

- 1) w § 7 ust. 2:
 - a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) nie była karana za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej”,
 - b) skreśla się pkt 4,
- 2) w § 7 skreśla się ust. 3,
- 3) w § 8:
 - a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:
 - „1. Zezwolenia na prowadzenie spedycji krajowej przez uspołecznione przedsiębiorstwa transportowe udziela i cofa organ administracji państwowej stopnia wojewódzkiego.
 2. Zezwolenia na prowadzenie spedycji krajowej przez inne jednostki (osoby) niż określone w ust. 1 udziela i cofa organ administracji państwowej stopnia powiatowego.”,
 - b) w ust. 3 skreśla się wyrazy „(ust. 2)”, a wyrazy „organami do spraw komunikacji prezydów wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw)” zastępuje się wyrazami „organami administracji państwowej odpowiedniego stopnia”,
- 4) w § 16 ust. 3:
 - a) w pkt 1 wyrazy „przestępstwo z chęci zysku popełnione” zastępuje się wyrazami „przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej”,
 - b) pkt 3 otrzymuje brzmienie:
 - „3) skazania prawomocnym wyrokiem sądowym za przestępstwo skarbowe przewidziane w ustawie karnej skarbowej z dnia 26 października 1971 r. (Dz. U. Nr 28, poz. 260), lub”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: M. Zajtryd

238

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

z dnia 8 października 1974 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie krajowego transportu drogowego.

Na podstawie art. 8 ust. 4 i art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 31 lipca 1972 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. z 1972 r. Nr 34, poz. 234, z 1973 r. Nr 2, poz. 20 i z 1974 r. Nr 23, poz. 139) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 15 po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:

„3a. Zasięg przewozu wykonywanego przez spółdzielnie i ich oddziały terenowe oraz osoby fizyczne, prowadzące transport specjalizowany w zakresie przeprowadzek, obejmuje obszar całego Państwa.

3b. W szczególnych wypadkach, uzasadnionych potrzebami przewozowymi, organ administracji państwowej stopnia powiatowego może zezwolić na jednorazowe, ściśle określone przekroczenie zasięgu przewozu ustalonego w zezwoleniu zgodnie z przepisami ust. 2 i 3.”

2) § 35 otrzymuje brzmienie:

„§ 35. W szczególnych uzasadnionych wypadkach organ administracji państwowej stopnia gminnego może zezwolić na jednorazowe, a organ administracji państwowej stopnia powiatowego na okresowe, ściśle określone przekroczenie zakresu ustalonego w potwierdzeniu zgłoszenia pod względem rodzaju lub zasięgu przewozu w związku z koniecznością zaspokojenia potrzeb przewozowych.”

3) § 36 i 37 otrzymują brzmienie:

„§ 36. 1. Zezwolenia na prowadzenie transportu drogowego, jako działalności podstawowej, udziela i cofa:

1) organ administracji państwowej stopnia wojewódzkiego, jeżeli przedmiotem zezwolenia jest:

- a) prowadzenie komunikacji autobusowej,
- b) prowadzenie publicznego transportu w zakresie nieregularnego przewozu osób autobusami,
- c) prowadzenie branżowego ciężarowego transportu samochodowego;

2) organ administracji państwowej stopnia powiatowego, jeżeli przedmiotem zezwolenia jest:

- a) prowadzenie publicznego nieregularnego transportu osób lub bagażu taksówkami samochodowymi,
- b) prowadzenie publicznego ciężarowego transportu samochodowego z wyjątkiem określonego w ust. 2 pkt 2

— na obszarze objętym zasięgiem działania organu udzielającego zezwolenia, z tym że w mieście wyłączonym z województwa zezwolenie wydane przez naczelnika dzielnicy uprawnia do prowadzenia transportu na obszarze całego miasta. Organ administracji państwowej stopnia powiatowego może przekazać uprawnienia do wydawania zezwoleń określonych pod lit. a) organowi administracji państwowej stopnia gminnego.

2. Zezwolenia na prowadzenie zarobkowego transportu drogowego:

- 1) pojazdami konnymi,
- 2) ciężarowego ciągnikami przez rolników w czasie wolnym od pracy na roli

— udziela i cofa naczelnik gminy, (miasta i gminy), naczelnik miasta nie stanowiącego powiatu, prezydent lub naczelnik miasta stanowiącego powiat, a w mieście wyłączonym z województwa — naczelnik dzielnicy.

3. Jeżeli zezwolenie na prowadzenie zarobkowego transportu drogowego ma być udzielone na obszar powiatu i miasta stanowiącego powiat, zezwolenie wydaje organ administracji państwowej stopnia powiatowego właściwy ze względu na siedzibę (zamieszkanie) jednostki (osoby) ubiegającej się o zezwolenie.

4. Przepis ust. 3 stosuje się odpowiednio, jeżeli zezwolenie na prowadzenie zarobkowego transportu drogowego ma być udzielone na obszar miasta wyłączonego z województwa i województwa, z którego zostało wyłączone, lub części tego województwa.

§ 37. Zezwolenia na prowadzenie zarobkowego transportu drogowego, jako działalności ubocznej, udziela i cofa organ administracji państwowej stopnia powiatowego."

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *M. Zajryd*

Minister Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska:

J. Kusiak

239

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 11 października 1974 r.

w sprawie ratyfikacji przez szereg państw Poprawki do artykułu 61 Karty Narodów Zjednoczonych, przyjętej przez Zgromadzenie Ogólne Organizacji Narodów Zjednoczonych rezolucją nr 2847(XXVI) dnia 20 grudnia 1971 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że dokumenty ratyfikacyjne dotyczące Poprawki do artykułu 61 Karty Narodów Zjednoczonych, przyjętej przez Zgromadzenie Ogólne Organizacji Narodów Zjednoczonych rezolucją nr 2847(XXVI) dnia 20 grudnia 1971 r. (Dz. U. z 1974 r. Nr 3, poz. 20), zostały złożone Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych przez następujące państwa w nizej podanych datach:

Togo dnia 29 października 1973 r.,
Rwanda dnia 6 listopada 1973 r.,

Paragwaj	dnia 28 grudnia	1973 r.,
Grecja	dnia 15 stycznia	1974 r.,
Czechosłowacja	dnia 4 lutego	1974 r.,
Etiopia	dnia 27 lutego	1974 r.,
Albania	dnia 22 marca	1974 r.,
Chile	dnia 23 lipca	1974 r.,
Arabska Republika Syryjska	dnia 21 sierpnia	1974 r.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. *J. Czyrek*

240

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 11 października 1974 r.

w sprawie wypowiedzenia przez Włochy Konwencji Międzynarodowej Rady Badań Morza, sporządzonej w Kopenhadze dnia 12 września 1964 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 17 Konwencji Międzynarodowej Rady Badań Morza, sporządzonej w Kopenhadze dnia 12 września 1964 r. (Dz. U. z 1968 r. Nr 14, poz. 80), zostało notyfiko-

wane Rządowi Danii dnia 17 października 1973 r. wypowiedzenie przez Włochy powyższej konwencji.

Zgodnie z artykułem 17 wymienionej konwencji wypowiedzenie to nabierze mocy dnia 17 października 1974 r.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. *J. Czyrek*

241

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 11 października 1974 r.

w sprawie przystąpienia Węgierskiej Republiki Ludowej do Konwencji o ujednoczeniu niektórych zasad dotyczących odpowiedzialności wynikającej ze zderzenia statków żeglugi śródlądowej, sporządzonej w Genewie dnia 15 marca 1960 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 10 ustęp 5 Konwencji o ujednoczeniu niektórych zasad dotyczących odpowiedzialności wynikającej ze zde-

zderzenia statków żeglugi śródlądowej, sporządzonej w Genewie dnia 15 marca 1960 r. (Dz. U. z 1972 r. Nr 25, poz. 183), został złożony Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Na-