

2. Do osób objętych ubezpieczeniem w myśl ust. 1 stosuje się odpowiednio przepisy ustawy wraz z aktami wykonawczymi do ustawy, dotyczące osób prowadzących działalność zarobkową na własny rachunek w zakresie usług nieruchomości, z uwzględnieniem § 2.

§ 2. 1. Użyte w przepisach ustawy określenie „organizacja społeczno-zawodowa” oznacza w odniesieniu do osób, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, spółdzielnię zrzeszoną w Centralnym Związku Spółdzielni Rękodzieła Ludowego i Artystycznego „Cepelia”, której osoby te są członkami.

2. Osobie, która została objęta ubezpieczeniem na podstawie niniejszego rozporządzenia, zalicza się do okresu ubezpieczenia — poza okresami wymienionymi w art. 15 ust. 3 ustawy — również okresy członkostwa w spółdzielni wymienionej w ust. 1 z tytułu wykonywania działalności zarobkowej na własny rachunek w zakresie wytwórczości ludowej i artystycznej przed dniem wejścia w życie rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1985 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. Z. Messner

309

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 29 grudnia 1984 r.

w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki uspołecznionej.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podstawę wymiaru składki za ubezpieczenie ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych, prowadzone przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń, stanowi:

- 1) w jednostkach gospodarki uspołecznionej, w tym również w przedsiębiorstwach państwowych podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych oraz w Komendzie Głównej Straży Pożarnej, szkołach pożarniczych, Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpożarowej i Ośrodku Doskonalenia Straży Pożarnej — liczba pojazdów mechanicznych zarejestrowanych według stanu na dzień 1 stycznia każdego roku,
- 2) w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych, nie będących przedsiębiorstwami państwowymi — liczba kilometrów planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych w danym roku kalendarzowym.

§ 2. 1. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki uspołecznionej, o których mowa w § 1 pkt 1, wynosi:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według typu, ładowności i przeznaczenia	Składka za pojazd w zł
1	Samochody osobowe o pojemności silnika do 900 cm ³ oraz osobowe o napędzie elektrycznym	3 500
2	Samochody osobowe o pojemności silnika powyżej 900 cm ³	7 000
3	Autobusy służące do zarobkowego przewozu osób	15 000

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według typu, ładowności i przeznaczenia	Składka za pojazd w zł
4	Autobusy służące do niezarobkowego przewozu osób oraz przyczepy autobusowe	7 000
5	Autobusy i trolejbusy komunikacji miejskiej	10 000
6	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 ton, samochody ciężarowo-osobowe oraz mikrobusy*)	4 000
7	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 tony, samochody specjalne (z wyjątkiem wymienionych w poz. 8) oraz ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe	6 000
8	Samochody specjalne szczególnego przeznaczenia (np. samochody pogotowia, pożarnicze, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki, asenizacyjne) oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym	2 000
9	Przyczepy specjalne (w tym kempingowe) oraz przyczepy ciężarowe o ładowności do 2 ton	1 000
10	Przyczepy ciężarowe o ładowności ponad 2 tony oraz naczepy	1 500
11	Ciągniki (z wyjątkiem ciągników wymienionych w poz. 7) oraz przyczepy typu rolniczego	2 000
12	Motocykle dwukołowe i trzykołowe	1 500
13	Motorowery	1 000

*) Za mikrobus uważa się autobus o liczbie miejsc siedzących od 10 do 15.

2. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek organizacyjnych wymienionych w § 1 pkt 2 wynosi 0,11 zł za 1 km planowanego przebiegu tych pojazdów.

§ 3. 1. Składkę za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych nie wymienionych w § 2 ustala Państwowy Zakład Ubezpieczeń (PZU), przyjmując za podstawę składkę za ubezpieczenie pojazdów mechanicznych o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych i eksploatacyjnych.

2. Składkę za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych, wynajmowanych przez jednostki gospodarki społecznej osobom fizycznym lub jednostkom gospodarki nie społecznej, ustala PZU w zależności od wielkości ryzyka ubezpieczeniowego.

§ 4. Jednostki gospodarki społecznej obliczają

należną składkę roczną i przekazują ją na rachunek PZU w terminie do 31 marca każdego roku.

§ 5. Tracą moc:

- 1) zarządzenie Ministra Finansów z dnia 5 października 1983 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki społecznej (Monitor Polski Nr 35, poz. 197);
- 2) zarządzenie nr 13 Ministra Finansów z dnia 16 lutego 1974 r. w sprawie stawek taryfowych za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1985 r.

Minister Finansów: S. Nieckarz

310

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 29 grudnia 1984 r.

w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych osób fizycznych i jednostek gospodarki nie społecznej.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne, prowadzone przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń, dotycząca pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu osób fizycznych i jednostek gospodarki nie społecznej, zwanych dalej „posiadaczami”, zależna jest od zakresu ubezpieczenia oraz rodzaju pojazdu.

§ 2. 1. Pełny zakres ubezpieczenia obejmuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC), ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW) i ubezpieczenie auto-casco (AC).

2. Ograniczony zakres ubezpieczenia obejmuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) i ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW).

§ 3. 1. Składka roczna za ubezpieczenia samochodów osobowych wynosi w złotych:

Pozycja taryfy	Pojemność skokowa silnika w cm ³ *)	Zakres ubezpieczenia			
		pełny (OC, NW, AC)		ograniczony (OC, NW)	
		I	II	III	IV
1	do 900 oraz osobowe o napędzie elektrycznym				
2	901—1250	6 000	7 000	3 000	3 500
3	1251—1500 **)	11 000	12 000	5 500	6 000
4	powyżej 1500	17 000	18 000	8 500	9 000

*) W odniesieniu do samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez dwa.

***) W tym również samochód marki Warszawa.

2. Składki określone w kolumnach I i III tabeli zamieszczonej w ust. 1 dotyczą samochodów produkowanych w państwach członkowskich RWPG i Jugosławii, a składki określone w kolumnach II i IV dotyczą samochodów produkowanych w innych państwach.

3. Składka roczna za ubezpieczenia innych pojazdów niż samochody osobowe wynosi w złotych:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdu według typu, ładowności i przeznaczenia	Zakres ubezpieczenia	
		pełny (OC, NW i AC)	ograniczony (OC, NW)
5	autobusy i przyczepy autobusowe	30 000	15 000
6	samochody ciężarowe o ładowności do 2 ton, samochody ciężarowo-osobowe oraz mikrobusy **)	8 000	4 000
7	samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 tony oraz ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe	12 000	6 000
8	samochody specjalne (pojazdy konstrukcyjnie przeznaczone do innego celu niż przewóz osób lub ładunków) oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym	3 000	1 500
9	przyczepy specjalne (w tym kempingowe) oraz przyczepy o ładowności do 2 ton	2 000	1 000