

## 159

## OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 30 sierpnia 1975 r.

w sprawie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych Umowy między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Królestwem Belgii o współpracy kulturalnej i naukowej, podpisanej w Warszawie dnia 18 października 1974 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 6 Umowy między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Królestwem Belgii o współpracy kulturalnej i naukowej, podpisanej w Warszawie dnia 18 października

1974 r., nastąpiła w Brukseli dnia 25 lipca 1975 r. wymiana dokumentów ratyfikacyjnych wymienionej umowy.

Powyższa umowa weszła w życie dnia 24 sierpnia 1975 r.

Minister Spraw Zagranicznych: w z. S. Trepczyński

## 160

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 22 sierpnia 1975 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych.

Na podstawie art. 5 ust. 4 i art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1974 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. Nr 46, poz. 274) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. 1. Zakład ubezpieczeń nie odpowiada za wypadki:

- 1) wynikłe w czasie kierowania przez posiadacza zależnego pojazdem mechanicznym, nie przeznaczonym do celów zarobkowych,
- 2) które wydarzyły się posiadaczowi lub kierowcy pojazdu nie zarejestrowanego (§ 2 pkt 1) albo osobom im bliskim, jeżeli wypadek został spowodowany ruchem tego pojazdu albo przy jego naprawie, załadunku lub wyładunku,
- 3) powstałe wskutek zdarzeń wojennych.

2. Przepis ust. 1 pkt 1 nie dotyczy:

- 1) wypadków wynikłych w czasie kierowania pojazdem przez małżonka oraz przez inne osoby bliskie osobie wymienionej w dowodzie rejestracyjnym, jeżeli pozostają na jej utrzymaniu,
- 2) wypadków wynikłych w czasie kierowania motocyklem, pojazdem mechanicznym jednostki gospodarki społecznej albo pojazdem mechanicznym oddanym przez osobę fizyczną takiej jednostce w posiadanie zależne,
- 3) szkód, jakie wskutek wypadku poniosły znajdujące się poza pojazdem osoby inne niż wymienione w pkt 1,
- 4) następstw nieszczęśliwego wypadku, któremu uległa osoba wymieniona w dowodzie rejestracyjnym, jej małżonek oraz inne osoby bliskie, jeżeli pozostają na jej utrzymaniu.

3. Jeżeli wypadek jest objęty przepisami o świadczeniach z tytułu wypadków przy pracy i chorób za-

wodowych, zakład ubezpieczeń odpowiada tylko za szkody nie objęte tymi świadczeniami, poniesione przez pracownika wskutek zniszczenia lub uszkodzenia rzeczy w związku z wypadkiem.”;

2) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. 1. Świadczenie nie przysługuje, jeżeli nieszczęśliwy wypadek wydarzył się:

- 1) osobom przewożonym, z zastrzeżeniem § 5 ust. 2 pkt 2 i 4,
- 2) w czasie prowadzenia pojazdu mechanicznego przez poszkodowanego nie posiadającego odpowiedniego prawa jazdy, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo o ściganie przestępcy,
- 3) w czasie prowadzenia pojazdu mechanicznego przez poszkodowanego w stanie nietrzeźwości,
- 4) wskutek popełnienia lub usiłowania popełnienia przez poszkodowanego przestępstwa lub samobójstwa.

2. Przepisy ust. 1 pkt 1—3 nie mają zastosowania, jeżeli w danych okolicznościach wypłata świadczenia odpowiada zasadom współżycia społecznego albo z okoliczności wypadku wynika, że brak odpowiedniego prawa jazdy lub stan nietrzeźwości nie miał wpływu na powstanie wypadku.

3. Jeżeli poszkodowany nie kierujący pojazdem w chwili wypadku był w stanie nietrzeźwości i nietrzeźwość ta miała wpływ na powstanie lub rozmiar szkody, zakład ubezpieczeń obniża świadczenie o 25%. Obniżenie to nie dotyczy kosztów leczenia, protezowania i przeszkolenia zawodowego oraz kosztów pogrzebu i sprowadzenia zwłok z zagranicy.”;

3) § 19 otrzymuje brzmienie:

„§ 19. 1. Zakład ubezpieczeń jest obowiązany do-  
chodzić zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli:

- 1) szkoda została spowodowana przez kierowcę umyślnie lub w stanie nietrzeźwości,
- 2) kierowca nie miał odpowiedniego prawa jazdy lub kierował pojazdem nie zarejestrowanym,

- 3) kierowca wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa,
- 4) szkoda została spowodowana przez posiadacza zależnego pojazdu mechanicznego; nie dotyczy to małżonka osoby wymienionej w dowodzie rejestracyjnym oraz innych osób bliskich pozostających na jej utrzymaniu.

2. W uzasadnionych społecznie i gospodarczo przypadkach zakład ubezpieczeń może ograniczyć roszczenie do kwoty stanowiącej 50% wypłaconego poszkodowanemu świadczenia, z tym że kwota dochodzonego od kierowcy roszczenia nie może być wyższa niż 10.000 zł; nie dotyczy to jednak przypadków, gdy szkoda została spowodowana umyślnie albo przez kierowcę, o którym mowa w ust. 1 pkt 4.

3. Przepis ust. 2 nie dotyczy kierowców będących cudzoziemcami dewizowymi.”;

- 4) § 25 otrzymuje brzmienie:

„§ 25. W razie całkowitego zniszczenia lub utraty pojazdu z przyczyn określonych w § 22 ust. 2 albo jeżeli koszt naprawy uszkodzonego pojazdu przekracza jego wartość w dniu wypadku (szkoda całkowita), zakład ubezpieczeń ustala wysokość szkody w kwocie równej różnicy między wartością pojazdu w dniu wypadku a wartością pozostałości zmniejszoną o poniesione przez posiadacza koszty rozmontowania. Jeżeli jednak posiadacz pojazdu podejmuje jego naprawę, zwraca się udokumentowane rachunkami koszty naprawy w granicach wartości pojazdu.”;

- 5) w § 30 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Minister Finansów określi udział własny w wysokości nie przekraczającej 10.000 zł.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1975 r.

Prezes Rady Ministrów: *P. Jaroszewicz*

## 161

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 28 sierpnia 1975 r.

#### w sprawie poboru składki bieżącej za obowiązkowe ubezpieczenie trzody chlewnej.

Na podstawie art. 5 ust. 1 dekretu z dnia 16 maja 1946 r. o postępowaniu podatkowym (Dz. U. z 1963 r. Nr 11, poz. 60 i z 1972 r. Nr 53, poz. 338) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składkę bieżącą za obowiązkowe ubezpieczenie trzody chlewnej obliczają i pobierają jednostki gospodarki uspołecznionej dokonujące jej zakupu; pobór składki następuje w drodze potrącenia z ceny zakupu.

§ 2. Jednostki gospodarki uspołecznionej, o których mowa w § 1, przekazują pobraną składkę na rachunek

właściwej jednostki organizacyjnej Państwowego Zakładu Ubezpieczeń do dnia 10 następnego miesiąca, po potrąceniu prowizji, w wysokości:

- 1) 1% za obliczenie i potrącenie składki,
- 2) 3% za czynności księgowo-inkasowe, sprawozdawcze i kontrolne.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1976 r.

Minister Finansów: *H. Kisiel*

## 162

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

z dnia 22 sierpnia 1975 r.

#### w sprawie zmiany granic miasta Ślesina w województwie konińskim.

Na podstawie art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 28 maja 1975 r. o dwustopniowym podziale administracyjnym Państwa oraz o zmianie ustawy o radach narodowych (Dz. U. Nr 16, poz. 91) zarządza się, co następuje:

§ 1. W województwie konińskim włącza się do miasta Ślesina z gminy Ślesin:

- 1) część obszaru wsi Półwiosek Lubstowski i część obrębu lasów państwowych Nadleśnictwa Konin o łącznej powierzchni 134,5 ha,

- 2) część obszarów wsi Krzyżka i Lubomyśle o łącznej powierzchni 67,0 ha.

§ 2. Szczegółowego określenia granic miasta Ślesina dokona w drodze zarządzenia Wojewoda Koniński. Zarządzenie podlega opublikowaniu w dzienniku urzędowym wojewódzkiej rady narodowej.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1975 r.

Minister Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska: *T. Bejma*

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów  
w Zakładach Graficznych „Tamka”, Zakład nr 1, Warszawa, ul. Tamka 3.