



# DZIENNIK USTAW

## POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 27 maja 1976 r.

Nr 20

TRESC:  
Poz.:

### ROZPORZĄDZENIA:

127 — Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 kwietnia 1976 r. w sprawie terytorialnego zakresu działania oraz siedzib okręgowych urzędów kontroli . . . . .	205
128 — Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 6 maja 1976 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ruchu na drogach publicznych . . . . .	206
129 — Ministrów Spraw Wewnętrznych i Spraw Zagranicznych z dnia 21 maja 1976 r. w sprawie zasad i trybu postępowania oraz właściwości organów w sprawach paszportowych . . . . .	207

127

### ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 14 kwietnia 1976 r.

w sprawie terytorialnego zakresu działania oraz siedzib okręgowych urzędów kontroli.

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 1976 r. o Najwyższej Izbie Kontroli (Dz. U. Nr 12, poz. 66) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące siedziby oraz terytorialny zakres działania okręgowych urzędów kontroli będących terenowymi organami Najwyższej Izby Kontroli:

- 1) Okręgowy Urząd Kontroli w m.st. Warszawie, obejmujący zakresem działania województwo stołeczne warszawskie oraz województwa: ciechanowskie, płockie i siedleckie;
- 2) Okręgowy Urząd Kontroli w Białymstoku, obejmujący zakresem działania województwa: białkopodlaskie, białostockie i łomżyńskie;
- 3) Okręgowy Urząd Kontroli w Bydgoszczy, obejmujący zakresem działania województwa: bydgoskie, toruńskie i włocławskie;
- 4) Okręgowy Urząd Kontroli w Gdańsku, obejmujący zakresem działania województwa: elbląskie, gdańskie i słupskie;
- 5) Okręgowy Urząd Kontroli w Katowicach, obejmujący zakresem działania województwa: bielskie, częstochowskie i katowickie;
- 6) Okręgowy Urząd Kontroli w Kielcach, obejmujący zakresem działania województwa: kieleckie, radomskie i tarnobrzeskie;

- 7) Okręgowy Urząd Kontroli w Koszalinie, obejmujący zakresem działania województwa: koszalińskie i pilskie;
- 8) Okręgowy Urząd Kontroli w Krakowie, obejmujący zakresem działania województwa: miejskie krakowskie, nowosądeckie i tarnowskie;
- 9) Okręgowy Urząd Kontroli w Lublinie, obejmujący zakresem działania województwa: chełmskie, lubelskie i zamojskie;
- 10) Okręgowy Urząd Kontroli w Łodzi, obejmujący zakresem działania województwa: miejskie łódzkie, piotrkowskie, sieradzkie i skierniewickie;
- 11) Okręgowy Urząd Kontroli w Olsztynie, obejmujący zakresem działania województwa: olsztyńskie, ostrołęckie i suwalskie;
- 12) Okręgowy Urząd Kontroli w Opolu, obejmujący zakresem działania województwa: kaliskie i opolskie;
- 13) Okręgowy Urząd Kontroli w Poznaniu, obejmujący zakresem działania województwa: konińskie, leszczyńskie i poznańskie;
- 14) Okręgowy Urząd Kontroli w Rzeszowie, obejmujący zakresem działania województwa: krośnieńskie, przemyskie i rzeszowskie;

- 15) Okręgowy Urząd Kontroli w Szczecinie, obejmujący zakresem działania województwa: gorzowskie i szczecińskie;
- 16) Okręgowy Urząd Kontroli we Wrocławiu, obejmujący zakresem działania województwa: legnickie, wałbrzyskie i wrocławskie oraz m. Wrocław;
- 17) Okręgowy Urząd Kontroli w Zielonej Górze, obejmujący zakresem działania województwa: jeleniogórskie i zielonogórskie.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: P. Jaroszewicz

## 128

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 6 maja 1976 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ruchu na drogach publicznych.

Na podstawie art. 14 pkt 1, art. 17 ust. 3 i 4 i art. 20 ust. 5 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1961 r. Nr 55, poz. 295 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1968 r. Nr 27, poz. 183, z 1972 r. Nr 55, poz. 382, z 1974 r. Nr 23, poz. 140 i z 1975 r. Nr 29, poz. 155) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 40:

a) w ust. 4 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) używać świateł mijania lub świateł przeciwmgłowych albo obu tych świateł jednocześnie podczas mgły, śnieżycy lub ulewnego deszczu; w innych przypadkach używanie świateł przeciwmgłowych jest zabronione;”

b) dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. Dopuszcza się używanie świateł awaryjnych (§ 174 ust. 9 pkt 7) w czasie postoju lub unieruchomienia pojazdu na jezdni, gdy ostrzeżenie o obecności pojazdu na drodze jest uzasadnione względami bezpieczeństwa innych użytkowników drogi.”

2) w § 174:

a) ust. 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4. Dopuszcza się nieobowiązkowe światła zewnętrzne:

- 1) przeciwmgłowe,
- 2) cofania,
- 3) oświetlające przedmioty przy drodze,
- 4) postojowe,
- 5) odblaskowe na bocznych płaszczyznach pojazdu,
- 6) obrysowe na autobusie przegubowym,
- 7) awaryjne.

5. Zabrania się stosowania innych świateł zewnętrznych niż wymienione w ust. 1, 2 i 4, z wyjątkiem przypadków określonych w § 37, 39 ust. 10, § 48, 70 ust. 3 i § 177 ust. 2; dopuszcza się stosowanie dodatkowych świateł drogowych w pojazdach używanych w imprezach sportowych (rajdach) na odcinkach dróg zamkniętych dla ruchu publicznego, natomiast w normalnym ruchu światła te powinny być zdjęte.”

b) w ust. 6:

— pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) włączenie świateł drogowych, mijania i przeciwmgłowych powinno spowodować jednoczesne włączenie przednich i tylnych świateł pozycyjnych i oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej; nie dotyczy to przypadków krótkotrwałego włączania w celach sygnalizacyjnych świateł drogowych lub mijania urządzeniem specjalnym uniemożliwiającym włączenie tych świateł na stałe;”

— dodaje się pkt 8, 9 i 10 w brzmieniu:

„8) włączenie świateł pozycyjnych powinno być sygnalizowane jednoczesnym oświetleniem tablicy wskaźników, a w razie możliwości wyłączenia oświetlenia tej tablicy odrębnym światłem barwy zielonej, umieszczonym w polu widzenia kierowcy;

9) jeżeli pojazd wyposażony jest w cztery światła drogowe, przełączenie świateł mijania na światła drogowe może powodować włączenie czterech lub dwóch świateł drogowych; ze światłami drogowymi mogą być włączone jednocześnie światła mijania;

10) światłość jednocześnie włączonych świateł drogowych powinna być nie mniejsza niż 30 000 cd (kandeli) i nie większa niż 225 000 cd, a w odniesieniu do motocykli nie mniejsza niż 15 000 cd.”