

§ 3. Do przewozu w komunikacji kolejowo-żeglugaowej mogą być nadawane, po uzgodnieniu z żegluga, rzeczy o masie nie przewyższającej wykorzystania ładowności środka transportowego żegluga przy istniejącym w dniu ładowania przesyłki stanie wody na trasie przewozu.

§ 4. Jeżeli nadawca załadował rzeczy stanowiące przesyłkę do kilku wagonów, jest obowiązany przekazać kolei załadowane wagony w zwartej grupie, określonej w liście przewozowym. W przeciwnym razie klient ponosi koszty segregowania wagonów.

§ 5. 1. Przewoźnik przyjmujący przesyłkę do przewozu jest obowiązany zawiadomić o tym niezwłocznie następnego przewoźnika określając:

- 1) nadawcę,
- 2) masę i nazwę towaru oraz rodzaj opakowania,
- 3) nazwę i adres odbiorcy,
- 4) miejsce i termin przekazania przesyłki.

2. Przekazanie przesyłki drugiemu przewoźnikowi odnotowuje się w liście przewozowym.

3. Przy przekazywaniu przesyłki każdy z przewoźników może żądać sprawdzenia jej masy.

§ 6. Masa przesyłki określona według zanurzenia środka transportowego żegluga służy wyłącznie do obliczenia należności.

§ 7. Przeładunku przesyłki ze środków transportu kolejowego na środki transportu żegluga lub odwrotnie dokonuje żegluga.

§ 8. 1. Przewoźnik, który przyjął polecenie od nadawcy lub odbiorcy w zakresie zmiany umowy przewozu albo wskazówki co do postępowania z przesyłką na wy-

padek przeszkody w przewozie lub wydaniu przesyłki, jest obowiązany porozumieć się niezwłocznie z drugim przewoźnikiem. Odpis oświadczenia zawierającego polecenie lub wskazówki dołącza się do listu przewozowego.

2. Zmiana umowy przewozu nie może spowodować podziału przesyłki.

3. W razie niemożności wykonania polecenia lub wskazówek, o których mowa w ust. 1, przewoźnik zawiadamia niezwłocznie nadawcę i odbiorcę oraz drugiego przewoźnika.

§ 9. 1. Umowę przewozu przesyłki uważa się za wykonaną po przewiezieniu przesyłki przez ostatniego przewoźnika, wydaniu jej odbiorcy w miejscu przeznaczenia i pokwitowaniu odbioru przez odbiorcę.

2. Zawiadomienia o nadejściu przesyłki do miejsca przeznaczenia obowiązany jest dokonać ten przewoźnik, który przesyłkę wydaje odbiorcy.

§ 10. W razie podjęcia czynności ustalenia stanu przesyłki w celu stwierdzenia, że doznała ona ubytku lub uszkodzenia, przewoźnik podejmujący czynności sprawdzenia zawiadamia o tym drugiego przewoźnika, który ma prawo do uczestniczenia w tej czynności.

§ 11. W sprawach nie uregulowanych niniejszym rozporządzeniem mają zastosowanie przepisy rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 czerwca 1985 r. w sprawie wykonania przepisów ustawy — Prawo przewozowe (Dz. U. Nr 29, poz. 128).

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1985 r.

Minister Komunikacji: J. Kamiński

## 130

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 21 czerwca 1985 r.

#### w sprawie przewozu przesyłek ekspresowych koleją.

Na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 4 lit. b) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. — Prawo przewozowe (Dz. U. Nr 53, poz. 272) zarządza się, co następuje:

#### Rozdział 1

##### Przepisy ogólne.

§ 1. Rozporządzenie reguluje szczególne warunki przewozu przesyłek ekspresowych koleją.

§ 2. Przesyłkę ekspresową stanowią rzeczy przewożone w terminie 24 godzin na każde rozpoczęte 400 km odległości taryfowej przewozu.

§ 3. 1. Poza rzeczami określonymi w art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. — Prawo przewozowe (Dz. U. Nr 53, poz. 272) z przewozu przesyłką ekspresową są wyłączone:

- 1) rzeczy mogące wyrządzić szkodę osobom lub mieniu,
- 2) zwłoki i szczytki zwłok ludzkich,
- 3) pieniądze, papiery wartościowe, kosztowności, rzeczy szczególnie cenne oraz przedmioty mające wartość naukową lub artystyczną,
- 4) rzeczy, których przewóz jest dopuszczony na warunkach szczególnych — bez zachowania tych warunków.

5) rzeczy, które z powodu swych właściwości mogłyby uszkodzić lub zanieczyścić inne przesyłki albo spowodować potrzebę odkażenia wagonu bagażowego, próżne opakowania, nowe meble oraz inne przedmioty, których załadunek jest uciążliwy i może spowodować opóźnienie pociągu. Wyjątek stanowią:

- a) rzeczy, dla których przewidziane są normy masy określone w taryfie,
- b) sprzęt balonów wolnych w opakowaniu brezentowym, nadany do przewozu po odbyciu lotów, pod warunkiem że czynności ładunkowe (również przeładunek na stacjach pośrednich) wykonywane będą przez nadawcę lub odbiorcę,
- c) próżne opakowania po przesyłkach ekspresowych filmów, krwi i plazmy, nasienia zwierzęcego, gołębi pocztowych, owoców świeżych, pieczywa świeżego, ryb, mleka i jego przetworów,
- d) rzeczy, których warunki przewozu zostały odrębnie uzgodnione z przewoźnikiem.

2. Spośród rzeczy niebezpiecznych do przewozu przesyłką ekspresową dopuszczone są tylko takie, których przewóz pociągami przeznaczonymi do przewozu osób jest wyraźnie dozwolony na podstawie odrębnych przepisów.

§ 4. 1. Masa ogólna jednej przesyłki ekspresowej nie może przewyższać 500 kg; masa poszczególnych sztuk w przesyłce nie może przewyższać 50 kg.

2. Kolej może przyjąć do przewozu poszczególne sztuki lub przesyłki o masie przewyższającej normy określone w ust. 1, pod warunkiem wykonania czynności ładunkowych przez nadawcę lub odbiorcę.

3. Na podstawie umów o organizacji przewozów może być dokonywany stały przewóz mleka, jego przetworów i pieczywa jako przesyłki o masie do 500 kg lub jako przesyłki wagonowej.

§ 5. 1. Nadawca, po uzgodnieniu z koleją, może określić przewidziany w rozkładzie jazdy pociąg, którym przesyłka ekspresowa powinna być przewieziona.

2. W razie nieprzybycia przesyłki określonym pociągiem, kolej na żądanie odbiorcy poświadcza jego zgłoszenie się po odbiór przesyłki, z zaznaczeniem daty i godziny zgłoszenia oraz rodzaju oczekiwanej przesyłki. O późniejszym przybyciu przesyłki kolej jest obowiązana zawiadomić na swój koszt odbiorcę.

§ 6. Zwierzęta żywe przyjmuje się do przewozu przesyłką ekspresową pod warunkiem dołączenia do listu przewozowego ekspresowego świadectwa szczepienia zwierząt.

§ 7. Jeżeli przepisy rozporządzenia nie stanowią inaczej:

- 1) przesyłki ekspresowe przyjmuje się do przewozu tylko od i do oznaczonych punktów odprawy,
- 2) przewóz przesyłki ekspresowej nie wymaga zamówienia.

§ 8. 1. Na każdą przesyłkę ekspresową nadawca powinien równocześnie z przesyłką złożyć list przewozowy ekspresowy lub szczególny dokument przewozowy przewidziany w rozporządzeniu.

2. List przewozowy ekspresowy powinien zawierać następujące dane:

- 1) oznaczenie nadawcy, odbiorcy, stacji nadania, stacji przeznaczenia oraz drogi przewozu,
- 2) liczbę sztuk, rodzaj opakowania, zawartość i masę przesyłki,
- 3) odległość taryfową przewozu,
- 4) należność,
- 5) datę i nazwę miejsca nadania.

3. Jako dowód nadania przesyłki ekspresowej nadawca wydaje się wtórnik listu przewozowego ekspresowego.

## Rozdział 2

### Przepisy szczególne.

#### Stąły przewóz mleka, jego przetworów i pieczywa

§ 9. 1. Umowa o organizacji stałego przewozu mleka, jego przetworów i pieczywa powinna w szczególności określać: rodzaj i masę przesyłek (do 500 kg lub przesyłka wagonowa), sposób lub rodzaj opakowania, terminy i miejsca nadawania (dla przesyłek wagonowych terminy i miejsca poddawania wagonu albo terminy uprzedniego zawiadamiania o nadaniu lub podstawieniu wagonu), relacje przewozu, nazwę nadawcy i odbiorcy (odbiorców).

2. Na przewóz przesyłek załadowanych do jednego wagonu nadawca składa przewoźnikowi jeden wspólny dokument przewozowy, zwany „wykazem przesyłkowym”.

§ 10. 1. Dla przesyłek wagonowych mleka, jego przetworów i pieczywa ustala się następujące terminy wykonania czynności ładunkowych:

- 1) dla przesyłek przewożonych w wagonach cysternach:
  - a) w okresie od 1 listopada do końca lutego . . . . . 12 godz.,
  - b) w okresie od 1 marca do 31 października . . . . . 10 godz.,
- 2) dla pozostałych przesyłek . . . . . 4 godz.

2. Termin na załadowanie biegnie od określonego w umowie czasu podstawienia wagonu, a jeżeli wagonu nie podstawiono w tym czasie — od chwili jego faktycznego podstawienia, o czym kolej jest obowiązana zawiadomić nadawcę.

3. Termin na wyładowanie biegnie od chwili przygotowania przesyłki do odbioru. Odbiorcy nie zawiadamia się o przybyciu przesyłki.

§ 11. Nadawca jest obowiązany nałóżć na wagony załadowane własne plomby, których wzór został uzgodniony z koleją. Kolej może nałóżć również swoje plomby.

§ 12. Przewóz w wagonach nie należących do kolei odbywa się według odrębnych przepisów.

#### Przewóz drożdży

§ 13. 1. Przesyłki drożdży przewożone są tylko pociągami kursującymi bezpośrednio w danej relacji, bez przeładowania w drodze.

2. Przesyłki drożdży przewożone są w zamówionych uprzednio wagonach chłodniach.

3. Kolej może przyjąć do przewozu przesyłki drożdży w nie przystosowanych pod względem warunków termicznych wagonach bagażowych lub przedziałach kierowników pociągów; ryzyko zepsucia drożdży ciąży na nadawcy.

4. Kolej nie magazynuje przesyłek drożdży przeznaczonych do przewozu w wagonach bagażowych lub w przedziałach kierowników pociągów. Przesyłki takie nadawca dostarcza do przewozu odpowiednio schłodzone i opakowane nie wcześniej niż na godzinę przed odjazdem pociągu, którym mają być przewiezione.

#### Przewóz gołębi pocztowych

§ 14. Gołębie pocztowe przewozi się wyłącznie w klatkach o maksymalnych wymiarach: 150 cm × 75 cm × 45 cm i opatrzonych w tabliczki z oznaczeniem wymiarów i masy klatki.

§ 15. Na zamówienie Polskiego Związku Gołębi Pocztowych kolej może zorganizować przewóz wielu przesyłek gołębi w jednej relacji w jednym bezpośrednim wagonie.

§ 16. Przesyłki gołębi pocztowych przewożone są w pierwszej kolejności przed innymi przesyłkami ekspresowymi.

§ 17. 1. W razie wyznaczenia dozorczy, nadawca zamieszcza w liście przewozowym ekspresowym odpowiednie oświadczenie, w którym określa w szczególności nazwisko dozorczy oraz numer i serię jego dowodu osobistego.

2. Na podstawie oświadczenia, o którym mowa w ust. 1, kolej wydaje dozorczy zaświadczenie określające jego uprawnienia do dostępu i przebywania w wagonie razem z przesyłkami.

§ 18. 1. Nadawca może w liście przewozowym ekspresowym lub oddzielnym oświadczeniu, stanowiącym załącznik do listu przewozowego ekspresowego, zamieścić wskazówkę, aby gołębie przewożone bez dozorca po przybyciu na stację przeznaczenia zostały tam wypuszczone.

2. W wypadkach określonych w ust. 1 do listu przewozowego ekspresowego nadawca dołącza wypełniony list przewozowy ekspresowy na zwrotny przewóz klatek po gołębiach.

§ 19. Wypuszczenie gołębi zarządza zawiadowca stacji przeznaczenia przesyłki w obecności dwóch świadków, o czym zamieszcza w liście przewozowym ekspresowym odpowiednią wzmiankę.

*Przewóz ubitej dzikiej zwierzyny*

§ 20. Przesyłek ubitej dzikiej zwierzyny kolej nie magazynuje i przewozi je pod warunkiem, że:

- 1) są dostarczone do przewozu nie wcześniej niż na godzinę przed odjazdem pociągu, którym mają być przewiezione,
- 2) tusza zwierzęcia jest wystudzona i nie krwawi, a łeb jest szczelnie opakowany,
- 3) można je przewieźć bez przeladowania w drodze w relacjach, w których kursują bezpośrednio pociągi przeznaczone do przewozu osób, w składzie których znajdują się wagony bagażowe.

§ 21. Wydanie przesyłki następuje bezpośrednio z pociągu po przybyciu do miejsca przeznaczenia. Odbiorcy nie zawiadamia się o przybyciu przesyłki.

*Przewóz czasopism, broszur, książek i plakatów*

§ 22. Przewóz czasopism, broszur, książek i plakatów odbywa się na podstawie listów przewozowych ekspresowych lub w sposób uproszczony, na podstawie uzgodnionych z koleją wykazów nadawczych.

§ 23. 1. Nadawane na podstawie wykazów nadawczych przesyłki nadawca opakuje w sposób uzgodniony z koleją. Na opakowaniu nadawca zamieszcza napis (nadruk), zawierający dokładny i czytelny adres odbiorcy, numer przesyłki, nazwę stacji nadania i przeznaczenia

oraz określenie zawartości przesyłki, np. „czasopisma”, „broszury” lub „książki”.

2. Przesyłki nadawane na podstawie wykazów nadawczych mogą być przewożone od i do punktów odprawy nie oznaczonych dla przyjmowania i wydawania przesyłek ekspresowych, pod warunkiem że:

- 1) nadawca dostarczy przesyłkę bezpośrednio do wagonu najpóźniej na pół godziny przed odjazdem pociągu, którym ma być przewieziona,
- 2) odbiorca odbierze przesyłkę bezpośrednio z wagonu niezwłocznie po przybyciu pociągu.

3. W razie nieodebrania przesyłki, w sposób określony w ust. 2 pkt 2, przesyłkę przewozi się do najbliższego odpowiedniego punktu odprawy, a należności przewozowe oblicza się za wykonany przewóz.

§ 24. Odbiorców nie zawiadamia się o przybyciu przesyłek przyjętych do przewozu na podstawie wykazów nadawczych.

§ 25. Zwroty czasopism, broszur, książek i plakatów przewozi się tylko na podstawie listów przewozowych ekspresowych.

Rozdział 3

**Przepisy końcowe.**

§ 26. Z wyjątkiem przesyłek:

- 1) mleka, jego przetworów i pieczywa, przewożonych na podstawie wykazów przesyłkowych (§ 9),
- 2) drożdży o masie przekraczającej 200 kg (§ 13),
- 3) gołębi pocztowych wypuszczanych przez kolej na stacji przeznaczenia (§ 18),
- 4) ubitej dzikiej zwierzyny (§ 20),
- 5) czasopism, broszur, książek i plakatów przewożonych na podstawie wykazów nadawczych (§ 22)

czynności ładunkowe należą do obowiązków kolei.

§ 27. W sprawach nie uregulowanych niniejszym rozporządzeniem mają zastosowanie przepisy rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 czerwca 1985 r. w sprawie wykonania przepisów ustawy — Prawo przewozowe (Dz. U. Nr 29, poz. 128).

§ 28. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1985 r.

Minister Komunikacji: J. Kamiński

Oplata za prenumeratę Dziennika Ustaw wynosi rocznie 1600,— zł, półrocznie 1000,— zł.  
Oplata za prenumeratę załącznika do Dziennika Ustaw wynosi 300,— zł.

Reklamacje z powodu niedoreczenia poszczególnych numerów zgłaszać należy na piśmie do Wydziału Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów (ul. Powsińska 69/71, 00-979 Warszawa, skrytka pocztowa 81) po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, Al. Ujazdowskie 1/3.  
Administracja: Wydział Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71, 00-979 Warszawa (skrytka pocztowa 81), tel. 28-90-01 w. 608 i 42-14-78.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów  
w Zakładach Graficznych „Tamka”, Zakład nr 1, Warszawa, ul. Tamka 3.

Zam. 0602-1300-85.

**Cena 24,00 zł**