

## 167

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 10 września 1975 r.

**w sprawie włączenia do zobowiązania pieniężnego należności z tytułu składek za obowiązkowe ubezpieczenia rolników od nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej.**

Na podstawie art. 1 ust. 4 ustawy z dnia 11 listopada 1965 r. o rozszerzeniu uprawnień gromadzkich rad narodowych w zakresie podatkowym oraz o usprawnieniu w gromadach wymiaru i poboru podatków i innych należności pieniężnych (Dz. U. Nr 46, poz. 288) zarządza się, co następuje:

§ 1. Należności z tytułu składek za obowiązkowe

ubezpieczenia rolników od nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej włącza się do zobowiązania pieniężnego.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1976 r.

Minister Finansów: *H. Kisiel*

## 168

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

z dnia 3 września 1975 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie krajowego transportu drogowego.**

Na podstawie art. 8 ust. 4 i art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) oraz art. 37 ust. 5 ustawy z dnia 28 maja 1975 r. o dwustopniowym podziale administracyjnym Państwa oraz o zmianie ustawy o radach narodowych (Dz. U. Nr 16, poz. 91) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 31 lipca 1972 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. z 1972 r. Nr 34, poz. 234, z 1973 r. Nr 2, poz. 20, z 1974 r. Nr 23, poz. 139 i Nr 40, poz. 238) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 13 otrzymuje brzmienie:  
„§ 13. Publiczny transport drogowy może być prowadzony przez:

- 1) spółdzielnie pracy, których statut przewiduje prowadzenie zarobkowego transportu drogowego — w zakresie przewozów wymienionych w § 12,
- 2) osoby fizyczne — w zakresie przewozów wymienionych w § 12 ust. 2 pkt 1 lit. d) i e) oraz pkt 2.”;

2) § 15 otrzymuje brzmienie:  
„§ 15. 1. Zasięg wykonywania publicznej regularnej komunikacji autobusowej określa się przez ustalenie linii komunikacyjnych (dróg przewozu) i wyznaczenie przystanków krańcowych na tych liniach. Zasięg nieregularnego przewozu osób autobusami i taksówkami samochodowymi obejmuje obszar całego Państwa.

2. Zasięg publicznego nieregularnego przewozu ładunków wykonywanego ciężarówkami pojazdami samochodowymi przez spółdzielnie (oddziały terenowe)

i osoby fizyczne oraz zasięg publicznego nieregularnego przewozu ładunków (bagażu) taksówkami samochodowymi obejmuje obszar województwa, na którego terenie znajduje się siedziba spółdzielni lub określone w zezwoleniu miejsce prowadzenia transportu przez osobę fizyczną, oraz obszary sąsiadujących województw.

3. Zasięg wykonywanego przez osoby fizyczne publicznego nieregularnego przewozu:

- 1) osób dorożkami konnymi,
- 2) ładunków pojazdami konnymi,
- 3) ładunków ciągnikami rolniczymi z przyczepami przez rolników w czasie wolnym od pracy na roli obejmuje obszar gminy lub miasta, wymienionych w zezwoleniu jako miejsce prowadzenia transportu, oraz obszary sąsiadujących gmin (miast).

4. Zasięg przewozu wykonywanego przez spółdzielnie (oddziały terenowe) oraz osoby fizyczne, prowadzące transport specjalizowany w zakresie przeprowadzek, obejmuje obszar całego Państwa.

5. Zasięg nieregularnego przewozu ładunków wykonywanego ciężarówkami pojazdami samochodowymi w transporcie branżowym określa się na podstawie potrzeb gospodarczych jednostek, dla których są świadczone usługi przewozowe; zasięg ten może obejmować obszar całego Państwa.”;

3) w § 16:

a) w ust. 1 pkt 1 skreśla się wyrazy „i 2”,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Nie wymaga się zezwolenia na prowadzenie zarobkowego transportu drogowego pojazdami za-