

101

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 15 kwietnia 1967 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat za niektóre czynności notarialne i w sprawie ulg w opłatach sądowych.

Na podstawie art. 9 § 3 ustawy z dnia 25 maja 1951 r. — Prawo o notariacie (Dz. U. z 1963 r. Nr 19, poz. 106, z 1964 r. Nr 41, poz. 278 i z 1965 r. Nr 52, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Sprawiedliwości z dnia 24 czerwca 1964 r. w sprawie opłat za niektóre czynności notarialne i w sprawie ulg w opłatach sądowych (Dz. U. Nr 26, poz. 172) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. W okresie do dnia 31 grudnia 1968 r. opłatę stałą w wysokości 500 zł pobiera się za sporządzenie aktu notarialnego zbycia lub zamiany domów mieszkalnych wraz z prawami do gruntów, na

których domy te zostały pobudowane, jeżeli zachodzą następujące warunki:

- 1) stronami są spółdzielnie budownictwa mieszkaniowego tego samego typu,
- 2) zbycie lub zamiana jest potrzebna do usprawnienia gospodarki spółdzielczymi zasobami mieszkaniowymi, a potrzeba ta została stwierdzona uchwałą Centralnego Związku Spółdzielni Budownictwa Mieszkaniowego.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1967 r.

Minister Sprawiedliwości: S. Walczak

102

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 27 maja 1967 r.

w sprawie powierzenia Sądowi Powiatowemu w Koninie rozpoznawania spraw o rozwód oraz zmiany zakresu tych spraw powierzonych Sądowi Powiatowemu w Przemyślu.

Na podstawie art. 16 § 2 Kodeksu postępowania cywilnego (Dz. U. z 1964 r. Nr 43, poz. 296) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powierza się Sądowi Powiatowemu w Koninie w województwie poznańskim rozpoznawanie spraw o rozwód z okręgów Sądów Powiatowych w Koninie, Kole i Słupcy.

§ 2. Uchyla się powierzenie Sądowi Powiatowemu w Przemyślu rozpoznawania spraw o rozwód z okręgów Sądów Powiatowych w Leżajsku i Nisku.

§ 3. Traci moc § 1 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 10 października 1964 r. w sprawie powierzenia Sądowi Powiatowemu w Przemyślu rozpoznawania spraw o rozwód (Dz. U. Nr 39, poz. 259) w części dotyczącej Sądów Powiatowych w Leżajsku i Nisku.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1967 r.

Minister Sprawiedliwości: S. Walczak

103

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 27 maja 1967 r.

w sprawie zmiany obszaru właściwości i organizacji Ośrodka Zamiejscowego Sądu Wojewódzkiego w Kielcach z siedzibą w Radomiu.

Na podstawie art. 5 § 2 Prawa o ustroju sądów powszechnych (Dz. U. z 1964 r. Nr 6, poz. 40) zarządza się, co następuje:

§ 1. Obszar właściwości Ośrodka Zamiejscowego Sądu Wojewódzkiego w Kielcach z siedzibą w Radomiu obejmuje okręgi Sądów Powiatowych w Białobrzegach, Kozienicach, Lipsku, Ostrowcu Świętokrzyskim łącznie z Wydziałem Zamiejscowym w Opatowie, Radomiu, Starachowicach i Zwoleńiu.

§ 2. Ośrodek Zamiejscowy Sądu Wojewódzkiego w Kielcach z siedzibą w Radomiu składa się z dwóch wydziałów, a mianowicie:

— Wydziału Cywilnego Rewizyjnego dla spraw cywilnych rozpatrywanych w drugiej instancji,

— Wydziału Karnego Rewizyjnego dla spraw karnych rozpatrywanych w drugiej instancji.

§ 3. Tracą moc:

- 1) § 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 1 lipca 1957 r. w sprawie ośrodków zamiejscowych niektórych sądów wojewódzkich (Dz. U. Nr 36, poz. 154),
- 2) rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 24 lipca 1959 r. w sprawie zmiany liczby wydziałów Ośrodka Zamiejscowego Sądu Wojewódzkiego w Kielcach z siedzibą w Radomiu (Dz. U. Nr 46, poz. 286).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1967 r.

Minister Sprawiedliwości: S. Walczak

104

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 19 maja 1967 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie transportu morskiego materiałów niebezpiecznych.

Na podstawie art. 46 § 1 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 29 maja 1963 r. w sprawie transportu morskiego materiałów niebez-

piecznych (Dz. U. Nr 25, poz. 147 i Nr 34, poz. 202) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

- a) w pkt 1 lit. b) skreśla się wyrazy „i zatwierdzone przez urząd morski jako takie”,
- b) w pkt 1 lit. c) skreśla się wyrazy „i decyzji urzędu morskigo”;

2) w § 22 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W razie sporu zainteresowanych co do zakwalifikowania materiałów przez rzeczoznawcę w przypadkach, o których mowa w § 2 pkt 1 lit. b) i c), decyzję podejmuje każdorazowo urząd morski.”;

3) § 41 otrzymuje brzmienie:

„§ 41. 1. Przeładunek materiałów niebezpiecznych klasy 1 dozwolony jest tylko w miejscach i ilościach, które ustala Minister Żeglugi.

2. Przeładunek ze statku lub na statek materiałów klasy 1 w ilości nie przekraczającej:

1) 20 ton wagi netto amunicji myśliwskiej, sportowej i małokalibrowej, naboju bezpiecznych oraz lontów klasy 1c,

2) 2,5 tony wagi netto materiałów klasy 1c innych niż lonty oraz lontów klasy 1b,

3) 100 kg wagi netto innych materiałów klasy 1 niż wymienione w pkt 1 i 2, za każdorazowym zezwoleniem urzędu morskigo, może być dokonywany na dozwolonym nabrzeżu pod warunkiem zachowania niezbędnych środków ostrożności.

3. Dokonywanie przeładunku, o którym mowa w ust. 2, jednocześnie na więcej niż jeden statek w porcie uzależnione jest od decyzji kapitana portu.

4. Przeładunek materiałów klasy 1 na redzie portu może odbywać się tylko na warunkach, które ustala w każdym przypadku kapitan portu określając:

1) miejsce zakotwiczenia statku,

2) odległość statku od innych statków i obiektów portowych (tzw. promień bezpieczeństwa),

3) warunki nawigacyjne, tj. stan morza, siłę i kierunek wiatru,

4) inne istotne wymagania.

5. Przeładunek pozostałych materiałów niebezpiecznych może odbywać się w dowolnych miejscach i ilościach pod warunkiem zachowania niezbędnych środków ostrożności.”;

4) w § 42 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Przeładunek oraz inne manipulacje dotyczące:

1) materiałów niebezpiecznych klasy 1, z wyjątkiem wymienionych w § 41 ust. 2,

2) materiałów kategorii O nie może się odbywać w porze nocnej (od zachodu do wschodu słońca).

2. Przeładunek materiałów niebezpiecznych, nie objętych zakazem zawartym w ust. 1, może odbywać się w porze nocnej pod warunkiem wystarczającego i bezpiecznego oświetlenia, z tym zastrzeżeniem, że przeładunek materiałów kategorii A wymaga każdorazowej zgody urzędu morskigo.”;

5) § 43 otrzymuje brzmienie:

„§ 43. 1. Przy przeładunku i innych manipulacjach materiałami:

1) klasy 1,

2) klasy 7,

3) innych klas kategorii O i A

obowiązuje nadzór rzeczoznawcy i przedstawiciela

świadczenia służby bezpieczeństwa i higieny pracy; nie dotyczy to materiałów wymienionych w § 41 ust. 2.

2. Bez względu na klasę i kategorię materiałów niebezpiecznych przy przeładunku i manipulacjach nimi obowiązuje nadzór rzeczoznawcy i przedstawiciela służby bezpieczeństwa i higieny pracy w każdym przypadku, gdy wymagają tego szczególne okoliczności, np. duża ilość materiałów, wątpliwości co do stanu opakowania i stanu towaru; dotyczy to również materiałów wymienionych w § 41 ust. 2.”;

6) § 45 otrzymuje brzmienie:

„§ 45. Przed przystąpieniem do przeładunku materiałów niebezpiecznych klas 1, 2, 3, 4 i 5 kategorii O i A należy w miarę potrzeby komin statku zabezpieczyć siatką przeciwiskrową oraz sprawdzić stan techniczny instalacji elektrycznej przechodzącej przez ładownię; w razie stwierdzenia niezgodności tego stanu z wymaganiami obowiązujących przepisów należy instalację elektryczną doprowadzić do stanu zgodnego z tymi przepisami, a jeżeli to jest niemożliwe, należy instalację elektryczną wyłączyć spod napięcia.”;

7) w § 56 w ust. 2 i 3 skreśla się wyrazy „i A”;

8) w § 61 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Materiały niebezpieczne klas 1, 2, 3, 4 i 5 powinny być składowane w pomieszczeniach przewiewnych i chłodnych oraz w miarę potrzeby zaciemnionych.”

9) § 62 otrzymuje brzmienie:

„§ 62. Magazyny i inne pomieszczenia specjalnie przeznaczone do składowania materiałów niebezpiecznych powinny być wyposażone w odpowiednie urządzenia zapewniające łączność telefoniczną i system alarmowy oraz w środki przeciwpożarowe, środki neutralizujące, apteczki podręczne odpowiednio wyposażone i w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej.”;

10) w § 64 wyraz „Pomieszczenia” zastępuje się wyrazami „Miejsca i pomieszczenia”;

11) w § 67 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Załadowanie materiałów niebezpiecznych różnych klas powinno być zgodne z § 59 oraz z przepisami szczegółowymi dotyczącymi dozwolonego sąsiedztwa.”;

12) w § 72 ust. 2 wyrazy „oddzielnie od detonatorów” zastępuje się wyrazami „zgodnie z przepisami szczegółowymi, dotyczącymi klasy 1”;

13) w § 89 i w § 90 po wyrazach „siatką przeciwiskrową” dodaje się wyrazy „lub w inny sposób wykluczający przedostawanie się iskier”;

14) w § 93 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Jeżeli materiały niebezpieczne mogą wytwarzać pary i gazy łatwopalne lub mieszaniny z powietrzem o stężeniu wybuchowym, należy zaniechać wietrzenia, chyba, że przepisy szczególne stanowią inaczej.”;

15) w § 99:

a) dodaje się nowy ust. 1 w brzmieniu:

„1. Przed załadunkiem materiałów niebezpiecznych miejsca załadowania powinny być starannie oczyszczone i odpowiednio przygotowane.”;

b) dotychczasową treść § 99 oznacza się jako ust. 2.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Żeglugi: J. Burakiewicz