

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 1 grudnia 1975 r. w sprawie preferencyjnych stawek celnych (Dz. U. z 1975 r. Nr 43, poz. 224 i z 1976 r. Nr 42, poz. 254) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 zawierającym preferencyjne stawki celne pozycje nr 15.07, nr 60.03, nr 60.04 i nr 63.02 otrzymują brzmienie:

Nr poz. taryfy celnej	Nazwa towaru	Stawka celna w % od wartości celnej
1	2	3
„15.07	Oleje roślinne stałe, ciekłe lub utwardzane — surowe, oczyszczone lub rafinowane: 1) rycynusowy i tungowy 3) lniany, sojowy i słonecznikowy 4) oliwa (olej z oliwek)	bez cła bez cła bez cła”
„60.03	Pończochy, podpończochy, skarpety, skarpetki, podkolanówki i podobne wyroby dziane lub szydełkowane, nieelastyczne i nie gumowane: 1) skarpetki 2) pończochy 3) pozostałe	5 5 5”

Nr poz. taryfy celnej	Nazwa towaru	Stawka celna w % od wartości celnej
1	2	3
„60.04	Bielizna dziana i szydełkowana, nieelastyczna i nie gumowana: 1) rajstopy 2) pozostałe: a) z włókien naturalnych b) pozostałe	5 8 10”
„63.02	Używane lub nowe szmaty, resztki (kawalki) sznurka, powrozów, lin i kabli oraz zużyte wyroby ze sznurka, powrozów, lin i kabli	bez cła”

2) w załączniku nr 2 zawierającym listę krajów rozwijających się pozycje 48, 66, 84 i 104 otrzymują brzmienie:

- „48. Kambodża  
66. Madagaskar  
84. Cesarstwo Środkowoafrykańskie  
104. Socjalistyczna Republika Wietnamu”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1978 r.

Minister Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej:

J. Olszewski

## 175

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 22 grudnia 1977 r.

#### w sprawie zasad i warunków uprawiania rybołówstwa przez obce statki rybackie w polskiej strefie rybołówstwa morskiego.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 17 grudnia 1977 r. o polskiej strefie rybołówstwa morskiego (Dz. U. Nr 37, poz. 163) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia stosuje się do rybołówstwa uprawianego przez obce statki rybackie na obszarze polskiej strefy rybołówstwa morskiego.

§ 2. 1. Na obszarze polskiej strefy rybołówstwa morskiego obce statki rybackie mogą uprawiać rybołówstwo, jeżeli umowa międzynarodowa zawarta przez Polską Rzeczpospolitą Ludową z państwem przynależności statku przewiduje taką możliwość.

2. W polskiej strefie rybołówstwa morskiego połowami dokonywanymi przez obce statki rybackie mogą być objęte następujące gatunki ryb:

- 1) dorsz (*Gadus morrhua* L.),
- 2) śledź (*Clupea harengus* L.),
- 3) szprot (*Sprattus Sprattus* L.).

3. W wyjątkowych wypadkach mogą być dokonywane połowy ryb dwusrodowiskowych, jeżeli umowa międzynarodowa zawarta przez Polską Rzeczpospolitą Ludową z państwem przynależności statku przewiduje taką możliwość.

§ 3. Na obszarze polskiej strefy rybołówstwa morskie-

go zabrania się obcym statkom rybackim dokonywania połowów z udziałem statków baz lub statków łącznikowych.

§ 4. W stosunku do państwa, z którym zostanie zawarta umowa międzynarodowa w sprawie uprawiania rybołówstwa w polskiej strefie rybołówstwa morskiego, ustala się wielkość dopuszczalnych połowów oraz czas pobytu statków rybackich tego państwa w polskiej strefie rybołówstwa morskiego.

§ 5. Obcy statek rybacki dokonujący połowów w polskiej strefie rybołówstwa morskiego powinien prowadzić dziennik połowowy określający: okres połowów, rejon połowów oznaczony współrzędnymi geograficznymi, rodzaj i ilość stosowanych narzędzi połowowych oraz sposób ich użycia, ilość i czas trwania każdego zaciągu ze wskazaniem godziny jego rozpoczęcia i zakończenia oraz głębokość w miejscu rozpoczęcia zaciągu, rodzaj stosowanego materiału sieciowego i minimalną wielkość prześwitu oczka sieci oraz wielkość połowu z podziałem na gatunki w poszczególnych zaciągach.

§ 6. 1. Z zastrzeżeniem przepisu § 2 ust. 1 obce statki rybackie mogą uprawiać rybołówstwo w polskiej strefie rybołówstwa morskiego tylko na podstawie zezwolenia wydanego przez właściwy urząd morski; zezwolenie to powinno

znajdować się na statku i być okazywane na życzenie władz polskich.

2. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, może być wydane na okres nie dłuższy niż jeden rok, po uiszczeniu opłaty określonej w odrębnych przepisach, chyba że umowa międzynarodowa stanowi inaczej.

3. Zezwolenie nie może być wydane statkom, których długość przekracza 30 m, oraz statkom mającym urządzenia do przetwarzania ryb na mączkę rybną.

4. Wniosek o zezwolenie powinien określać: przynależność państwową statku, typ, nazwę, numer rejestracyjny, sygnał rozpoznawczy i port macierzysty statku, moc maszyn (w KM), długość całkowitą, tonaż brutto i szybkość maksymalną statku, nazwę i adres armatora, nazwisko i imię kapitana oraz liczbę członków załogi statku, przewidywany okres oraz rejon połowów według siatki kwadratów nanieśionych na mapach nr 301 i 302, przewidywaną liczbę dni połowowych, gatunki ryb, jakie zamierza się poławiać (dorsze, śledzie, szprotki, inne), oraz przewidywany rodzaj połowów i narzędzi połowowych, miejsce i datę wystawienia wniosku oraz zawierać podpis wnioskodawcy. Wniosek powinien być złożony we właściwym urzędzie morskim nie później niż 90 dni przed planowanym rozpoczęciem połowów.

§ 7. 1. Wejście obcego statku rybackiego na obszar polskiej strefy rybołówstwa morskiego w celu dokonywania połowów oraz wyjście z tej strefy powinno być przez ten statek zgłaszane właściwemu urzędowi morskiemu drogą radiową za pośrednictwem polskich radiostacji nadbrzeżnych, a pozycja przekroczenia granicy strefy powinna być odnotowana w dzienniku połowowym. Zarówno dzień wejścia, jak i wyjścia statku ze strefy będą zaliczane jako dni pobytu w strefie.

2. Obcy statek rybacki powinien podawać codziennie drogą radiową informację o rejonie połowów, rodzaju stosowanego sprzętu, ilości złowionych w ciągu ostatniej doby ryb z podziałem na gatunki, niezależnie od sprawozdawczości przewidzianej w umowie międzynarodowej.

3. Po dokonaniu połowów w dopuszczalnej wielkości albo osiągnięciu ustalonego czasu pobytu w polskiej strefie rybołówstwa morskiego statek rybacki państwa, o którym mowa w § 4, jest obowiązany opuścić polską strefę rybołówstwa morskiego.

§ 8. 1. Połowy gatunków ryb wymienionych w umowie międzynarodowej powinny być prowadzone zgodnie z przyjętymi przez Polskę zaleceniami Międzynarodowej Komisji Rybołówstwa Morza Bałtyckiego, z zastrzeżeniem przepisów ust. 2 pkt 2, 3 i 4 oraz ust. 3, 4 i 5.

2. Na obszarze polskiej strefy rybołówstwa morskiego zabrania się:

- 1) dokonywania połowów gatunków ryb nie wymienionych w umowie międzynarodowej oraz posiadania na statku rybackim sieci innych niż odpowiednie do połowów gatunków ryb określonych w zezwoleniu,
- 2) używania włoków i tuk o oczku mniejszym niż 18 mm, w razie gdy ciężar złowionych szprotów jest mniejszy od ciężaru wszystkich gatunków ryb w połowie,
- 3) używania włoków i tuk o oczku mniejszym od 90 mm, jeżeli przyłów dorszy jest większy od 20% ciężaru wszystkich pozostałych gatunków ryb,
- 4) połowów śledzi, jeżeli ich długość mierzona od początku pyska do najdłuższego promienia płetwy ogonowej wynosi mniej niż 16 cm.

3. Dopuszcza się przyłów śledzi mniejszych niż 16 cm, jeżeli nie stanowią one więcej niż 20% ciężaru ryb śledziowatych znajdujących się w danej chwili na burcie statku.

4. W razie stwierdzenia w zaciągu przyłowu śledzi (mniejszych niż 16 cm) większego niż dopuszczalne 20% statek rybacki powinien natychmiast zmienić sprzęt lub opuścić łowisko.

5. Przy połowach sieciami ciągniętymi oczka ochrony worka nie mogą się krzyżować z oczkami worka.

6. Ryby złowione przypadkowo, a nie wymienione w umowie międzynarodowej, należy niezwłocznie wpuścić do wody.

§ 9. Jeżeli obcy statek rybacki mający zezwolenie naruszy przepisy rozporządzenia, właściwy urząd morski może cofnąć okresowo lub na stałe zezwolenie dla statku; cofnięcie zezwolenia powoduje utratę przez państwo przynależności statku przypadającej na ten statek liczby dni pobytu w strefie.

§ 10. 1. Obce statki rybackie przebywające w polskiej strefie rybołówstwa morskiego podlegają kontroli przestrzegania przez nie obowiązujących przepisów.

2. Kontrola jest wykonywana przez organy ochrony granic i przez organy administracji morskiej.

§ 11. 1. Organy administracji morskiej dokonują kontroli, o której mowa w § 10, przez upoważnionych inspektorów legitymujących się dokumentem tożsamości zgodnym ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1.

2. Znakiem rozpoznawczym statku, na którym znajduje się inspektor, jest flaga zgodna ze wzorem stanowiącym załącznik nr 2.

3. Zamiar dokonania kontroli jest oznajmiany przez danie odpowiedniego sygnału według międzynarodowego kodu sygnałowego (L).

4. Obcy statek rybacki wezwany do zatrzymania się powinien niezwłocznie zatrzymać się i stworzyć dogodne warunki do wejścia inspektora na pokład statku.

§ 12. 1. Obcy statek rybacki przebywający w polskiej strefie rybołówstwa morskiego nie może odmówić przyjęcia inspektora na pokład.

2. Kierownik obcego statku rybackiego powinien umożliwić inspektorowi dokonanie na statku kontroli przestrzegania przepisów rozporządzenia, a w szczególności:

- 1) udzielić inspektorowi niezbędnych wyjaśnień,
- 2) przedstawić żądane dokumenty,
- 3) umożliwić obejrzenie złowionych ryb i sprzętu połowowego zarówno na pokładzie, jak i pod pokładem statku,
- 4) udzielić wszelkiej innej pomocy niezbędnej do prawidłowego przeprowadzenia kontroli.

§ 13. Z przeprowadzonej kontroli inspektor sporządza protokół albo dokonuje wpisu do dziennika połowowego.

§ 14. W sprawach nie uregulowanych w rozporządzeniu, dotyczących kontroli obcych statków rybackich przez organy administracji morskiej, stosuje się odpowiednio zalecenia Międzynarodowej Komisji Rybołówstwa Morza Bałtyckiego.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1978 r.

Minister Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej:

J. Olszewski

Załączniki do rozporządzenia Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 22 grudnia 1977 (poz. 175).

Załącznik nr 1.

(Wzór)

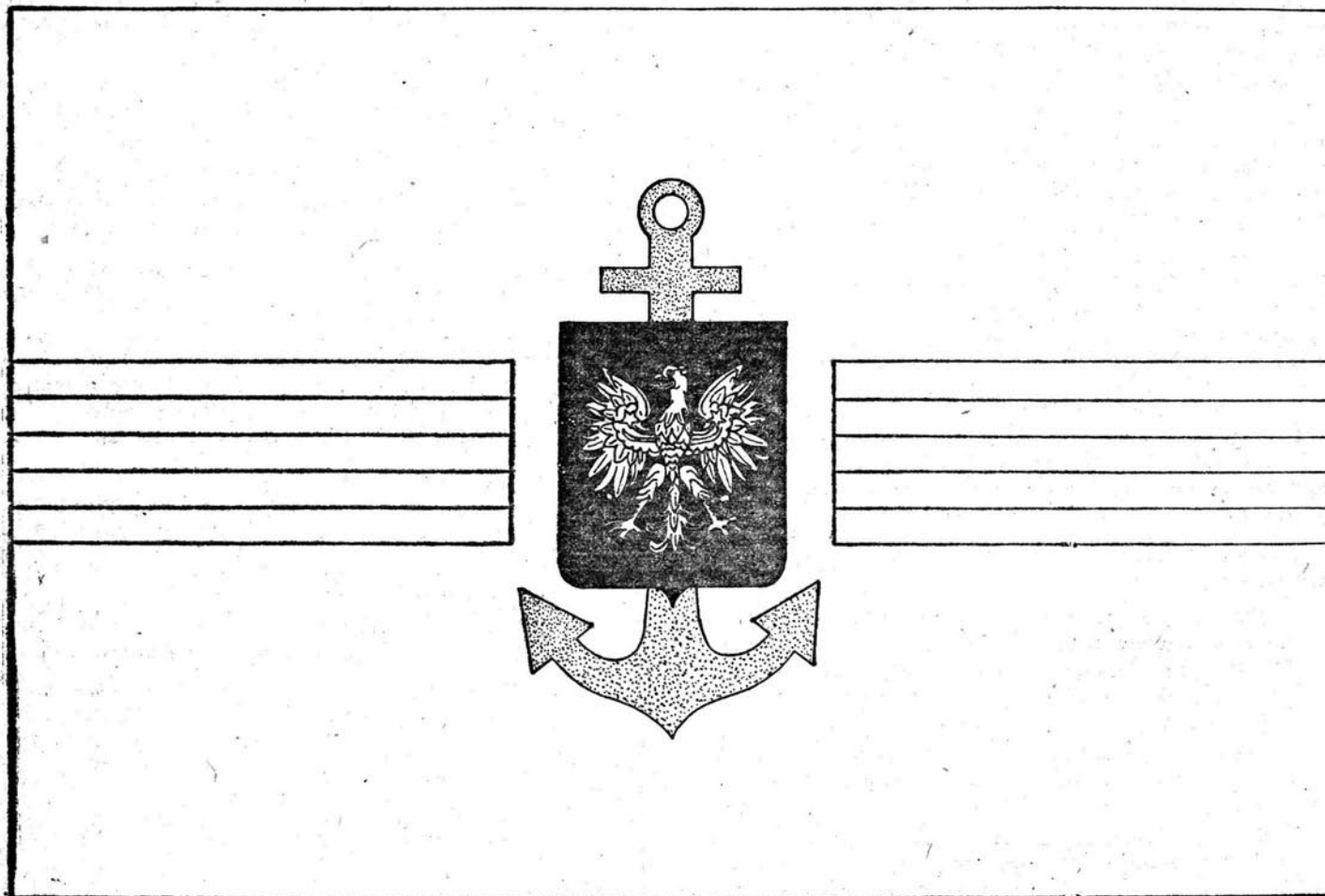
DOKUMENT TOŻSAMOŚCI INSPEKTORA RYBOŁÓWSTWA MORSKIEGO

Flaga statku inspekcyjnego	Polska Rzeczpospolita Ludowa
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Miejsce na fotografię</p> </div>	Okaziciel niniejszego dokumentu:
	_____
	jest inspektorem upoważnionym do przeprowadzenia kontroli statków rybackich w polskiej strefie rybołówstwa morskiego.
Pieczeń okrągła organu wystawiającego	_____
	(Podpis wystawiającego)

Na stronie zewnętrznej napis: DOKUMENT TOŻSAMOŚCI INSPEKTORA

Załącznik nr 2.

WZÓR FLAGI STATKU, NA KTÓRYM ZNAJDUJE SIĘ INSPEKTOR UPRAWNIONY DO KONTROLI



- oznacza kolor żółtozłoty
  - oznacza kolor niebieski
  - oznacza kolor czerwony
  - oznacza kolor biały

---

Pojedyncze egzemplarze Dziennika Ustaw nabywać można w punktach sprzedaży w Warszawie: al. I Armii Wojska Polskiego 2/4, „Dom Książki” — Księgarnia Prawno-Ekonomiczna — ul. Żurawia 1, kiosk „Domu Książki” w gmachu sądów — al. Gen. Świerczewskiego 127 i w kasach Sądów w Białymstoku, Bielsku-Białej, Bydgoszczy, Bytomiu, Cieszynie, Częstochowie, Gdańsku, Gdyni, Gliwicach, Kaliszu, Katowicach, Kielcach, Koszalinie, Krakowie, Lublinie, Łodzi, Olsztynie, Opolu, Ostrowie Wielkopolskim, Poznaniu, Radomiu, Rzeszowie, Słupcy, Szczecinie, Tarnowie, Toruniu, Wrocławiu, Zamościu i Zielonej Górze.

---

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, Al. Ujazdowskie 1/3.  
Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, ul. Powińska 69/71  
00-979 Warszawa (skrytka pocztowa 81), tel. 28-90-01 w. 608 i 42-14-78

---

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów  
w Zakładach Graficznych „Tamka”, Zakład nr 1, Warszawa, ul. Tamka 3.

---

Zam. 983/c.

Cena 5,00 zł