

- 1) w § 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 „2) Naczelny Dyrektor Lasów Państwowych — dla komendantów okręgowych”,
 2) § 5 otrzymuje brzmienie:
 „§ 5. W sprawach nie uregulowanych niniejszym rozporządzeniem stosuje się odpowiednio przepisy § 5, 6, 11, 13—16, 17 ust. 1 oraz § 18—24 rozporządzenia Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 8 listopada 1965 r. w sprawie uposażenia

pracowników przedsiębiorstw lasów państwowych (Dz. U. z 1965 r. Nr 50, poz. 312, z 1968 r. Nr 13, poz. 72 i z 1969 r. Nr 23, poz. 169).”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1972 r.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: *J. Popko*

37

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 31 stycznia 1972 r.

w sprawie przewozu ziarna luzem na statkach morskich.

Na podstawie art. 37 § 3 i art. 46 § 1 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Statki morskie o pojemności brutto ponad 100 ton rejestrowych, zawijające do portów polskich i przewożące ziarno w stanie luźnym, obowiązane są spełniać wymagania zawarte w:

- 1) rozdziale VI — Przewóz ziarna — Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1960 r. (Dz. U. z 1966 r. Nr 52, poz. 315), zwanym dalej „przepisami konwencji” lub
- 2) przepisach o przewozie ziarna, zawartych w załączniku do rezolucji nr A.184/VI/Międzypaństwowej Morskiej Organizacji Doradczej (IMCO) z dnia 28 października 1960 r., wydanych przez Polski Rejestr Statków, zwanych dalej „przepisami IMCO”.

2. Równoczesne stosowanie do danej podróży statku przepisów wymienionych w ust. 1 pkt 1 oraz w ust. 1 pkt 2 lub kombinacji części tych przepisów jest niedozwolone.

§ 2. 1. Dowodem spełnienia wymagań przepisów wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 1 lub pkt 2 jest „Plan ładowania

ziarna”, zatwierdzony na wniosek armatora lub stoczni przez Polski Rejestr Statków na zasadach określonych w przepisach tej instytucji.

2. Plan ładowania ziarna wydany przez upoważnione władze administracyjne państw będących stronami konwencji wymienionej w § 1 ust. 1 pkt 1 uznawany będzie przez urzędy morskie za równoważny z planem zatwierdzonym przez Polski Rejestr Statków.

§ 3. Do udzielania zwolnień przewidzianych w prawidło 16 przepisów konwencji oraz w prawidło 11 przepisów IMCO upoważnione są urzędy morskie, gdy chodzi o jednorazową podróż statku, a w pozostałych wypadkach — Polski Rejestr Statków.

§ 4. Organem inspekcyjnym przewidzianym w prawidło 15(d) przepisów konwencji oraz w prawidło 10(d) przepisów IMCO są urzędy morskie.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Żeglugi: w z. *S. Perkowicz*

38

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 25 stycznia 1972 r.

w sprawie uczestnictwa Kambodży w Konwencji i Statucie o wolności tranzytu, sporządzonych w Barcelonie dnia 20 kwietnia 1921 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że Rząd Kambodży notyfikował dnia 12 kwietnia 1971 r. Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych, że uważa się za związany Konwencją i Statutem o wolności tranzytu, sporzą-

dzonymi w Barcelonie dnia 20 kwietnia 1921 r. (Dz. U. z 1925 r. Nr 34, poz. 236).

Minister Spraw Zagranicznych: w z. *J. Czyrek*

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów
 w Zakładach Graficznych „Tamka”, Zakład nr 1, Warszawa, ul. Tamka 3.