

205

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 listopada 1986 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg wojewódzkich w województwach: stołecznym warszawskim, jeleniogórskim, płockim, radomskim i szczecińskim.

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do kategorii dróg wojewódzkich zalicza się drogi określone w załącznikach do rozporządzenia:

- 1) w załączniku nr 1 — drogi na terenie województwa stołecznego warszawskiego,
- 2) w załączniku nr 2 — drogi na terenie województwa jeleniogórskiego,
- 3) w załączniku nr 3 — drogi na terenie województwa płockiego,
- 4) w załączniku nr 4 — drogi na terenie województwa radomskiego,

5) w załączniku nr 5 — drogi na terenie województwa szczecińskiego.

§ 2. Dyrekcje okręgowe dróg publicznych oraz terenowe organy administracji państwowej o właściwości szczególnej do spraw gospodarki komunalnej i mieszkaniowej, każdy w swoim zakresie działania, dostosują oznakowanie sieci dróg wojewódzkich do przepisów rozporządzenia w terminie do dnia 31 grudnia 1988 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: J. Kamiński

(Tekst załączników nr 1—5 do rozporządzenia zawiera załącznik do niniejszego numeru)

206

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 5 listopada 1986 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków i kontroli przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych.

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 1 lutego 1983 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 2 grudnia 1983 r. w sprawie warunków i kontroli przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 67, poz. 301) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w pkt 7 w tekście ujętym w nawias dodaje się na końcu wyrazy: „oraz z 1986 r. Nr 14, poz. 81”;

2) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do przewozu wykonywanego pojazdami Sił Zbrojnych oraz Służby Bezpieczeństwa, Milicji Obywatelskiej i Służby Więziennej.”

3) w § 5 dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. W razie przewozu jednocześnie benzyny i oleju napędowego klasy 3 w oddzielnych komorach cysterny — w odstępstwie od postanowień lm. 10 500 (2) załącznika B — dopuszcza się w ruchu krajowym oznakowanie tylko z przodu i z tyłu takiego pojazdu (zespołu pojazdów) odblaskowymi tablicami ostrzegawczymi, na których powinny być umieszczone numery rozpoznawcze przewożonej benzyny.

4. Przy przewozie w ruchu krajowym nie wymaga się oznakowania odblaskowymi tablicami ostrzegawczymi z numerami rozpoznawczymi bocznych ścian cysterny (komór cysterny) o pojemności

przekraczającej 3000 l, w której jest przewożony tylko jeden materiał wymieniony w dodatku B.5 załącznika B.”

4) w § 6:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Materiały niebezpieczne nie wymienione w klasach 1a, 1b, 1c, 2, 4.2, 4.3, 5.2, 6.2 i 7 oraz materiały wymienione w załączniku A, ale wyłączone od przewozu, mogą być przewożone na wniosek nadawcy lub odbiorcy materiału wyłącznie za zezwoleniem Ministra Komunikacji wydanym w uzgodnieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych oraz — stosownie do klasy materiału niebezpiecznego — z Ministrem Przemysłu Chemicznego i Lekkiego, Ministrem Górnictwa i Energetyki lub Prezesem Państwowej Agencji Atomistyki.”

b) dodaje się nowe ust. 2 i 3 w brzmieniu:

„2. Materiały niebezpieczne nie wymienione z nazwy w klasach 3, 4.1, 5.1, 6.1 i 8, ale odpowiadające określeniom zbiorowym wymienionym w tych klasach, są również materiałami ADR, wymagają jednak zaliczenia do odpowiednich punktów w klasach przez organ, o którym mowa w § 7 pkt 3.

3. Wykazy materiałów dopuszczonych do przewozu zgodnie z ust. 1 oraz materiałów zaliczonych do odpowiednich punktów w klasach zgodnie z ust. 2 ogłasza się sukcesywnie w