym brzegiem tego jeziora dobiega do punktu położonego na północnym jego brzegu w punkcie zetknięcia się dotychczasowej granicy miasta Szczytna i gromady Szczytno.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1966 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz