

95

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 5 czerwca 1979 r.

w sprawie kontroli celnej składów celnych Przedsiębiorstwa Handlu Zagranicznego „Baltona“ oraz nabywania towarów w tych składach.

Na podstawie art. 10 i art. 19 ust. 3 pkt 2 oraz ust. 4 ustawy z dnia 26 marca 1975 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 10, poz. 56) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wywóz i przywóz towarów do i ze składów celnych Przedsiębiorstwa Handlu Zagranicznego „Baltona“, zwanych dalej „składami celnymi“, uważa się za przewóz przez granicę państwową.

§ 2. Przywóz towarów do składów celnych następuje na podstawie pozwoleń i w trybie przewidzianym dla handlowego obrotu towarowego z zagranicą, z tym zastrzeżeniem, że wymiar cła następuje dopiero po dokonaniu odprawy celnej ostatecznej według zasad określonych w § 3 ust. 2 lub 3.

§ 3. 1. Wywóz towarów ze składów celnych za granicę wolny jest od obowiązku posiadania pozwolenia na wywóz oraz od cła.

2. Wywóz towarów ze składów celnych do polskiego obszaru celnego odbywa się z zastosowaniem przepisów o niehandlowym obrocie towarowym z zagranicą, jeżeli:

- 1) dokonywany jest przez podmioty mogące nabyć je w składach celnych Przedsiębiorstwa Handlu Zagranicznego „Baltona“;
- 2) następuje w związku z przekazaniem tych towarów nieodpłatnie na rzecz Skarbu Państwa lub jednostkom gospodarki uspołecznionej.

3. Wywóz towarów ze składów celnych do polskiego obszaru celnego, dokonywany w innych wypadkach niż określone w ust. 2, odbywa się z zastosowaniem przepisów o handlowym obrocie towarowym z zagranicą.

§ 4. Osobom i instytucjom mogącym nabywać i wywozić towary ze składów celnych do polskiego obszaru celnego

przysługują zwolnienia od cła określone odpowiednio w przepisach:

- 1) rozporządzenia Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 1977 r. w sprawie zwolnień od obowiązku posiadania pozwolenia na przywóz i wywóz oraz od cła (Dz. U. Nr 22, poz. 97),
- 2) rozporządzenia Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 1975 r. w sprawie zakresu, wypadków oraz trybu stosowania zwolnień od obowiązku posiadania pozwolenia na przywóz i wywóz oraz od należności celnych w odniesieniu do przedmiotów przeznaczonych dla obcych przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i misji specjalnych oraz ich personelu (Dz. U. Nr 23, poz. 126).

§ 5. Niezależnie od zwolnień przysługujących podróżnym stosownie do § 7 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w § 4 pkt 1, urząd celny może dodatkowo zwolnić od cła przywozowego napoje alkoholowe — do 5 butelek, wyroby tytoniowe — do 400 sztuk papierosów lub 100 sztuk cygar albo 200 gramów tytoniu, jeżeli towary te zostały nabyte w składach celnych przez podróżnych przy przekraczaniu granicy.

§ 6. Zwalnia się od cła towary przywożone z polskiego obszaru celnego do składów celnych oraz wywożone ze składów celnych do polskiego obszaru celnego, które stanowią wyposażenie składów celnych.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1979 r.

Minister Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej:
J. Olszewski

96

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 25 czerwca 1979 r.

w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy na morskich statkach handlowych.

Na podstawie art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 28 kwietnia 1952 r. o pracy na polskich morskich statkach handlowych w żegludze międzynarodowej (Dz. U. z 1952 r. Nr 25, poz. 171, z 1954 r. Nr 37, poz. 160 i z 1958 r. Nr 08, poz. 338) oraz art. 208 § 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. — Kodeks pracy (Dz. U. z 1974 r. Nr 24, poz. 141 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91) zarządza się, co następuje:

DZIAŁ 1

Przepisy ogólne

Rozdział 1

Przepisy wstępne.

§ 1. Rozporządzenie określa wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na morskich statkach handlowych oraz statkach naukowo-badawczych.

§ 2. 1. Przepisy rozporządzenia, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, mają zastosowanie na statkach używanych do przewozu pasażerów i ładunków, na morskich statkach naukowo-badawczych, na statkach rybołówstwa morskiego oraz na statkach używanych do eksploatacji innych zasobów morskich, zwanych dalej „statkami“.

2. W odniesieniu do statków o pojemności brutto poniżej 200 RT przepisy rozporządzenia stosuje się tylko w zakresie uzgodnionym z właściwymi organami inspekcji pracy i państwowej inspekcji sanitarnej.

3. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się na statkach żeglugi przybrzeżnej, na statkach przeznaczonych do holowania lub ratownictwa morskiego, na statkach przeznaczonych do wydobywania mienia zatopionego w morzu lub do innej działalności gospodarczej niż określona w ust. 1.