

## 82

## OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 18 marca 1966 r.

**w sprawie przystąpienia Kanady do Konwencji o ruchu drogowym, podpisanej w Genewie dnia 19 września 1949 r. oraz stosowania postanowień tej konwencji do Fidżi.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 27 Konwencji o ruchu drogowym, podpisanej w Genewie dnia 19 września 1949 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 54, poz. 321), Rząd Kanady złożył dnia 23 grudnia 1965 r. Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych swój dokument przystąpienia do powyższej konwencji.

dnia 16 grudnia 1965 r. zakomunikował Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych zgodnie z Konwencji o ruchu drogowym z 1949 r. o stosowaniu postanowień tej konwencji do Fidżi z tymi samymi zastrzeżeniami i deklaracjami, jakie zawiera dokument ratyfikacyjny Vkiej Brytanii.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że Rząd Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Północnej Irlandii

Minister Spraw Zagranicznych: w z. J. Winiewicz

## 83

## OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 18 marca 1966 r.

**w sprawie przystąpienia Salwadoru do Konwencji wiedeńskiej o stosunkach dyplomatycznych, sporządzonej w Wiedniu dnia 18 kwietnia 1961 r.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 50 Konwencji wiedeńskiej o stosunkach dyplomatycznych, sporządzonej w Wiedniu dnia 18 kwietnia 1961 r. (Dz. U. z 1965 r. Nr 37, poz. 232), złożony został Sekretarzowi Gene-

ralnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych dnia 9 grudnia 1965 r. dokument przystąpienia Salwadoru do powyższej konwencji.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. J. Winiewicz

## 84

## OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 18 marca 1966 r.

**w sprawie uczestnictwa Singapuru w Konwencjach nr 7, nr 8, nr 12, nr 15, nr 19, nr 22 i nr 45 Międzynarodowej Organizacji Pracy.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, że Singapur stając się członkiem Międzynarodowej Organizacji Pracy z dniem 25 października 1965 r. uznał za nadal wiążące dla siebie następujące konwencje, których postanowienia były uprzednio przyjęte w jego imieniu, a mianowicie:

Międzynarodową konwencję (nr 7) określającą najniższy wiek dopuszczania dzieci do pracy w marynarce, przyjętą w Genewie dnia 9 lipca 1920 r. (Dz. U. z 1925 r. Nr 54, poz. 370),

Międzynarodową konwencję (nr 8) w sprawie odszkodowania na wypadek bezrobocia z powodu rozbicia się statku, przyjętą w Genewie dnia 9 lipca 1920 r. (Dz. U. z 1925 r. Nr 54, poz. 372),

Międzynarodową konwencję (nr 12) w sprawie odszkodowań za nieszczęśliwe wypadki przy pracy na roli, przyjętą w Genewie dnia 12 listopada 1921 r. (Dz. U. z 1925 r. Nr 54, poz. 380),

Międzynarodową konwencję (nr 15) ustalającą najniższy wiek dopuszczania młodocianych do pracy w pomieszczeniach podpokładowych i w kotłowniach, przyjętą w Genewie dnia 11 listopada 1921 r. (Dz. U. z 1925 r. Nr 54, poz. 386),

Konwencję (nr 19) o traktowaniu pracowników obcych na równi z krajowymi w zakresie odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki przy pracy, przyjętą w Genewie dnia 5 czerwca 1925 r. (Dz. U. z 1928 r. Nr 63, poz. 576),

Konwencję (nr 22) dotyczącą umowy najmu marynarzy, przyjętą w Genewie dnia 24 czerwca 1926 r. (Dz. U. z 1931 r. Nr 106, poz. 821),

Konwencję (nr 45) dotyczącą zatrudnienia kobiet przy pracach pod ziemią we wszelkiego rodzaju kopalniach, przyjętą w Genewie dnia 21 czerwca 1935 r. (Dz. U. z 1958 r. Nr 29, poz. 124).

Minister Spraw Zagranicznych: w z. J. Winiewicz