

przybrzeżnego handlu dla żeglugi krajowej), albo inne środki, jakie Rząd Cejlonu może podjąć w wyłącznym celu popierania rozwoju żeglugi krajowej, są zgodne z celami Międzyrządowej Morskiej Organizacji Doradczej, określonymi w artykule 1(b) konwencji. Stosownie do tego każde zalecenie odnoszące się do tego zagadnienia, przyjęte przez Organizację, będzie przedmiotem ponownego rozpatrzenia przez Rząd Cejlonu. Ponadto Rząd Cej-

lonu wyraźnie stwierdza, że przyjęcie przez niego wymienionej konwencji nie spowodowało i nie spowoduje żadnej zmiany ani modyfikacji prawa obowiązującego na Cejlonie."

Zgodnie z postanowieniami artykułów 6 i 57 konwencji Cejlon stał się jej stroną w dniu złożenia dokumentu przyjęcia konwencji.

Minister Spraw Zagranicznych: S. Olszowski

283

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 30 września 1972 r.

dotyczące przystąpienia Kanady do Konwencji celnej w sprawie karnetu A.T.A. dla odprawy warunkowej towarów (Konwencja A.T.A.), sporządzonej w Brukseli dnia 6 grudnia 1961 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 20 Konwencji celnej w sprawie karnetu A.T.A. dla odprawy warunkowej towarów (Konwencja A.T.A.), sporządzonej w Brukseli dnia 6 grudnia 1961 r. (Dz. U. z 1969 r. Nr 30, poz. 242), złożony został Sekretarzowi Generalnemu

Rady Współpracy Celnej w Brukseli dnia 10 lipca 1972 r. dokument przystąpienia Kanady do powyższej konwencji.

Zgodnie z artykułem 21 ustęp 2 powyższej konwencji wejdzie ona w życie w stosunku do Kanady dnia 10 października 1972 r.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. J. Czyrek

284

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 30 września 1972 r.

w sprawie uczestnictwa Fidżi w Konwencji uzupełniającej Konwencję warszawską o ujednostajnieniu niektórych prawideł dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego wykonywanego przez osobę inną niż przewoźnik umowny, sporządzonej w Guadalajara dnia 18 września 1961 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że dnia 18 stycznia 1972 r. Rząd Stanów Zjednoczonych Meksyku otrzymał notyfikację Rządu Fidżi informującą, że państwo to uważa się za związane Konwencją uzupełniającą Konwencję warszawską o ujednostajnieniu niektórych prawideł dotyczących między-

narodowego przewozu lotniczego wykonywanego przez osobę inną niż przewoźnik umowny, sporządzonej w Guadalajara dnia 18 września 1961 r. (Dz. U. z 1965 r. Nr 25, poz. 167).

Minister Spraw Zagranicznych: w z. J. Czyrek

285

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 30 września 1972 r.

w sprawie przystąpienia Państwa Zjednoczonych Emiratów Arabskich do konwencji o ochronie ofiar wojny, podpisanych w Genewie dnia 12 sierpnia 1949 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 61 Konwencji genewskiej o polepszeniu losu rannych i chorych w armiach czynnych, artykułem 60 Konwencji genewskiej o polepszeniu losu rannych, chorych i rozbitków sił zbrojnych na morzu, artykułem 140 Konwencji genewskiej o traktowaniu jeńców wojennych oraz artykułem 156 Konwencji genewskiej o ochronie osób cywilnych podczas wojny, podpisanych w Genewie dnia 12 sierpnia 1949 r. (Dz. U.

z 1956 r. Nr 38, poz. 171), został złożony Rządowi Szwajcarskiemu dnia 10 maja 1972 r. dokument przystąpienia Państwa Zjednoczonych Emiratów Arabskich do powyższych konwencji.

Zgodnie z odpowiednimi postanowieniami tych konwencji wejdą one w życie w stosunku do Państwa Zjednoczonych Emiratów Arabskich dnia 10 listopada 1972 r.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. J. Czyrek