

229

MIĘDZYNARODOWA KONWENCJA

w sprawie zajęcia (aresztu) statków morskich,

podpisana w Brukseli dnia 10 maja 1952 r.

W imieniu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

RADA PAŃSTWA
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

podaje do powszechnej wiadomości:

W dniu 10 maja 1952 roku została podpisana w Brukseli Międzynarodowa konwencja w sprawie zajęcia (aresztu) statków morskich.

Po zaznajomieniu się z powyższą konwencją Rada Państwa uznała ją i uznaje za słuszną zarówno w całości, jak i każde z postanowień w niej zawartych; oświadcza, że wymieniona konwencja jest przyjęta, ratyfikowana i potwierdzona, oraz przyrzeka, że będzie niezmiennie zachowywana.

Na dowód czego wydany został akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Dano w Warszawie dnia 6 maja 1976 roku.

Przewodniczący Rady Państwa: *H. Jabłoński*

L. S.

Minister Spraw Zagranicznych: *w z. J. Czyrek*

(Tekst konwencji jest zamieszczony w załączniku do niniejszego numeru.)

230

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 26 listopada 1976 r.

w sprawie przystąpienia Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej do Międzynarodowej konwencji w sprawie zajęcia (aresztu) statków morskich, podpisanej w Brukseli dnia 10 maja 1952 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 15 Międzynarodowej konwencji w sprawie zajęcia (aresztu) statków morskich, podpisanej w Brukseli dnia 10 maja 1952 r., złożony został Rządowi Belgii dnia 16 lipca 1976 r. dokument przystąpienia Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej do powyższej konwencji.

Wymieniona konwencja wchodzi w życie w stosunku do Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dnia 16 stycznia 1977 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że następujące państwa stały się stronami powyższej konwencji, która weszła w życie dnia 24 lutego 1956 r., składając dokumenty ratyfikacyjne lub dokumenty przystąpienia w niżej podanych datach:

Hiszpania	dnia 8 grudnia	1953 r.,
Szwajcaria	dnia 28 maja	1954 r.,
Haiti	dnia 4 listopada	1954 r.,
Kostaryka	dnia 13 lipca	1955 r.

z następującymi zastrzeżeniami:

1. Nie można powoływać się na artykuł 3 ustęp 1 w celu zajęcia statku, którego nie dotyczy wierzytelność i nie należy on już do osoby będącej właścicielem statku, wobec którego powstała wierzytelność zgodnie z rejestrem morskim kraju, pod którego banderą statek płynie.

2. Kostaryka nie uznaje obligatoryjnego charakteru artykułu 7 ustęp 1 punkty a, b, c, d, e i f, ponieważ zgodnie z ustawodawstwem Kostaryki jedynie sądy miejsca zamieszkania wierzyciela są właściwe do orzekania o istocie spraw dotyczących wierzytelności morskich, z wyjątkiem przypadków wymienionych w artykule 1 ustęp 1 punkty o, p i q lub sądy państwa, pod którego banderą statek płynie.

Ponadto Kostaryka zastrzegła sobie prawo stosowania Ustawodawstwa Handlu i Pracy odnośnie do zajęcia cudzoziemskich statków wchodzących do jej portów."

Arabska Republika Egiptu . . . dnia 24 sierpnia 1955 r.