

3

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 30 grudnia 1972 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa ruchu zbiornikowców przewożących ciecze palne.

Na podstawie art. 46 § 1 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 11 lipca 1963 r. w sprawie bezpieczeństwa ruchu zbiornikowców przewożących ciecze palne (Dz. U. Nr 33, poz. 193) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Ciecze palne przewożone zbiornikowcami dzielą się na następujące klasy:

klasa I — obejmuje ciecze o temperaturze zapłonu do 21°C włącznie,

klasa II — obejmuje ciecze o temperaturze zapłonu ponad 21°C do 55°C włącznie,

klasa III — obejmuje ciecze o temperaturze zapłonu ponad 55°C do 100°C włącznie.”;

2) w § 6:

a) w pierwszym zdaniu skreśla się wyrazy: „Swinoujście-Szczecin”,

b) w pkt 1 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) flagę „B” i pod nią flagę „1” — według księgi międzynarodowych sygnałów morskich, jeżeli przewozi ciecze palne klasy I lub II bądź jest nie odgazowany po przewożeniu takich cieczy”;

3) w § 9:

a) w ust. 1 dodaje się pkt 8 w brzmieniu: „8) długość zbiornikowca”,

b) na końcu ust. 3 dodaje się wyrazy „i portową straż pożarną”;

4) w § 14 ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w Szczecinie-Swinoujściu:

a) od miejsca postoju zbiornikowca na redzie do miejsca zacumowania w porcie Swinoujście i odwrotnie,

b) w czasie pobytu zbiornikowca w portach Szczecin i Swinoujście,

c) od miejsca postoju zbiornikowca na redzie do I bramy torowej i od punktu obserwacyjnego w Policach do miejsca zacumowania w porcie Szczecin i odwrotnie.”;

5) w § 16 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Do obsługi holowniczej zbiornikowca wyznacza się wyłącznie holowniki o napędzie motorowym.”;

6) § 17 skreśla się;

7) w § 18:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Na torze wodnym Swinoujście-Szczecin, na odcinku od 11 do 50 kilometra toru, zbiornikowce, o których mowa w ust. 1, mogą mijać się z innymi statkami niż zbiornikowce przewożące ciecze palne klasy I lub II albo nie odgazowane po przewożeniu takich cieczy.”;

b) ust. 3 skreśla się;

8) w § 24 ust. 1 pkt 1 skreśla się wyrazy „o długości 30 metrów”;

9) w § 25:

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Portowa straż pożarna pełni służbę na statku pożarniczym lub przy przeciwpożarowym taborecie lądowym w pobliżu zbiornikowca, utrzymując stałą łączność przy pomocy UKF.”;

b) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Szczegółowy zakres działania służby przeciwpożarowej przy obsłudze zbiornikowców określi Główny Inspektorat Ochrony Przeciwpożarowej Ministerstwa Żeglugi w uzgodnieniu z Komendą Główną Straży Pożarnych.”;

10) w § 26:

a) skreśla się ust. 6 i ust. 11,

b) w ust. 10 dodaje się na końcu wyrazy „lub powinna być zapewniona łączność z tą centralą i kapitanatem portu przy pomocy UKF.”;

11) § 28 otrzymuje brzmienie:

„§ 28. 1. Zaopatrywanie statków w paliwo płynne przez zbiornikowce portowe, tzw. bunkrowce, wymaga zgody kapitanatu portu.

2. Przepisy §§ 9, 10, 11, 14, 16 i 25 nie mają zastosowania do zbiornikowców portowych, tzw. bunkrowców.”;

12) po § 29 dodaje się nowy § 29a w brzmieniu:

„§ 29a. Do czasu przejścia przez resort przemysłu chemicznego przeładunku wszystkich cieczy palnych klasy I i II — czynności tych mogą dokonywać zarządy portów za pomocą elastycznych węży przeładunkowych, za każdorazowym zezwoleniem dyrektora urzędu morskiego określającym warunki i środki takiego przeładunku.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: J. Szopa