

umundurowanie, przypadających do zapłaty po dniu wejścia w życie rozporządzenia.

§ 8. Traci moc rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 czerwca 1959 r. w sprawie umundurowania inspektorów kwarantanny roślin pełniących funkcje w punktach granicznych (Dz. U. Nr 35, poz. 216).

§ 9. Wykonanie rozporządzenia porucza się Ministrowi Rolnictwa.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1969 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. *P. Jaroszewicz*  
Wiceprezes Rady Ministrów

## 190

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 11 sierpnia 1969 r.

**w sprawie utworzenia Wydziału dla Nieletnich (Sądu dla Nieletnich) w Sądzie Powiatowym w Oświęcimiu.**

Na podstawie art. 6 § 1 Prawa o ustroju sądów powszechnych (Dz. U. z 1964 r. Nr 6, poz. 40) zarządza się, co następuje:

§ 1. Tworzy się Wydział dla Nieletnich (Sąd dla Nieletnich) w Sądzie Powiatowym w Oświęcimiu w województwie krakowskim.

§ 2. Traci moc § 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 2 lipca 1956 r. w sprawie utworzenia

Wydziałów dla Nieletnich (Sądów dla Nieletnich) w Sądach Powiatowych w Toruniu, Chrzanowie, Rybniku, Gliwicach i Głogowie (Dz. U. Nr 32, poz. 150) w części dotyczącej Sądu Powiatowego w Oświęcimiu.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1969 r.

Minister Sprawiedliwości: w z. *F. Rusek*

## 191

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 14 sierpnia 1969 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie kwalifikacji zawodowych członków załóg polskich statków morskich w żegludze krajowej.**

Na podstawie art. 46 § 1 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 28 lipca 1967 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych członków załóg polskich statków morskich w żegludze krajowej (Dz. U. Nr 34, poz. 171) wprowadza się następujące zmiany:

1) dodaje się § 4a w brzmieniu:

„§ 4a. 1. Przez wymaganą w rozporządzeniu do uzyskania poszczególnych stopni praktykę pływania rozumie się praktykę nabytą na statkach polskich.

2. W przypadkach szczególnych praktyka pływania nabyta na statkach obcych może być zaliczona do praktyki wymaganej do uzyskania:

- 1) stopnia oficerskiego — za zgodą Ministra Żeglugi,
- 2) stopnia marynarskiego — za zgodą dyrektora urzędu morskiego.”;

2) dodaje się § 44a w brzmieniu:

„§ 44a. 1. W przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa żeglugi dyrektor urzędu morskiego może — na czas niezbędny do przeholowania statku bez własnego napędu o pojemności powyżej 1000 BRT — uzależnić zajmowanie stanowisk oficerskich w służbie pokładowej na takim statku od posiadania kwalifikacji zawodowych wyższych niż wymagane w rozporządzeniu.

2. Przepis ust. 1 ma zastosowanie, jeżeli statek ma być holowany w granicach żeglugi portowej i na wodach osłoniętych.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Żeglugi: w z. *S. Perkowicz*

## 192

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 20 sierpnia 1969 r.

**w sprawie pilotażu morskiego.**

Na podstawie art. 46 § 1 i art. 216 § 1 oraz § 2 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pilotem morskim może być obywatel polski posiadający wymagane kwalifikacje i uprawnienia zawodowe oraz odpowiednie warunki zdrowotne określone odrębnymi przepisami.