

## 42

## KONWENCJA

## o znakach i sygnałach drogowych,

sporządzona w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.

W imieniu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

RADA PAŃSTWA  
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

podaje do powszechnej wiadomości:

W dniu 8 listopada 1968 r. sporządzona została w Wiedniu Konwencja o znakach i sygnałach drogowych.

Po zaznajomieniu się z powyższą konwencją Rada Państwa uznała ją i uznaje za słuszną, potwierdzając zastrzeżenie złożone zgodnie z art. 46 ust. 1 przy podpisaniu konwencji, że Polska Rzeczpospolita Ludowa nie uważa się za związaną artykułem 44 tej konwencji; oświadcza, że wymieniona konwencja jest przyjęta, ratyfikowana i potwierdzona, oraz przyrzeka, że będzie niezmiennie zachowywana.

Na dowód czego wydany został akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Dano w Warszawie dnia 1 czerwca 1984 r.

Przewodniczący Rady Państwa: *H. Jabłoński*

L. S.

Minister Spraw Zagranicznych: *S. Olszowski**(Tekst konwencji zawiera załącznik do niniejszego numeru)*

## 43

## OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 7 listopada 1987 r.

**w sprawie ratyfikacji przez Polską Rzeczpospolitą Ludową Konwencji o znakach i sygnałach drogowych, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 37 ust. 2 Konwencji o znakach i sygnałach drogowych, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., został złożony dnia 23 sierpnia 1984 r. Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych dokument ratyfikacyjny Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej do powyższej konwencji. Dokument ten zawiera potwierdzenie zastrzeżenia, złożonego zgodnie z art. 46 ust. 1 przy podpisaniu konwencji, że Polska Rzeczpospolita Ludowa nie uważa się za związaną artykułem 44 tej konwencji.

Zgodnie z art. 39 ust. 2 konwencji weszła ona w życie w stosunku do Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dnia 23 sierpnia 1985 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że zgodnie z art. 39 powyższej konwencji weszła ona w życie dnia 6 czerwca 1978 r., a następujące państwa stały się jej

stronami, składając dokumenty ratyfikacyjne lub przystąpienia w niżej podanych datach:

San Marino	1970-07-20
Francja	1971-12-09

z zastrzeżeniem co do stosowania art. 10 ust. 6 konwencji do Francji i jej zamorskich terytoriów:

Decyzje podjęte przez Europejską Komisję Gospodarczą przewidują jako poprzedzający dla znaku B 2a (stop) znak B 1, uzupełniony prostokątną tablicą z napisem „stop” i liczbą wskazującą odległość do znaku B 2a; jest to sprzeczne z art. 10 powyższej konwencji.

Senegal	1972-04-19
Bahrajn	1973-05-04
Niemiecka Republika Demokratyczna <sup>1)</sup>	1973-10-11
Filipiny	1973-12-27