

stawę prawną uzasadniającą odmowę wypłaty świadczeń wraz z pouczeniem o przysługujących środkach odwoławczych.

§ 49. 1. Ministrowie Zdrowia i Opieki Społecznej oraz Finansów określą zasady współdziałania zakładów społecznych służby zdrowia z zakładem ubezpieczeń, tryb wyznaczania lekarzy i stawki ich wynagrodzenia za orzeczenia oraz opinie wydawane dla zakładu ubezpieczeń, zasady orzekania przez lekarzy w związku z wypadkami objętymi obowiązkowymi ubezpieczeniami komunikacyjnymi.

2. Minister Finansów:

- 1) w porozumieniu z Ministrem Komunikacji określi zasady ustalania wartości pojazdu i wartości pozostałości oraz zakres wyposażenia objętego ubezpieczeniem auto-casco,
- 2) w zakresie ubezpieczenia auto-casco określi wysokość udziału własnego, potrącanego przez zakład ubezpieczeń z ustalonej wartości szkody całkowitej lub częściowej, w kwocie nie przekraczającej 15.000 zł.

Rozdział 8

Przepisy końcowe.

§ 50. Tracą moc:

- 1) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1974 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. z 1974 r. Nr 46, poz. 274, z 1975 r. Nr 30, poz. 160 i z 1978 r. Nr 1, poz. 1), z tym że przepisy tego rozporządzenia stosuje się do wypadków, które wydarzyły się przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia,
- 2) przepisy § 9 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304).

§ 51. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1982 r., z wyjątkiem § 5 ust. 2, który wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: gen. armii W. Jaruzelski

167

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 7 grudnia 1981 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie dodatkowych płatnych urlopów dla pracowników zatrudnionych w portach morskich przy przeladunku luzem siarki, nawozów sztucznych, fosforytów i apatytów.

Na podstawie art. 160 Kodeksu pracy (Dz. U. z 1974 r. Nr 24, poz. 141, z 1975 r. Nr 15, poz. 91 i z 1981 r. Nr 6, poz. 23) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 1981 r. w sprawie dodatkowych płatnych urlopów dla pracowników zatrudnionych w portach morskich przy przeladunku luzem siarki, nawozów sztucznych, fosforytów i apatytów (Dz. U. Nr 11, poz. 53) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w tytule rozporządzenia po wyrazie „apatytów” dodaje się wyrazy: „oraz zboża”,
- 2) w § 1 ust. 1 po wyrazie „apatytów” dodaje się wyrazy: „oraz zboża”,
- 3) załącznik otrzymuje brzmienie ustalone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: gen. armii W. Jaruzelski

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 1981 r. (poz. 167).

WYKAZ STANOWISK PRACY I LICZBA DNI ROBOCZYCH PŁATNEGO URLOPU DODATKOWEGO DLA PRACOWNIKÓW ZATRUDNIONYCH W PORTACH MORSKICH PRZY PRZELADUNKU LUZEM SIARKI, NAWOZÓW SZTUCZNYCH, FOSFORYTÓW I APATYTÓW ORAZ ZBOŻA

Lp.	Stanowisko pracy	Liczba dni roboczych urlopu dodatkowego
1	Trymer — sztauer	12
2	Operator — mechanik urządzeń elewatorów	12
3	Operator przeladunkowego sprzętu zmechanizowanego	9
4	Operator urządzeń przenośnikowo-załadowniczych	9
5	Dźwignicowy	9
6	Operator mechanizmów zasobnika wagowego	9
7	Składowy przeladunków morskich	9
8	Pracownicy pogotowia technicznego	9
	— elektryk	
	— ślusarz	
	— smarownik	

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładach Graficznych „Tamka”, Zakład nr 1, Warszawa, ul. Tamka 3.

Zam. 1127-1300/81.

Cena 8,00 zł