

206

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 16 września 1974 r.

w sprawie zmiany stawek opłat stałych pobieranych przez izby morskie w postępowaniu rejestrowym.

Na podstawie art. 27 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) i § 74 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 marca 1963 r. w sprawie rejestru okrętowego (Dz. U. Nr 10, poz. 57) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W § 64 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 marca 1963 r. w sprawie rejestru okrętowego (Dz. U. Nr 10, poz. 57) podwyższa się opłatę stałą z kwoty 100 zł do kwoty 150 zł.

2. W § 68 ust. 1 rozporządzenia wymienionego w ust. 1 podwyższa się opłatę kancelaryjną z kwoty 5 zł do kwoty 20 zł.

§ 2. Jeżeli obowiązek uiszczenia opłaty powstał przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, opłatę pobiera się według dotychczasowych przepisów.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej:
w z. S. Długosz

207

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 5 września 1974 r.

w sprawie przystąpienia Kanady do Konwencji międzynarodowej dla ułatwienia importu próbek handlowych i materiału reklamowego, podpisanej w Genewie dnia 7 listopada 1952 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem X Konwencji międzynarodowej dla ułatwienia importu próbek handlowych i materiału reklamowego, podpisanej w Genewie dnia 7 listopada 1952 r. (Dz. U. z 1960 r. Nr 38, poz. 221), został złożony Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych dnia 12 czerwca

1974 r. dokument przystąpienia Kanady do wymienionej konwencji.

Zgodnie z artykułem XI powyższej konwencji weszła ona w życie w stosunku do Kanady dnia 12 lipca 1974 r.

Minister Spraw Zagranicznych: S. Olszowski

208

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 5 września 1974 r.

w sprawie przystąpienia Mali i Tunezji do Konwencji celnej w sprawie czasowego przywozu prywatnych pojazdów drogowych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 4 czerwca 1954 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 34 ustęp 2 Konwencji celnej w sprawie czasowego przywozu prywatnych pojazdów drogowych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 4 czerwca 1954 r. (Dz. U. z 1961 r. Nr 42, poz. 216), zostały złożone Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych dokumenty przystąpienia do wymienionej konwencji przez Mali dnia 11 czerwca 1974 r. i przez Tunezję dnia 20 czerwca 1974 r.

Dokument przystąpienia Tunezji zawiera następujące zastrzeżenie:

„Spór może być poddany arbitrażowi tylko za zgodą wszystkich stron w sporze.”

Zgodnie z artykułem 35 powyższej konwencji wchodzi ona w życie w stosunku do Mali dnia 9 września 1974 r. i w stosunku do Tunezji dnia 18 września 1974 r.

Minister Spraw Zagranicznych: S. Olszowski