

## 56

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 25 lutego 1986 r.

**w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych należących do jednostek gospodarki uspołecznionej posiadających zezwolenie na wykonywanie przewozów międzynarodowych.**

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Taryfa składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne dotyczy pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne zwyczajne, należących do jednostek gospodarki uspołecznionej, które posiadają zezwolenie na wykonywanie przewozów międzynarodowych.

§ 2. 1. Składka za roczny okres pozostawiania pojazdu mechanicznego poza granicami Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (PRL) wynosi:

| Pozycja taryfy | Rodzaje pojazdów mechanicznych według typu, ładowności i przeznaczenia | Roczna składka za pojazd w złotych |
|----------------|--|------------------------------------|
| 1              | 2  | 3                                  |
| 1              | Autobusy do 20 miejsc  | 31.000                             |
| 2              | Autobusy powyżej 20 miejsc   | 42.000                             |
| 3              | Samochody ciężarowe do 2,5 t ładowności                                | 24.000                             |
| 4              | Samochody ciężarowe powyżej 2,5 t do 10 t ładowności                   | 30.000                             |
| 5              | Samochody ciężarowe powyżej 10 t ładowności                            | 33.000                             |
| 6              | Ciągniki siodłowe i balastowe  | 26.000                             |
| 7              | Samochody chłodnie   | 58.000                             |
| 8              | Przyczepy i naczepy — autobusowe                                       | 23.000                             |
|                | — ciężarowe (furgon)   | 14.000                             |
|                | — chłodnie   | 42.000                             |
|                | — cysterny   | 17.000                             |
|                | — skrzyniowe   | 14.000                             |
| 9              | Nadwozia wymienne do podwozi: — ciężarowe (furgon)                     | 10.000                             |
|                | — chłodnie   | 35.000                             |
|                | — skrzyniowe   | 8.000                              |
| 10             | Podwozia przyczep i naczep   | 10.000                             |
| 11             | Samochody pogotowia technicznego: — lekkie                             | 25.000                             |
|                | — ciężkie  | 40.000                             |

2. Składkę za ubezpieczenie ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych nie wymienionych w ust. 1 ustala Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” Spółka Akcyjna (TUIR „WARTA”), przyjmując za pod-

stawę składkę za ubezpieczenie pojazdów mechanicznych wymienionych w ust. 1 o najbardziej zbliżonych parametrach mechanicznych i eksploatacyjnych.

3. Jeżeli przewozy międzynarodowe wykonywane są wyłącznie na terytoriach europejskich państw członków Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej, składkę obniża się o 40%.

4. Jednostka gospodarki uspołecznionej może ubezpieczyć pojazd mechaniczny na wszystkie okresy pozostawiania w ciągu roku pojazdu poza granicami PRL, opłacając składkę roczną, o której mowa w ust. 1 lub 2.

§ 3. 1. Minimalna składka stanowi 1/12 części składki określonej w § 2.

2. Za okres pozostawiania pojazdu mechanicznego poza granicami PRL do jednego miesiąca opłaca się składkę minimalną.

3. Składkę za okres pozostawiania pojazdu mechanicznego poza granicami PRL dłuższy niż miesiąc, a krótszy niż rok, oblicza się przez pomnożenie składki minimalnej przez liczbę miesięcy pozostawiania tego pojazdu poza granicami PRL, z tym że dzień rozpoczynający kolejny miesiąc pozostawiania pojazdu za granicą liczy się jak pełny miesiąc.

§ 4. 1. Jednostka gospodarki uspołecznionej opłaca składkę ubezpieczeniową za pełny okres pozostawiania pojazdu mechanicznego poza granicami PRL przed przekroczeniem przez pojazd granicy.

2. Składka za roczny okres pozostawiania pojazdu poza granicami PRL może być opłacona w dwóch równych ratach: pierwsza rata przed przekroczeniem przez pojazd granicy, druga przed upływem połowy roku kalendarzowego.

§ 5. W sprawach nie uregulowanych w rozporządzeniu stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 3 maja 1985 r. w sprawie taryf składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne zwyczajne (Dz. U. Nr 24, poz. 104).

§ 6. Traci moc zarządzenie nr 34 Ministra Finansów z dnia 2 maja 1978 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne Przedsiębiorstwa Międzynarodowych Przewozów Samochodowych „Pekaes” w ruchu zagranicznym.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1986 r.

Minister Finansów: w z. W. Bień

## 57

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 6 marca 1986 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wykonania przepisów o podatku wyrównawczym.**

Na podstawie art. 5 ust. 4 i art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 28 lipca 1983 r. o podatku wyrównawczym (Dz. U. Nr 42, poz. 188 i z 1984 r. Nr 52, poz. 268) oraz art. 9

pkt 2 i 4, art. 18 ust. 3, art. 34 ust. 3 i art. 38 pkt 2 ustawy z dnia 19 grudnia 1980 r. o zobowiązaniach podatkowych (Dz. U. Nr 27, poz. 111, z 1982 r. Nr 45,