

inspektora-rzeczoznawcy Najwyższej Izby Kontroli lub okręgowego urzędu kontroli w wymiarze nie przekraczającym 27 dni roboczych w roku.”;

- 2) w § 15 ust. 1 wyrazy: „przewidzianych w § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 lit. a) oraz w § 14” zastępuje się wyra-

zami: „przewidzianych w § 13 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 lit. a), w § 13a oraz w § 14”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *P. Jaroszewicz*

## 210

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 29 października 1976 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich.

Na podstawie art. 51 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 3 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 18 kwietnia 1963 r. w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich (Dz. U. z 1963 r. Nr 19, poz. 104, z 1968 r. Nr 39, poz. 280 i z 1973 r. Nr 13, poz. 98) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Na statkach rybackich łowiących na obszarach objętych międzynarodowymi konwencjami o ry-

bołówstwie zamiast dziennika określonego w ust. 1 pkt 1, w ust. 2 i w ust. 3 pkt 1 należy prowadzić dziennik okrętowy według wzoru określonego przez Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej:

*J. Olszewski*

## 211

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 8 października 1976 r.

w sprawie personelu lotniczego.

Na podstawie art. 41, art. 42 ust. 1 i 2 i art. 63 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

#### Rozdział 1

#### Przepisy ogólne.

§ 1. Ustala się następujące specjalności członków personelu lotniczego:

- 1) personel latający:
  - pilot samolotowy turystyczny,
  - pilot samolotowy zawodowy II klasy,
  - pilot samolotowy zawodowy I klasy,
  - pilot samolotowy liniowy,
  - pilot szybowcowy,
  - pilot balonu wolnego,
  - pilot śmigłowcowy turystyczny,
  - pilot śmigłowcowy zawodowy,
  - pilot śmigłowcowy liniowy,
  - nawigator,
  - mechanik pokładowy,
  - radiooperator pokładowy,
  - skoczek spadochronowy zawodowy,
- 2) inny personel lotniczy:
  - mechanik lotniczy obsługi,
  - mechanik lotniczy napraw,
  - kontroler ruchu lotniczego,
  - dyspozytor lotniczy.

§ 2. 1. Dla każdej specjalności członków personelu lotniczego ustala się odrębną licencję.

2. Licencje wydaje powołany przez Ministra Komunikacji organ nadzoru nad personelem lotniczym, zwany dalej „organem nadzoru”. Licencje wydaje się według wzorów ustalonych przez ten organ.

§ 3. 1. W licencji określa się czynności lotnicze, do których wykonywania ona uprawnia.

2. W licencji pilota mogą być określone dodatkowe uprawnienia do wykonywania następujących czynności lotniczych:

- 1) lotów kontrolowanych z widocznością,
- 2) lotów według przyrządów,
- 3) instruktora II klasy i I klasy,
- 4) pilota doświadczalnego II klasy i I klasy,
- 5) radiotelefonisty pokładowego,
- 6) lotów agrolotniczych.

§ 4. Na wniosek przedsiębiorstwa (zakładu) produkującego lub naprawiającego sprzęt lotniczy organ nadzoru może zezwolić na wykonywanie w tym przedsiębiorstwie (zakładzie) czynności lotniczych przewidzianych w licencji mechanika lotniczego napraw przez pracowników nie mających takich licencji, jeżeli w przedsiębiorstwie (zakładzie) działa odpowiednio zorganizowana i wyposażona w urządzenia kontrola techniczna.

§ 5. 1. Członkowie personelu lotniczego powinni odpowiadać wymaganiom określonym dla wydania licencji i przyznania dodatkowych uprawnień, dotyczącym: