

- 7) współdziałanie w realizacji współpracy gospodarczej z zagranicą, w szczególności w:
- określaniu zasad oraz przez nadzór, w zakresie ustalonym w odrębnych przepisach, nad realizacją i zapewnianiem efektywności eksportu budownictwa oraz nad współpracą przedsiębiorstw i innych jednostek organizacyjnych z zagranicą,
 - inicjowaniu i tworzeniu wspólnych przedsiębiorstw z zagranicznymi podmiotami gospodarczymi i spółek z udziałem kapitału zagranicznego;
- 8) wykonywanie zadań w zakresie obronności i bezpieczeństwa państwa oraz innych zadań określonych w odrębnych przepisach.

2. Minister Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa współdziała w zakresie ustalania zasad racjonalnej i oszczędnej gospodarki materiałami, surowcami, paliwami i energią w budownictwie przez:

- ustalanie i kontrolowanie stosowania norm i normatywów ich zużycia, norm ubytków naturalnych oraz norm jakościowych,
- wprowadzanie zakazów w zakresie stosowania materiałów w budownictwie i gospodarce komunalnej oraz stosowania technologii nadmiernie materiałochłonnych i energochłonnych.

Art. 3. 1. Minister Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa wykonuje, na zasadach i w trybie określonych w odrębnych przepisach, zadania i obowiązki organu założycielskiego przedsiębiorstw państwowych oraz organu sprawującego nadzór nad działalnością jednostek badawczo-rozwojowych.

2. Zadania i obowiązki, o których mowa w ust. 1, Minister Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa realizuje w zakresie:

- miejscowego planowania przestrzennego,
- budownictwa, w tym budownictwa mieszkaniowego,
- gospodarki gruntami i wywłaszczania nieruchomości,
- urbanistyki i architektury,
- projektowania architektoniczno-budowlanego,
- gospodarki mieszkaniowej,
- organizacji procesu inwestycyjnego oraz wykonywania nadzoru inwestorskiego i budowlanego,
- gospodarki komunalnej.

3. Minister Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa wykonuje zadania w dziedzinie geodezji i kartografii, z wyłączeniem rozgraniczeń i podziału nieruchomości oraz ewidencji gruntów i budynków w odniesieniu do obszarów gmin, a także wykonawstwa geodezyjnego w tym zakresie.

Art. 4. 1. Rada Ministrów, w drodze rozporządzenia, może określić szczegółowy zakres działania Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa.

2. Organizację Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, wykaz jednostek organizacyjnych podporządkowanych Ministrowi Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa oraz przedsiębiorstw państwowych, dla których Minister jest organem założycielskim, określa statut nadany przez Radę Ministrów.

Art. 5. 1. Znosi się:

- urząd Ministra Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej,
- Główny Urząd Geodezji i Kartografii.

2. Określone w odrębnych przepisach sprawy należące do Ministra Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej, a także Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, w zakresie ustalonym ustawą, przechodzą do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa.

Art. 6. 1. Minister Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, stosownie do ustalonego ustawą zakresu działania, staje się z dniem wejścia w życie ustawy organem założycielskim przedsiębiorstw państwowych, dla których dotychczas takimi organami byli Minister Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej oraz Prezes Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, z wyłączeniem przedsiębiorstw, których listę ustali Rada Ministrów.

2. Rada Ministrów, ustalając listę przedsiębiorstw, o której mowa w ust. 1, wskaże:

- przedsiębiorstwa oraz naczelne lub centralne organy administracji państwowej, które będą organami założycielskimi tych przedsiębiorstw,
- przedsiębiorstwa, które będą podporządkowane radom narodowym, wraz ze wskazaniem tych rad.

Art. 7. Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Państwa: *W. Jaruzelski*
Sekretarz Rady Państwa: *Z. Surowiec*

174

USTAWA

z dnia 23 października 1987 r.

o utworzeniu urzędu Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności.

Art. 1. Tworzy się urząd Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności.

Art. 2. Do zadań Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności należy realizacja polityki państwa w zakresie transportu, gospodarki morskiej i łączności, a w szczególności:

- opracowywanie założeń polityki w zakresie transportu i łączności,
- opracowywanie założeń polityki morskiej,
- analizowanie i prognozowanie potrzeb społeczeństwa i gospodarki oraz rynku międzynarodowego na usługi

transportu i łączności w celu opracowywania założeń, programów rozwoju i studiów przedplanowych,

- zapewnianie sprawnego i efektywnego funkcjonowania transportu i łączności przez:
 - współdziałanie w kształtowaniu systemów ekonomiczno-finansowych oraz narzędzi i instrumentów służących sterowaniu działalnością podmiotów gospodarczych,
 - inicjowanie przedsięwzięć organizacyjnych i ekonomiczno-finansowych, mających na celu efektywne wykorzystanie transportu i łączności,

- 5) współdziałanie w opracowywaniu planów społeczno-gospodarczych oraz planu finansowego, budżetu państwa i bilansu płatniczego;
 - 6) określanie kierunków rozwoju i upowszechnianie postępu naukowo-technicznego i organizacyjnego dla zapewnienia należytej jakości i kompleksowej obsługi gospodarki i społeczeństwa w zakresie transportu i łączności, a także racjonalnego wykorzystania dostępu do morza przez:
 - a) prowadzenie polityki inwestycyjnej, w tym koordynowanie i nadzorowanie procesu realizacji inwestycji centralnych,
 - b) współdziałanie w programowaniu prac badawczo-rozwojowych,
 - c) tworzenie warunków dla wdrażania nowoczesnych rozwiązań naukowych i technicznych, w szczególności w zakresie modernizacji środków transportu i automatyzacji szlaków kolejowych oraz rozwoju nowoczesnych sieci teleinformatycznych,
 - d) tworzenie warunków dla przepływu informacji naukowo-technicznej i ekonomicznej,
 - e) tworzenie technicznych, ekonomicznych i organizacyjnych warunków dla dostosowywania struktury rodzajowej transportu, gospodarki morskiej i łączności do wymagań efektywnej obsługi gospodarki i społeczeństwa,
 - f) tworzenie i inicjowanie tworzenia przedsiębiorstw państwowych i innych jednostek organizacyjnych, zakładanie i inicjowanie zakładania spółek oraz występowanie z inicjatywą tworzenia jednostek drobnej wytwórczości,
 - g) określanie kierunków i inicjowanie doskonalenia struktury organizacyjnej systemów transportu i łączności;
 - 7) współdziałanie w programowaniu rozwoju produkcji środków transportu i łączności;
 - 8) tworzenie warunków dla zapewnienia sprawnej pod względem technicznym i bezpiecznej pracy transportu i łączności przez:
 - a) określanie warunków budowy, utrzymania i eksploatacji kolei, dróg publicznych, portów lotniczych i morskich oraz budowli i urządzeń komunikacyjnych, telekomunikacyjnych i pocztowych,
 - b) ustalanie zasad ruchu drogowego i lotniczego oraz żeglugi morskiej i śródlądowej,
 - c) ustalanie warunków świadczenia usług przewozu i spedycji,
 - d) ustalanie zasad rejestracji, ewidencji oraz klasyfikacji pojazdów, cywilnych statków powietrznych oraz statków żeglugi śródlądowej,
 - e) inicjowanie określania warunków prowadzenia działalności transportowej,
 - f) określanie warunków szkolenia i wydawania zezwoleń uprawniających do prowadzenia pojazdów i wykonywania czynności personelu lotniczego,
 - g) ustalanie zasad tworzenia, użytkowania i likwidacji urządzeń, linii i sieci telekomunikacyjnych,
 - h) określanie warunków organizowania usług pocztowych i telekomunikacyjnych oraz kolportażu prasy,
 - i) wykonywanie państwowego nadzoru technicznego w transporcie i łączności;
 - j) ustalanie zasad kwalifikacji załóg polskich statków morskich, nadzoru klasyfikacyjnego i rejestru statków morskich oraz radiokomunikacji i radionawigacji morskiej,
 - k) licencjonowanie żeglugi i rybołówstwa morskiego;
 - 9) programowanie i tworzenie warunków rozwoju rybołówstwa morskiego i przemysłu rybnego;
 - 10) tworzenie warunków do racjonalnego wykorzystywania zasobów morza w polskiej strefie ekonomicznej oraz efektywnego uczestnictwa w eksploatacji mórz międzynarodowych;
 - 11) kształtowanie zasad i realizacja polityki doboru i doskonalenia kadr kierowniczych w transporcie, żegludzie i łączności;
 - 12) współdziałanie w realizacji współpracy gospodarczej z zagranicą przez:
 - a) inicjowanie i zawieranie porozumień międzynarodowych w zakresie transportu, gospodarki morskiej i łączności oraz wykorzystania zasobów morskich, w szczególności porozumień dotyczących unowocześniania środków i systemów transportu oraz łączności,
 - b) zapewnianie warunków do rozwoju usług tranzytowych,
 - c) określanie zasad oraz nadzór nad współpracą przedsiębiorstw i innych jednostek organizacyjnych transportu i łączności z zagranicą,
 - d) określanie zasad tworzenia, działalności i likwidacji zagranicznych delegatur i przedstawicielstw jednostek transportu, gospodarki morskiej i łączności;
 - 13) kształtowanie polityki w zakresie wykonywania transportu przez jednostki gospodarki społecznej i nie uspołecznionej oraz osoby fizyczne,
 - 14) ustalanie taryf za usługi pocztowe i telekomunikacyjne o charakterze powszechnym, taryf przewozowych, opłat za usługi lotnicze, a także taryf i opłat za usługi komunikacyjne — ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Transportu, Żeglugi i Łączności,
 - 15) wykonywanie zadań w zakresie obronności i bezpieczeństwa państwa oraz innych zadań określonych w odrębnych przepisach.
- Art. 3.** 1. Minister Transportu, Żeglugi i Łączności sprawuje nadzór nad przedsiębiorstwem „Polskie Koleje Państwowe” oraz państwową jednostką organizacyjną „Polska Poczta, Telegraf i Telefon”.
2. Minister Transportu, Żeglugi i Łączności może powierzyć sprawowanie nadzoru nad przedsiębiorstwami państwowymi: „Porty Lotnicze” i Polskie Linie Lotnicze „Lot” Głównemu Inspektorowi Lotnictwa Cywilnego.
- Art. 4.** 1. Minister Transportu, Żeglugi i Łączności wykonuje zadania z zakresu administracji morskiej, dróg publicznych, inspekcji radiowej oraz państwowego nadzoru lotniczego odpowiednio poprzez: urzędy morskie, Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Państwową Inspekcję Radiową i Głównego Inspektora Lotnictwa Cywilnego.
2. Minister Transportu, Żeglugi i Łączności w zakresie określonym w odrębnych przepisach może zlecić przedsiębiorstwu państwowemu „Porty Lotnicze” realizację niektórych zadań związanych z wykonywaniem państwowego nadzoru lotniczego.

Art. 5. 1. Minister Transportu, Żeglugi i Łączności wykonuje na zasadach i w trybie określonych w odrębnych przepisach zadania i obowiązki organu założycielskiego przedsiębiorstw państwowych oraz organu sprawującego nadzór nad działalnością jednostek badawczo-rozwojowych.

2. Zadania i obowiązki, o których mowa w ust. 1, Minister Transportu, Żeglugi i Łączności realizuje w zakresie:

- 1) transportu drogowego,
- 2) transportu kolejowego,
- 3) transportu rurociągowego,
- 4) transportu morskiego i śródlądowego,
- 5) transportu lotniczego oraz usług lotniczych,
- 6) łączności przewodowej, bezprzewodowej i satelitarnej,
- 7) krajowej sieci teleinformatycznej,
- 8) dróg lądowych i morskich,
- 9) portów lotniczych, morskich i śródlądowych,
- 10) poczty i kolportażu czasopism,
- 11) morskich i rzecznych stocznii remontowych,
- 12) rybołówstwa morskiego,
- 13) ochrony środowiska morskiego,
- 14) ratownictwa morskiego.

Art. 6. 1. Rada Ministrów, w drodze rozporządzenia, może określić szczegółowy zakres działania Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności.

2. Organizację Ministerstwa Transportu, Żeglugi i Łączności, wykaz jednostek organizacyjnych podporządkowanych Ministrowi Transportu, Żeglugi i Łączności

oraz przedsiębiorstw państwowych, dla których Minister jest organem założycielskim, określa statut nadany przez Radę Ministrów.

Art. 7. 1. Znosi się:

- 1) urząd Ministra Komunikacji,
- 2) Urząd Gospodarki Morskiej,
- 3) urząd Ministra Łączności.

2. Określone w odrębnych przepisach sprawy należące do Ministra Komunikacji, Urzędu Gospodarki Morskiej i Ministra Łączności w zakresie ustalonym ustawą przechodzą do Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności.

Art. 8. 1. Minister Transportu, Żeglugi i Łączności stosownie do ustalonego ustawą zakresu działania staje się z dniem wejścia w życie ustawy organem założycielskim przedsiębiorstw państwowych, dla których dotychczas takimi organami byli Minister Komunikacji, Minister — Kierownik Urzędu Gospodarki Morskiej oraz Minister Łączności, z wyłączeniem przedsiębiorstw, których listę ustali Rada Ministrów.

2. Rada Ministrów ustalając listę przedsiębiorstw, o której mowa w ust. 1, wskaże:

- 1) przedsiębiorstwa oraz naczelné lub centralne organy administracji państwowej, które będą organami założycielskimi tych przedsiębiorstw,
- 2) przedsiębiorstwa, które będą podporządkowane radom narodowym, wraz ze wskazaniem tych rad.

Art. 9. Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Państwa: *W. Jaruzelski*
Sekretarz Rady Państwa: *Z. Surowiec*

175

USTAWA

z dnia 23 października 1987 r.

o utworzeniu urzędu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej.

Art. 1. Tworzy się urząd Ministra Pracy i Polityki Socjalnej.

Art. 2. 1. Do zadań Ministra Pracy i Polityki Socjalnej należy opracowywanie założeń i realizacja polityki państwa w zakresie: zatrudnienia i efektywnego wykorzystania zasobów pracy, organizacji i warunków pracy, wynagrodzeń i innych świadczeń za pracę, polityki socjalnej, w tym ubezpieczeń społecznych i świadczeń socjalnych.

2. W szczególności Minister Pracy i Polityki Socjalnej realizuje zadania, określone w ust. 1:

- 1) w zakresie zatrudnienia i efektywnego wykorzystania zasobów pracy przez:
 - a) analizowanie przestrzegania przepisów prawa pracy oraz współdziałanie w tym zakresie z właściwymi ministrami i organami,
 - b) współdziałanie w opracowywaniu bilansów zasobów pracy,
 - c) współdziałanie w programowaniu kształcenia kadr dla gospodarki narodowej oraz poradnictwa zawodowego,

- d) koordynowanie dokształcania kadr,
- e) upowszechnianie metod i technik pracy z kadrami,
- f) dysponowanie środkami Państwowego Funduszu Aktywizacji Zawodowej;
- 2) w zakresie organizacji i humanizacji warunków pracy przez:
 - a) upowszechnianie efektywnych rozwiązań w dziedzinie organizacji pracy,
 - b) inicjowanie prac związanych z atestacją stanowisk pracy i normowaniem pracy,
 - c) analizowanie i ocenę wykorzystania czasu pracy,
 - d) koordynowanie opracowań resortowych dotyczących nomenklatury zawodów,
 - e) opracowywanie założeń i kierunków poprawy bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - f) projektowanie zasad przyznawania świadczeń profilaktycznych z tytułu uciążliwych i szkodliwych dla zdrowia warunków pracy;