

122

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 21 czerwca 1975 r.

w sprawie wyposażenia statków morskich w przenośny sprzęt pożarniczy.

Na podstawie art. 46 § 1 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia stosuje się do polskich statków morskich, zwanych dalej „statkamiorskimi”, z wyjątkiem:

- 1) jednostek pływających marynarki wojennej, organów ochrony granic i Milicji Obywatelskiej,
- 2) przystani, pomostów oraz innych podobnych urządzeń pływających.

§ 2. 1. Statek morski należy wyposażyć w przenośny sprzęt pożarniczy, zwany dalej „sprzętem pożarniczym”.

2. Ilość i rozmieszczenie sprzętu pożarniczego na statku wymaga uzgodnienia z właściwym terenowo urzędem morskim, a na statku sportowym z Inspektorem Nadzoru Technicznego Polskiego Związku Żeglarskiego.

§ 3. Sprzęt pożarniczy przeznaczony do wyposażenia statków morskich powinien odpowiadać obowiązującym normom, a w braku norm spełniać wymagania określone przez Komendę Główną Straży Pożarnych.

§ 4. 1. Sprzęt pożarniczy:

- 1) może być używany wyłącznie do akcji gaśniczych i ratowniczych oraz do celów szkoleniowych,
- 2) powinien być utrzymywany w stanie ciągłej sprawności technicznej i gotowości do natychmiastowego użycia podczas podróży i postoju statku w porcie.

2. Utrzymywanie sprzętu pożarniczego w stanie sprawności technicznej, o której mowa w ust. 1 pkt 2, podlega kontroli dokonywanej przez urząd morski.

§ 5. Do zapewnienia wyposażenia statków morskich w sprzęt pożarniczy są obowiązani:

- 1) armatorzy statków znajdujących się w eksploatacji — w terminie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia,
- 2) armatorzy lub stocznie i inni producenci statków nowo zbudowanych, których dokumentacja została zatwierdzona przed dniem wejścia w życie rozporządzenia — w terminie 24 miesięcy od tego dnia albo do chwili przekazania statku do eksploatacji, jeżeli przekazanie nastąpi po upływie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia,
- 3) stocznie i inni producenci statków nowo budowanych, których dokumentacja zostanie zatwierdzona po wejściu w życie rozporządzenia — do chwili przekazania statku do eksploatacji.

§ 6. Szczegółowe zasady wyposażania statków morskich w sprzęt pożarniczy ustalają normatywy wprowadzone zarządzeniem Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej, ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 15 lipca 1975 r.

Minister Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej:
w z. H. Pruchniewicz

123

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 25 czerwca 1975 r.

w sprawie kontroli celnej i postępowania celnego.

Na podstawie art. 9 ust. 4, art. 10, 16, 26, art. 40 ust. 2 i art. 51 ustawy z dnia 26 marca 1975 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 10, poz. 56) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne.

§ 1. Powołane w niniejszym rozporządzeniu bez bliższego określenia artykuły oznaczają artykuły ustawy z dnia 26 marca 1975 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 10, poz. 56).

§ 2. 1. Do sprawowania kontroli celnej i prowadzenia w pierwszej instancji postępowania celnego właściwe

są urzędy celne, chyba że przepis szczególny przewiduje właściwość Głównego Urzędu Ceł.

2. Główny Urząd Ceł może zlecać w poszczególnych wypadkach przeprowadzenie postępowania celnego urzędem celnym innym niż określone w art. 31.

§ 3. 1. Jeżeli przepis szczególny określa dowody wymagane do stwierdzenia okoliczności mającej znaczenie dla kontroli celnej i postępowania celnego, urząd celny może dopuścić inne dowody tylko w wypadkach, gdy dowody te stwierdzają w sposób bezsporny istnienie tej okoliczności.

2. Organ administracji celnej może:

- 1) zażądać urzędowego tłumaczenia na język polski dokumentu sporządzonego w języku obcym,