

61

KONWENCJA

w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 roku,

sporządzona w Londynie dnia 20 października 1972 r.

W imieniu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

RADA PAŃSTWA
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

podaje do powszechnej wiadomości:

W dniu 20 października 1972 roku została sporządzona w Londynie Konwencja w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 roku.

Po zaznajomieniu się z powyższą konwencją Rada Państwa uznała ją i uznaje za słuszną zarówno w całości, jak i każde z postanowień w niej zawartych; oświadcza, że wymieniona konwencja jest przyjęta, ratyfikowana i potwierdzona, oraz przyrzeka, że będzie niezmiennie zachowywana.

Na dowód czego wydany został akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Dano w Warszawie dnia 11 listopada 1976 roku.

Przewodniczący Rady Państwa: *H. Jabłoński*

Minister Spraw Zagranicznych: w z. *J. Czyrek* L. S.

(Tekst konwencji jest zamieszczony w załączniku do niniejszego numeru.)

62

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 31 marca 1977 r.

w sprawie ratyfikacji przez Polską Rzeczpospolitą Ludową Konwencji w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 roku, sporządzonej w Londynie dnia 20 października 1972 r.

Podaje się, niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem II ustęp 3 Konwencji w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 roku, sporządzonej w Londynie dnia 20 października 1972 r., został złożony Sekretarzowi Generalnemu Międzypaństwowej Morskiej Organizacji Doradczej dnia 14 grudnia 1976 r. dokument ratyfikacyjny Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej do powyższej konwencji.

Wymieniona konwencja wejdzie w życie w stosunku do Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dnia 15 lipca 1977 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, iż następujące państwa stały się stronami powyższej konwencji, która wejdzie w życie w stosunku do tych państw, zgodnie z jej artykułem IV ustępy 1 i 2 dnia 15 lipca 1977 r., podpisując ją bez zastrzeżenia ratyfikacji, przyjęcia lub zatwierdzenia albo składając dokumenty ratyfikacyjne, dokumenty przyjęcia, zatwierdzenia lub przystąpienia w niżej podanych datach:

Indie	dnia 30 maja	1973 r.,
Związek Socjalistycznych Republik Radzieckich	dnia 9 listopada	1973 r.,
Ghana	dnia 7 grudnia	1973 r.,
Liberia	dnia 28 grudnia	1973 r.,
Nigeria	dnia 17 stycznia	1974 r.,
Dania	dnia 24 stycznia	1974 r.,
Francja	dnia 10 maja	1974 r.,
Hiszpania	dnia 31 maja	1974 r.,
Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Pół- nocnej Irlandii	dnia 28 czerwca	1974 r.,

powyższa konwencja została rozciągnięta na Hong Kong dnia 30 października 1974 r.,

Norwegia	dnia 13 sierpnia	1974 r.,
Brazylia	dnia 26 listopada	1974 r.,
Grecja	dnia 17 grudnia	1974 r.,
Kanada	dnia 7 marca	1975 r.,
Socjalistyczna Republika Rumunii	dnia 27 marca	1975 r.,
Islandia	dnia 21 kwietnia	1975 r.,
Szwecja	dnia 28 kwietnia	1975 r.,
Ludowa Republika Bułgarii Niemiecka Republika Demokratyczna	dnia 29 kwietnia	1975 r.,
Belgia	dnia 15 maja	1975 r.,
Szwajcaria	dnia 22 grudnia	1975 r.,
Holandia	dnia 30 grudnia	1975 r.,
Syryjska Republika Arabska Socjalistyczna Federacyjna Republika Jugosławii	dnia 4 lutego	1976 r.,
Meksyk	dnia 16 lutego	1976 r.,
Papua-Nowa Gwinea	dnia 23 marca	1976 r.,
Republika Federalna Niemiec	dnia 8 kwietnia	1976 r.,
Bahama	dnia 18 maja	1976 r.,
Algieria	dnia 14 lipca	1976 r.,
Stany Zjednoczone Ameryki Nowa Zelandia	dnia 22 lipca	1976 r.,
Węgierska Republika Ludowa	dnia 4 października	1976 r.,
	dnia 23 listopada	1976 r.,
	dnia 26 listopada	1976 r.,
	dnia 15 grudnia	1976 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *E. Wojtaszek*

63

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I OBRONY NARODOWEJ

z dnia 20 kwietnia 1977 r.

w sprawie ruchu lotniczego cywilnych statków powietrznych.

Na podstawie art. 44 ust. 3 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W Polskiej przestrzeni powietrznej wyznacza się dla ruchu cywilnych statków powietrznych części następujące: