

## 61

## KONWENCJA

w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 roku,

sporządzona w Londynie dnia 20 października 1972 r.

W imieniu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

RADA PAŃSTWA  
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

podaje do powszechnej wiadomości:

W dniu 20 października 1972 roku została sporządzona w Londynie Konwencja w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 roku.

Po zaznajomieniu się z powyższą konwencją Rada Państwa uznała ją i uznaje za słuszną zarówno w całości, jak i każde z postanowień w niej zawartych; oświadcza, że wymieniona konwencja jest przyjęta, ratyfikowana i potwierdzona, oraz przyrzeka, że będzie niezmiennie zachowywana.

Na dowód czego wydany został akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Dano w Warszawie dnia 11 listopada 1976 roku.

Przewodniczący Rady Państwa: *H. Jabłoński*

Minister Spraw Zagranicznych: w z. *J. Czyrek* L. S.

(Tekst konwencji jest zamieszczony w załączniku do niniejszego numeru.)

## 62

## OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 31 marca 1977 r.

w sprawie ratyfikacji przez Polską Rzeczpospolitą Ludową Konwencji w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 roku, sporządzonej w Londynie dnia 20 października 1972 r.

Podaje się, niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem II ustęp 3 Konwencji w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 roku, sporządzonej w Londynie dnia 20 października 1972 r., został złożony Sekretarzowi Generalnemu Międzypaństwowej Morskiej Organizacji Doradczej dnia 14 grudnia 1976 r. dokument ratyfikacyjny Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej do powyższej konwencji.

Wymieniona konwencja wejdzie w życie w stosunku do Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dnia 15 lipca 1977 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, iż następujące państwa stały się stronami powyższej konwencji, która wejdzie w życie w stosunku do tych państw, zgodnie z jej artykułem IV ustępy 1 i 2 dnia 15 lipca 1977 r., podpisując ją bez zastrzeżenia ratyfikacji, przyjęcia lub zatwierdzenia albo składając dokumenty ratyfikacyjne, dokumenty przyjęcia, zatwierdzenia lub przystąpienia w niżej podanych datach:

Indie . . . . .	dnia 30 maja	1973 r.,
Związek Socjalistycznych Republik Radzieckich . . . . .	dnia 9 listopada	1973 r.,
Ghana . . . . .	dnia 7 grudnia	1973 r.,
Liberia . . . . .	dnia 28 grudnia	1973 r.,
Nigeria . . . . .	dnia 17 stycznia	1974 r.,
Dania . . . . .	dnia 24 stycznia	1974 r.,
Francja . . . . .	dnia 10 maja	1974 r.,
Hiszpania . . . . .	dnia 31 maja	1974 r.,
Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Pół- nocnej Irlandii . . . . .	dnia 28 czerwca	1974 r.,

powyższa konwencja została rozciągnięta na Hong Kong dnia 30 października 1974 r.,

Norwegia . . . . .	dnia 13 sierpnia	1974 r.,
Brazylia . . . . .	dnia 26 listopada	1974 r.,
Grecja . . . . .	dnia 17 grudnia	1974 r.,
Kanada . . . . .	dnia 7 marca	1975 r.,
Socjalistyczna Republika Rumunii . . . . .	dnia 27 marca	1975 r.,
Islandia . . . . .	dnia 21 kwietnia	1975 r.,
Szwecja . . . . .	dnia 28 kwietnia	1975 r.,
Ludowa Republika Bułgarii Niemiecka Republika Demokratyczna . . . . .	dnia 29 kwietnia	1975 r.,
Belgia . . . . .	dnia 15 maja	1975 r.,
Szwajcaria . . . . .	dnia 22 grudnia	1975 r.,
Holandia . . . . .	dnia 30 grudnia	1975 r.,
Syryjska Republika Arabska Socjalistyczna Federacyjna Republika Jugosławii . . . . .	dnia 4 lutego	1976 r.,
Meksyk . . . . .	dnia 16 lutego	1976 r.,
Papua-Nowa Gwinea . . . . .	dnia 23 marca	1976 r.,
Republika Federalna Niemiec . . . . .	dnia 8 kwietnia	1976 r.,
Bahama . . . . .	dnia 18 maja	1976 r.,
Algieria . . . . .	dnia 14 lipca	1976 r.,
Stany Zjednoczone Ameryki Nowa Zelandia . . . . .	dnia 22 lipca	1976 r.,
Węgierska Republika Ludowa . . . . .	dnia 4 października	1976 r.,
	dnia 23 listopada	1976 r.,
	dnia 26 listopada	1976 r.,
	dnia 15 grudnia	1976 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *E. Wojtaszek*

## 63

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I OBRONY NARODOWEJ

z dnia 20 kwietnia 1977 r.

w sprawie ruchu lotniczego cywilnych statków powietrznych.

Na podstawie art. 44 ust. 3 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W Polskiej przestrzeni powietrznej wyznacza się dla ruchu cywilnych statków powietrznych części następujące: