

§ 4. Traci moc zarządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 28 kwietnia 1962 r. w sprawie określenia przełożonej władzy służbowej uprawnionej do wydawania imiennych upoważnień do nakładania i ściągania grzywien w drodze mandatu karnego przez organy sanitarno-epidemiologiczne służby zdrowia Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz

ustalenia wykroczeń, za które można nakładać mandaty karne (Monitor Polski Nr 37, poz. 176).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: W. Ociepka

144

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA I OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 8 maja 1972 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie urzędowego spisu leków oraz innych wykazów surowców farmaceutycznych i leków gotowych.

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o środkach farmaceutycznych i odurzających oraz artykułach sanitarnych (Dz. U. Nr 1, poz. 4) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 3 kwietnia 1963 r. w sprawie urzędowego spisu leków oraz innych wykazów surowców farmaceutycznych i leków gotowych (Dz. U. Nr 18, poz. 99) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 dodaje się nowy pkt 3 w brzmieniu:
- „3) leków gotowych, na których sprowadzenie z zagra-

nicy w innych celach niż na własne potrzeby wymagane jest zezwolenie Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej”;

2) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Urzędowy spis leków i wykazy, o których mowa w § 2, oraz ich zmiany ustala Minister Zdrowia i Opieki Społecznej w drodze obwieszczenia ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Zdrowia i Opieki Społecznej.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Minister Zdrowia i Opieki Społecznej: w z. J. Grenda

145

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 2 maja 1972 r.

w sprawie wyposażenia statków morskich w pomoce i przybory nawigacyjne.

Na podstawie art. 46 § 1 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia mają zastosowanie do polskich statków morskich, z wyjątkiem:

- 1) jednostek pływających marynarki wojennej, organów ochrony granic i Milicji Obywatelskiej,
- 2) statków sportowych,
- 3) statków bez własnego napędu,
- 4) statków z własnym napędem mechanicznym o mocy silników poniżej 25 KM,
- 5) statków uprawiających żeglugę portową,
- 6) statków bezpokładowych — bez względu na moc silników i rodzaj uprawianej żeglugi.

§ 2. Statki morskie powinny być wyposażone w aktualne i niezbędne do prowadzenia nawigacji zestawy:

- 1) map morskich,
- 2) wydawnictw i podręczników nawigacyjnych,
- 3) przyborów nawigacyjnych.

§ 3. Zestaw map morskich znajdujących się na statku powinien zawierać:

- 1) mapy generalne i brzegowe akwenów, przez które statek będzie przepływał w danej podróży,
- 2) plany podejść do portów, do których statek będzie zawijał, oraz plany cieśnin, rzek, kanałów i wąskich przejść, przez które statek będzie przepływał,
- 3) mapy do prowadzenia nawigacji według systemów radio-

nawigacyjnych (Decca, Loran, Consol, Omega i inne), jeżeli systemy te mogą być użyte do prowadzenia nawigacji na akwenach, przez które statek będzie przepływał,

- 4) arkusze zliczeniowe, jeżeli wymaga tego trasa zamierzonej podróży.

§ 4. Minimalne zestawy wydawnictw i podręczników nawigacyjnych oraz przyborów nawigacyjnych dla poszczególnych kategorii statków, w zależności od rejonu uprawianej przez statek żeglugi, ustalają urzędy morskie w porozumieniu z Biurem Hydrograficznym Marynarki Wojennej.

§ 5. 1. Znajdujące się na statku mapy i wydawnictwa nawigacyjne powinny być odpowiednio zewidencjonowane, należycie przechowywane i bieżąco uaktualniane, stosownie do otrzymywanych informacji o zmianach.

2. Zasady ewidencjonowania, przechowywania oraz aktualizacji map i wydawnictw nawigacyjnych określają armatorzy.

§ 6. Statki, które w dniu wejścia w życie rozporządzenia znajdują się w eksploatacji, oraz statki, których stępka położona została przed tą datą, powinny być dostosowane do wymagań rozporządzenia w ciągu 1 roku od dnia jego wejścia w życie.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1972 r.

Minister Żeglugi: J. Szopa