

rych zatrudnieni pracownicy uprawnieni są do otrzymania premii, oraz warunki jej wypłacania ustala właściwi ministrowie w porozumieniu z Ministrem Komunikacji.",

- 4) w § 59 na końcu kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy: „nie więcej jednak niż 1100 zł miesięcznie.”,
- 5) użyte w dotychczasowych przepisach rozporządzenia określenia właściwości prezydiów rad narodowych stopnia wojewódzkiego lub powiatowego albo bez oznaczenia stopnia, a także dotyczące właściwości

organów tych prezydiów, zastępuje się odpowiednio określeniami: „terenowy organ administracji państwowej stopnia wojewódzkiego” lub „terenowy organ administracji państwowej stopnia powiatowego” albo „terenowy organ administracji państwowej” bez oznaczenia stopnia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1974 r.

Minister Komunikacji: *M. Zajfryd*

Minister Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska:
J. Kusiak

140

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 7 czerwca 1974 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ruchu na drogach publicznych.

Na podstawie art. 14 pkt 1, art. 17 ust. 3 i 4, art. 20 ust. 2 i 5 i art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1961 r. Nr 53, poz. 295 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1968 r. Nr 27, poz. 183 i z 1972 r. Nr 55, poz. 382) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 44 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zezwolenia (ust. 2) wydają:

- 1) na przejazd w granicach województwa oraz miasta wyłączonego z tego województwa — terenowy organ administracji państwowej stopnia powiatowego właściwy według miejsca rozpoczęcia przejazdu; na przejazd rozpoczynający się w mieście wyłączonym z województwa zezwolenie wydaje terenowy organ administracji państwowej tego miasta,
- 2) na inne przejazdy w granicach Państwa — terenowy organ administracji państwowej stopnia wojewódzkiego właściwy według miejsca rozpoczęcia przejazdu,
- 3) na przejazd, którego trasa przekracza granicę Państwa — Minister Komunikacji.”

2) w § 50 ust. 1 pkt 5 skreśla się wyrazy: „wymienione w zezwoleniu na prowadzenie nauczania (§ 226) lub”,

3) w § 194 ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) ukończyła kurs programowy lub odbyła naukę kierowania motocyklem w ośrodku szkolenia kierowców;”

4) w § 195 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Prawo jazdy kategorii B może otrzymać osoba, która odpowiada warunkom określonym w § 194 ust. 2 pkt 2—5 oraz ukończyła kurs programowy lub odbyła naukę kierowania samochodem w ośrodku szkolenia kierowców.”

5) w § 196 ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Prawo jazdy kategorii C może otrzymać osoba, która ukończyła 18 lat życia, odpowiada warunkom określonym w § 194 ust. 2 pkt 2—5 oraz:

- 1) ukończyła zasadniczą szkołę zawodową kierowców samochodowych lub inną o zbliżonej specjalności, równorzędną lub stopnia wyższego, i odbyła w czasie nauki ćwiczenia w kierowaniu pojazdami wymienionymi w ust. 1 albo
- 2) ukończyła podstawowy kurs programowy, albo
- 3) ma co najmniej 1 rok pracy w społecznie-ym zakładzie, jako kierowca mający prawo jazdy kategorii B, odbytej bezpośrednio przed ubieganiem się o prawo jazdy kategorii C, oraz ukończyła dokształcający kurs programowy.

3. Osoba ubiegająca się o prawo jazdy kategorii C na warunkach określonych w ust. 2 pkt 1 lub 2, jednocześnie z prawem jazdy tej kategorii otrzyma prawo jazdy kategorii B, jeżeli w czasie nauki w szkole lub na kursie odbyła ćwiczenia w kierowaniu samochodem osobowym i złożyła egzamin z umiejętności kierowania takim pojazdem.”

6) w § 197 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Prawo jazdy kategorii D może otrzymać osoba, która ukończyła 22 lata życia, odpowiada warunkom określonym w § 194 ust. 2 pkt 2—5 oraz:

- 1) ukończyła podstawowy kurs programowy albo
- 2) ma prawo jazdy kategorii C i co najmniej 3 lata praktyki zawodowej w kierowaniu samochodami ciężarowymi o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 3,5 t oraz ukończyła dokształcający kurs programowy.”

7) w § 198 ust. 2 pkt 3 skreśla się wyrazy: „odpowiada warunkom określonym w § 194 ust. 2 pkt 3”,

8) w § 202:

a) skreśla się ust. 1,

b) w ust. 9 skreśla się wyrazy: „z wyjątkiem kandydatów do zawodu kierowcy”.

- 9) w § 202a skreśla się wyrazy: „jeżeli zmiany te są uzasadnione postępem techniki lub metod szkolenia”,
- 10) w § 204:
- a) skreśla się ust. 1 i 4,
 - b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Inżynierowie i technicy samochodowi zatrudnieni przy budowie, badaniu i eksploatacji pojazdów samochodowych oraz kontrolerzy ruchu drogowego będący absolwentami szkół mogą otrzymać prawo jazdy kategorii C lub D bez odbycia kursu określonego w § 196 ust. 2 pkt 2 i 3 lub w § 197 ust. 2, jeżeli:
1) odpowiadają warunkom określonym w § 194 ust. 2 pkt 3—5,
2) mają:
a) przy ubieganiu się o prawo jazdy kategorii C — co najmniej od 2 lat prawo jazdy kategorii B albo
b) przy ubieganiu się o prawo jazdy kategorii D — co najmniej od 2 lat prawo jazdy kategorii C,
3) ukończyli dokształcający kurs programowy w zakresie nauki kierowania pojazdem samochodowym.”
- 11) w § 209 ust. 2 skreśla się wyrazy: „przed komisją egzaminacyjną (§ 210)”,
- 12) § 210 otrzymuje brzmienie:
„§ 210. 1. Sprawdzenie kwalifikacji fachowych osób ubiegających się o prawo jazdy obejmuje sprawdzenie znajomości przepisów o ruchu drogowym, umiejętności kierowania pojazdem samochodowym i obsługi technicznej pojazdów w zakresie niezbędnym dla bezpieczeństwa jazdy; sprawdzenie umiejętności kierowania pojazdem samochodowym dokonywane jest w obecności instruktora nauki jazdy, który prowadził naukę kierowania pojazdem.
2. Sprawdzenia kwalifikacji fachowych osób ubiegających się o prawo jazdy dokonują:
1) egzaminatorzy, powołani przez terenowe organy administracji państwowej stopnia powiatowego spośród osób mających odpowiednie kwalifikacje, określone w odrębnych przepisach, albo
2) komisje egzaminacyjne powołane przez terenowe organy administracji państwowej stopnia wojewódzkiego, działające przy urzędach wojewódzkich (miejskich w miastach wyłączonych z województw) lub powiatowych (miast i powiatów, miejskich, dzielnicowych w miastach wyłączonych z województw),
3. Komisje egzaminacyjne działają w zespołach 3-osobowych. W skład zespołu wchodzi:
1) jako przewodniczący — wyznaczony przez terenowy organ administracji państwowej stopnia wojewódzkiego pracownik urzędu wojewódzkiego (miejskiego w mieście wyłączonym z województwa) lub powiatowego (miasta i po-
- wiatu, miejskiego, dzielnicowego w mieście wyłączonym z województwa),
2) jako członkowie — funkcjonariusz właściwego organu Milicji Obywatelskiej oraz inna osoba mająca kwalifikacje fachowe niezbędne do przeprowadzenia egzaminu w zakresie ustalonym programem egzaminacyjnym.
4. W skład zespołu nie może wchodzić osoba, która brała udział w szkoleniu osób poddawanych egzaminowi.
5. Zasadnicze szkoły zawodowe kierowców samochodowych, technika samochodowe, technika rolnicze i technika mechanizacji rolnictwa, zasadnicze szkoły rolnicze i mechanizacji rolnictwa, jak również inne szkoły, których program nauczania obejmuje szkolenie kierowców, stałe ośrodki szkolenia traktorzystów, oraz jednostki wojskowe, instytucje i organizacje społeczne, szkolące kierowców na potrzeby wojska i instytucje szkolące kierowców na potrzeby Milicji Obywatelskiej dokonują sprawdzenia kwalifikacji fachowych osób szkolonych przez siebie we własnym zakresie, z tym że:
1) do przewodniczącego komisji egzaminacyjnej stosuje się przepis ust. 3 pkt 1,
2) w skład komisji powołanej w instytucji lub organizacji społecznej w celu sprawdzenia kwalifikacji fachowych osób szkolonych na potrzeby wojska wchodzi, oprócz przewodniczącego, dwaj przedstawiciele wyznaczeni przez właściwy organ wojskowy.”
- 13) w § 215 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Terenowy organ administracji państwowej stopnia powiatowego wyda postanowienie o zatrzymaniu prawa jazdy do czasu zakończenia postępowania karnego lub postępowania w sprawach o wykroczenia prawomocnym orzeczeniem — w związku z uzasadnionym przypuszczeniem, że zaistniały podstawy do orzeczenia zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych (samochodowych) lub do cofnięcia prawa jazdy.”
- 14) w § 216 ust. 1 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:
„3) w innych przypadkach uzasadniających przypuszczenie, że zaistniały podstawy do orzeczenia zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych (samochodowych) lub do cofnięcia prawa jazdy.”
- 15) w § 226 skreśla się ust. 3 i 4,
- 16) w § 227:
a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Osoby nauczające kierowania pojazdami samochodowymi obowiązane są w czasie nauczania mieć legitymację uprawniającą do nauczania, wystawioną przez terenowy organ administracji państwowej stopnia wojewódzkiego i okazywać ją na żądanie organów kontroli ruchu drogowego.”
b) skreśla się ust. 3,

17) w § 229:

a) w ust. 1 wyrazy: „(§ 210 ust. 1 i 2), zwanym w dalszym ciągu egzaminatorem”, zastępuje się wyrazami: „(§ 210 ust. 2 pkt 2)”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przepisy dotyczące członków komisji egzaminacyjnej odnoszą się również do przewodniczącego komisji.”,

18) w § 230 i § 231 wyraz „egzaminator” zastępuje się wyrazami: „członek komisji egzaminacyjnej” użytymi w odpowiednim przypadku,

19) w załączniku nr 2 „Szczegółowe warunki wydawania praw jazdy”:

a) ust. 3, 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„3. Niezależnie od załączników, wymienionych w ust. 2, ubiegający się o prawo jazdy powinien do podania dołączyć:

1) w razie ubiegania się o prawo jazdy kategorii T — dowód odbycia odpowiedniego przeszkolenia, jeżeli nie ma warunków do uzyskania prawa jazdy bez odbycia tego przeszkolenia;

2) w razie ubiegania się o prawo jazdy kategorii A lub B — dowód ukończenia odpowiedniego kursu lub odbycia nauki kierowania pojazdem;

3) w razie ubiegania się o prawo jazdy kategorii C:

a) dowód ukończenia zasadniczej szkoły zawodowej kierowców samochodowych lub innej o zbliżonej specjalności albo

b) dowód ukończenia podstawowego kursu programowego, albo

c) dowód odbycia wymaganej praktyki zawodowej i ukończenia dokształcającego kursu programowego;

4) w razie ubiegania się o prawo jazdy kategorii D:

a) dowód ukończenia podstawowego kursu programowego albo

b) dowód odbycia wymaganej praktyki zawodowej i ukończenia dokształcającego kursu programowego.

4. Osoby ubiegające się o prawo jazdy kategorii E stosownie do przepisów § 198 ust. 2 pkt 1 lub 3 rozporządzenia — dołączają do podania dowód odbycia wymaganej praktyki zawodowej.

5. Osoby ubiegające się o prawo jazdy kategorii C lub D stosownie do przepisów § 204 ust. 2 rozporządzenia albo kategorii T stosownie do § 200 ust. 3 rozporządzenia, oprócz załączników określonych w ust. 2, dołączają do podania załączniki stwierdzające, że odpowiadają warunkom określonym w tych przepisach.”;

b) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Żołnierze w czynnej służbie wojskowej, ubiegający się o prawo jazdy, składają wypełnione druki podań z załącznikami w jednostce wojskowej; terenowy organ administracji państwowej stopnia powiatowego właściwy ze względu na miejsce postoju jednostki wojskowej, po otrzymaniu podań (akt ewidencyjnych) kandydatów na kierowców wojskowych łącznie z protokołem przeprowadzonego egzaminu kandydatów, wystawi prawa jazdy, a akta ewidencyjne tych kierowców, po potwierdzeniu przez nich na podaniach odbioru praw jazdy, przekaze terenowemu organowi administracji państwowej stopnia powiatowego, właściwemu ze względu na miejsce stałego zamieszkania tych kierowców.”,

c) w ust. 9 skreśla się wyrazy: „przez komisję egzaminacyjną”,

20) użyte w przepisach rozporządzenia i w załączniku nr 2 określenia dotyczące właściwości:

a) prezydiów rad narodowych stopnia powiatowego lub wojewódzkiego,

b) organów do spraw komunikacji, spraw wewnętrznych, rolnictwa, gospodarki komunalnej, zdrowia tych prezydiów, działających samodzielnie lub w porozumieniu między sobą

— zastępuje się odpowiednio określeniami:

„terenowy organ administracji państwowej stopnia powiatowego” lub „terenowy organ administracji państwowej stopnia wojewódzkiego”.

§ 2. Osoby mające prawo jazdy kategorii B, uzyskane w innym trybie niż przewidziany dla kandydatów do zawodu kierowcy w przepisach obowiązujących przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, mogą być na ich wniosek upoważnione do zawodowego kierowania pojazdami — po przedstawieniu świadectwa lekarskiego, stwierdzającego posiadanie odpowiedniego stanu zdrowia, oraz dowodu posiadania wykształcenia co najmniej w zakresie szkoły podstawowej; do upoważnień stosuje się odpowiednio przepisy § 211 ust. 8.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *M. Zajtryd*

Minister Spraw Wewnętrznych: *S. Kowalczyk*

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Ujazdowskie 1/3.
Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71
00-979 Warszawa (przegródka pocztowa 81).

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów
w Zakładach Graficznych „Tamka”, Zakład nr 1, Warszawa, ul. Tamka 3.