

220

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 11 grudnia 1986 r.

w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki społecznej.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podstawę wymiaru składki za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych, prowadzone przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń, stanowi:

- 1) liczba pojazdów mechanicznych zarejestrowanych według stanu na dzień 1 stycznia każdego roku — w jednostkach gospodarki społecznej, w tym również w przedsiębiorstwach państwowych podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych oraz w Komendzie Głównej Straży Pożarnej, szkołach pożarniczych, Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpożarowej,
- 2) liczba kilometrów planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych w danym roku kalendarzowym — w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych, nie będących przedsiębiorstwami państwowymi.

§ 2. 1. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki społecznej, o których mowa w § 1 pkt 1, wynosi:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według typu, ładowności i przeznaczenia	Składka za pojazd w zł
1	2	3
1	Samochody osobowe o pojemności silnika do 900 cm ³ oraz osobowe o napędzie elektrycznym	5 000
2	Samochody osobowe o pojemności silnika powyżej 900 cm ³	9 000
3	Autobusy służące do zarobkowego przewozu osób	18 500
4	Autobusy służące do niezarobkowego przewozu osób oraz przyczepy autobusowe	9 000
5	Autobusy i trolejbusy komunikacji miejskiej	15 000
6	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t, samochody ciężarowo-osobowe oraz mikrobusy *)	5 000
7	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 t, samochody specjalne (z wyjątkiem wymienionych w poz. 8) oraz ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe	8 000

1	2	3
8	Samochody specjalne szczególnego przeznaczenia (np. samochody pogotowia, pożarnicze, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki, asenizacyjne) oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym	2 500
9	Przyczepy specjalne (w tym kempingowe)	1 500
10	Przyczepy ciężarowe oraz naczepy	2 000
11	Ciągniki (z wyjątkiem ciągników wymienionych w poz. 7)	2 500
12	Motocykle dwukołowe i trzykołowe	1 500
13	Motorowery	1 000

*) Za mikrobus uważa się autobus o liczbie miejsc siedzących od 10 do 15.

2. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek organizacyjnych wymienionych w § 1 pkt 2 wynosi 0,14 zł za 1 km planowanego przebiegu tych pojazdów.

§ 3. 1. Składkę za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych nie wymienionych w § 2 ustala Państwowy Zakład Ubezpieczeń, przyjmując za podstawę składkę za ubezpieczenia pojazdów mechanicznych o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych i eksploatacyjnych.

2. Składkę za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych, wynajmowanych przez jednostki gospodarki społecznej osobom fizycznym lub jednostkom gospodarki nie społecznej, ustala Państwowy Zakład Ubezpieczeń w zależności od wielkości ryzyka ubezpieczeniowego.

§ 4. Jednostki gospodarki społecznej obliczają należną składkę roczną i przekazują ją na rachunek Państwowego Zakładu Ubezpieczeń w terminie do dnia 31 marca każdego roku.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 29 grudnia 1984 r. w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki społecznej (Dz. U. Nr 60, poz. 309).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1987 r.

Minister Finansów: B. Samojlik