

347

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 30 grudnia 1988 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu przedsiębiorstw państwowych oraz innych państwowych jednostek organizacyjnych podlegających zgrupowaniu we Wspólnocie Węgla Kamiennego.

Na podstawie art. 1 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 23 października 1987 r. o utworzeniu Wspólnoty Węgla Kamiennego (Dz. U. Nr 33, poz. 183) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 listopada 1987 r. w sprawie wykazu przedsiębiorstw oraz innych państwowych jednostek organizacyjnych podlegających zgrupowaniu we Wspólnocie Węgla Kamiennego (Dz. U. Nr 37, poz. 212) wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 1 do 17 otrzymują brzmienie:

- „1) Przedsiębiorstwo Eksploatacji Węgla „Wschód” w Sosnowcu,
- 2) Przedsiębiorstwo Eksploatacji Węgla „Północ” w Katowicach,
- 3) Przedsiębiorstwo Eksploatacji Węgla „Zachód” w Zabrze,
- 4) Przedsiębiorstwo Eksploatacji Węgla „Południe” w Jastrzębiu-Zdroju,
- 5) Przedsiębiorstwo Eksploatacji Węgla „Dolny Śląsk” w Wałbrzychu,
- 6) Przedsiębiorstwo Robót Górniczych w Katowicach,

- 7) Przedsiębiorstwo Mechanizacji, Automatykacji i Elektroniki Górniczej „Polmag-Emag” w Katowicach,
 - 8) Huta Małapanew,
 - 9) Zakłady Urządzeń Technicznych „Zgoda”,
 - 10) Fabryka Maszyn Wiertniczych i Górniczych „Glinik”,
 - 11) Centrala Zbytu Węgla „Węglokoks” w Katowicach,
 - 12) Przedsiębiorstwo Eksportu i Importu „Kopex” w Katowicach,
 - 13) Przedsiębiorstwo Materiałów Podsadzkowych Przemysłu Węglowego w Katowicach,
 - 14) Zakłady Drzewne Przemysłu Węglowego,
 - 15) Centralna Stacja Ratownictwa Górniczego,
 - 16) Główny Instytut Górnictwa,
 - 17) Centrala Zaopatrzenia Górnictwa,”
- 2) pkt 18 skreśla się, a pkt 19—48 oznacza się jako pkt 18—47.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1989 r.

Prezes Rady Ministrów: M. F. Rakowski

348

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 29 grudnia 1988 r.

w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki uspołecznionej.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podstawę wymiaru składki za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych, prowadzone przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń, stanowi:

- 1) liczba pojazdów mechanicznych zarejestrowanych według stanu na dzień 1 stycznia każdego roku — w jednostkach gospodarki uspołecznionej, w tym również w przedsiębiorstwach państwowych podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych oraz w Komendzie Głównej Straży Pożarnej, szkołach pożarniczych, Centrum Naukowo-Badawczym Ochrony Przeciwpożarowej,
- 2) liczba kilometrów planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych w danym roku kalendarzowym — w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych, nie będących przedsiębiorstwami państwowymi.

§ 2. 1. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki uspołecznionej, o których mowa w § 1 pkt 1, wynosi:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według typu, ładowności i przeznaczenia	Składka za pojazd w zł
1	Samochody osobowe o pojemności silnika do 900 cm ³ oraz osobowe o napędzie elektrycznym	16 000
2	Samochody osobowe o pojemności silnika powyżej 900 cm ³	35 000
3	Autobusy służące do zarobkowego przewozu osób	60 000
4	Autobusy służące do niezarobkowego przewozu osób oraz przyczepy autobusowe	35 000
5	Autobusy i trolejbusy komunikacji miejskiej	40 000
6	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t, samochody ciężarowo-osobowe oraz mikrobusy*)	15 000
7	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 t, samochody specjalne (z wyjątkiem wymienionych w poz. 8) oraz ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe	25 000
8	Samochody pogotowia, pożarnicze, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki, asenizacyjne oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym	8 000
9	Przyczepy specjalne (w tym kempingowe)	5 000

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według typu, ładowności i przeznaczenia	Składka za pojazd w zł
10	Przyczepy ciężarowe oraz naczepy	5 000
11	Ciągniki (z wyjątkiem ciągników wymienionych w poz. 7)	5 500
12	Motocykle dwukołowe i trzykołowe	3 000
13	Motorowery	1 200

*) Za mikrobus uważa się autobus o liczbie miejsc siedzących od 10 do 15.

2. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek organizacyjnych wymienionych w § 1 pkt 2 wynosi 0,30 zł za 1 km planowanego przebiegu tych pojazdów.

§ 3. 1. Składkę za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych nie wymienionych w § 2 ustala Państwowy Zakład Ubezpieczeń (PZU), przyjmując za podstawę składkę za ubezpieczenie pojazdów

mechanicznych o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych i eksploatacyjnych.

2. Składkę za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych, wynajmowanych przez jednostki gospodarki uspołecznionej osobom fizycznym lub jednostkom gospodarki nie uspołecznionej, ustala PZU w zależności od wielkości ryzyka ubezpieczeniowego.

§ 4. Jednostki gospodarki uspołecznionej obliczają należną składkę roczną i przekazują ją na rachunek PZU w terminie do 31 marca każdego roku.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 24 grudnia 1987 r. w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki uspołecznionej (Dz. U. Nr 40, poz. 235).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie do składek należnych za okres od dnia 1 stycznia 1989 r.

Minister Finansów: A. Wróblewski

349

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 29 grudnia 1988 r.

w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składka roczna za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne, prowadzone przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń, dotycząca pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej, zwanych dalej „posiadaczami”, zależna jest od zakresu ubezpieczenia oraz rodzaju pojazdu.

§ 2. 1. Pełny zakres ubezpieczenia obejmuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC), ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW) i ubezpieczenie autocasco (AC).

2. Ograniczony zakres ubezpieczenia obejmuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) i ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW).

§ 3. 1. Składka roczna za ubezpieczenia samochodów osobowych wynosi w złotych:

Pozycja taryfy	Pojemność skokowa silnika w cm ³ *)	Zakres ubezpieczenia		
		pełny (OC, NW, AC)		ograniczony (OC, NW)
		I	II	
1	do 900 oraz osobowe o napędzie elektrycznym	21 000	36 000	16 000
2	901 — 1250	32 000	56 000	24 000
3	1251 — 1500**)	40 000	70 000	30 000
4	powyżej 1500	60 000	100 000	45 000

*) Dla samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez dwa.

***) W tym również samochód marki Warszawa oraz samochody osobowe FSO 125p i Polonez o pojemności silnika do 1600 cm³.

2. Składki określone w kolumnie I tabeli zamieszczonej w ust. 1 dotyczą samochodów produkowanych w państwach członkowskich Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej i Jugosławii, a składki określone w kolumnie II dotyczą samochodów produkowanych w innych państwach.

3. Składka roczna za ubezpieczenia innych pojazdów niż samochody osobowe wynosi w złotych:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według ładowności i przeznaczenia	Zakres ubezpieczenia	
		pełny (OC, NW, AC)	ograniczony (OC, NW)
5	Autobusy i przyczepy autobusowe	100 000	60 000
6	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t, samochody ciężarowo-osobowe oraz mikrobusy*)	25 000	15 000
7	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 t oraz ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe	40 000	25 000
8	Samochody specjalne (pojazdy konstrukcyjnie przeznaczone do innego celu niż przewóz osób i ładunków) oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym	20 000	12 000
9	Przyczepy ciężarowe o ładowności do 400 kg oraz zarejestrowane wozy konne i jednoosiowe przyczepy ciężarowe przystosowane do ciągnięcia przez ciągniki	2 500	1 500
10	Przyczepy specjalne (w tym kempingowe) oraz przyczepy ciężarowe o ładowności do 2 t, z wyjątkiem przyczep wymienionych w poz. 9	5 000	2 500