

28

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 5 stycznia 1970 r.

w sprawie ratyfikacji przez Polską Rzeczpospolitą Ludową Konwencji o opodatkowaniu pojazdów drogowych wykonujących międzynarodowy przewóz podróźnych, sporządzonej w Genewie dnia 14 grudnia 1956 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z ustępem 4 artykułu 4 Konwencji o opodatkowaniu pojazdów drogowych wykonujących międzynarodowy przewóz podróźnych, sporządzonej w Genewie dnia 14 grudnia 1956 r., złożony został Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych dnia 4 września 1969 r. dokument ratyfikacji przez Polską Rzeczpospolitą Ludową powyższej konwencji wraz z następującym oświadczeniem:

Polska Rzeczpospolita Ludowa nie uważa się za związaną postanowieniami ustępów 2 i 3 artykułu 9 konwencji.

Zgodnie z ustępem 1 artykułu 5 powyższej konwencji weszła ona w życie dnia 29 sierpnia 1962 r., a w stosunku do Polski — zgodnie z ustępem 2 artykułu 5 konwencji — dnia 3 grudnia 1969 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że następujące państwa złożyły swoje dokumenty ratyfikacyjne lub przystąpienia do powyższej konwencji albo podpisały tę konwencję bez zastrzeżeń ratyfikacji w niżej podanych datach:

Norwegia	dnia 17 maja	1957 r.,
Szwecja	dnia 16 stycznia	1958 r.,
Jugosławia	dnia 29 maja	1959 r.,
Austria	dnia 7 kwietnia	1960 r.,
Irlandia	dnia 31 maja	1962 r.,
Czechosłowacja	dnia 2 lipca	1962 r.,

z oświadczeniem, iż zgodnie z ustępem 1 artykułu 10 konwencji, Czechosłowacka Republika Socjalistyczna nie

uważa się za związaną postanowieniami artykułu 9 konwencji.

Ghana	dnia 29 sierpnia	1962 r.,
Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Północnej Irlandii	dnia 15 stycznia	1963 r.,

rozcigając jednocześnie postanowienia powyższej konwencji na terytoria: Jersey i wyspę Man, oraz dnia 6 czerwca 1963 r., rozciągając postanowienia konwencji na terytorium Gibraltaru.

Luksemburg	dnia 28 maja	1965 r.,
Kuba	dnia 16 września	1965 r.

z oświadczeniem, iż zgodnie z artykułem 10 konwencji Republika Kuby nie uważa się za związaną postanowieniami artykułu 9 konwencji.

Finlandia	dnia 11 stycznia	1967 r.,
Dania	dnia 9 lutego	1968 r.,
Rumunia	dnia 19 lutego	1968 r.

z zastrzeżeniem, iż Socjalistyczna Republika Rumunii nie uważa się za związaną postanowieniami ustępów 2 i 3 artykułu 9 konwencji. Socjalistyczna Republika Rumunii uważa, iż spór odnośnie do interpretacji lub stosowania konwencji może być poddany arbitrażowi tylko za zgodą wszystkich Stron w sporze.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. J. Winiewicz

29

KONWENCJA O OPODATKOWANIU POJAZDÓW DROGOWYCH WYKONUJĄCYCH MIĘDZYNARODOWY PRZEWOZ TOWARÓW

sporządzona w Genewie dnia 14 grudnia 1956 r.

W imieniu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

RADA PAŃSTWA

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

podaje do powszechnej wiadomości:

W dniu 14 grudnia 1956 r. została sporządzona w Genewie Konwencja o opodatkowaniu pojazdów drogowych wykonujących międzynarodowy przewóz towarów.

Po zaznajomieniu się z powyższą konwencją Rada Państwa uznała ją i uznaje za słuszną zarówno w całości, jak i każde z postanowień w niej zawartych; oświadcza, że wy-

mieniona konwencja jest przyjęta, ratyfikowana i potwierdzona, oraz przyrzeka, że będzie niezmiennie zachowywana.

Na dowód czego wydany został Akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Dano w Warszawie, dnia 18 czerwca 1969 roku.

Przewodniczący Rady Państwa
M. Spychalski

L. S.

Minister Spraw Zagranicznych:
w z. J. Winiewicz

(Tekst konwencji zamieszczony jest w załączniku nr 2 do niniejszego numeru).