

Załącznik nr 2 do rozporządzenia
Rady Ministrów z dnia 25 maja
1962 r.

TABELA STAWEK DODATKOWEGO FUNDUSZU ZAKŁADOWEGO ZA POPRAWĘ ZADANEGO WSKAŹNIKA
WYNIKOWEGO POZIOMU KOSZTÓW CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI

Lp.	Za poprawę zadanego wskaźnika wynikowego poziomu kosztów całokształtu działalności	Stawka dodatkowego funduszu zakładowego wyrażona w procencie planowanego osobowego funduszu płac za każde pełne 0,1% poprawy zadanego wskaźnika wynikowego poziomu kosztów całokształtu działalności
1	od 0,1% do 0,2%	0,06
2	od 0,3% do 0,5%	0,12
3	od 0,6% do 1,0%	0,10
4	od 1,1% do 1,5%	0,08
5	od 1,6% do 2,0%	0,06
6	od 2,1% do 3,0%	0,04
	za każdy dalszy 0,1% poprawy	0,02

Stawki dodatkowego funduszu zakładowego należy liczyć w sposób składany, tj. oddzielnie dla każdego przedziału tabeli.

106

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 31 maja 1967 r.

w sprawie przystąpienia szeregu państw do Porozumienia nicejskiego dotyczącego międzynarodowej klasyfikacji wyrobów i usług, do których stosuje się znaki fabryczne lub handlowe, sporządzonego w Nicei dnia 15 czerwca 1957 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 6 Porozumienia nicejskiego dotyczącego międzynarodowej klasyfikacji wyrobów i usług, do których stosuje się znaki fabryczne lub handlowe, sporządzonego w Nicei dnia 15 czerwca 1957 r. (Dz. U. z 1961 r. Nr 46, poz. 239), złożone zostały dokumenty przystąpienia do powyższego porozumienia przez następujące państwa:

Niemiecka Republika Demokratyczna dnia 15 grudnia 1964 r.
Księstwo Liechtenstein dnia 24 stycznia 1967 r.
Tunezja dnia 24 lutego 1967 r.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. J. Winiewicz

107

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 31 maja 1967 r.

w sprawie ratyfikacji przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Północnej Irlandii Protokołu, sporządzonego w Hadze dnia 28 września 1955 r., zmieniającego Konwencję o ujednostajnieniu niektórych prawideł dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego, sporządzoną w Warszawie dnia 12 października 1929 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem XXI Protokołu, sporządzonego w Hadze dnia 28 września 1955 r., zmieniającego Konwencję o ujednostajnieniu niektórych prawideł dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego, sporządzoną w Warszawie dnia 12 października 1929 r. (Dz. U. z 1963 r. Nr 33, poz. 189), został złożony Rządowi Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dnia 3 marca 1967 r. przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Północnej Irlandii dokument ratyfikacyjny powyższego protokołu.

W związku z oświadczeniem złożonym przez Rząd Zjedno-

zonego Królestwa, zgodnie z artykułem XXV ust. 2 protokołu, stosowanie protokołu nie rozciąga się na następujące terytoria: Aden, Antigua, Brunei, Dominika, Grenada, Kamanran, Wyspy Kuria Muria, Perim, Protektorat Arabii Południowej, Rodezja Południowa, St. Christopher, Nevis i Anguilla, St. Lucia, St. Vincent, Suazi i Tonga.

Zgodnie z artykułem XXII ust. 1 protokołu wchodzi on w życie w stosunku do Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Północnej Irlandii dnia 1 czerwca 1967 r.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. J. Winiewicz

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładach Graficznych „Tamka”. Zakł. nr 1. Warszawa, ul. Tamka 3.