

42

KONWENCJA

o znakach i sygnałach drogowych,

sporządzona w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.

W imieniu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

RADA PAŃSTWA
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

podaje do powszechnej wiadomości:

W dniu 8 listopada 1968 r. sporządzona została w Wiedniu Konwencja o znakach i sygnałach drogowych.

Po zaznajomieniu się z powyższą konwencją Rada Państwa uznała ją i uznaje za słuszną, potwierdzając zastrzeżenie złożone zgodnie z art. 46 ust. 1 przy podpisaniu konwencji, że Polska Rzeczpospolita Ludowa nie uważa się za związaną artykułem 44 tej konwencji; oświadcza, że wymieniona konwencja jest przyjęta, ratyfikowana i potwierdzona, oraz przyrzeka, że będzie niezmiennie zachowywana.

Na dowód czego wydany został akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Dano w Warszawie dnia 1 czerwca 1984 r.

Przewodniczący Rady Państwa: *H. Jabłoński*

L. S.

Minister Spraw Zagranicznych: *S. Olszowski**(Tekst konwencji zawiera załącznik do niniejszego numeru)*

43

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 7 listopada 1987 r.

w sprawie ratyfikacji przez Polską Rzeczpospolitą Ludową Konwencji o znakach i sygnałach drogowych, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 37 ust. 2 Konwencji o znakach i sygnałach drogowych, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., został złożony dnia 23 sierpnia 1984 r. Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych dokument ratyfikacyjny Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej do powyższej konwencji. Dokument ten zawiera potwierdzenie zastrzeżenia, złożonego zgodnie z art. 46 ust. 1 przy podpisaniu konwencji, że Polska Rzeczpospolita Ludowa nie uważa się za związaną artykułem 44 tej konwencji.

Zgodnie z art. 39 ust. 2 konwencji weszła ona w życie w stosunku do Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dnia 23 sierpnia 1985 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że zgodnie z art. 39 powyższej konwencji weszła ona w życie dnia 6 czerwca 1978 r., a następujące państwa stały się jej

stronami, składając dokumenty ratyfikacyjne lub przystąpienia w niżej podanych datach:

San Marino	1970-07-20
Francja	1971-12-09

z zastrzeżeniem co do stosowania art. 10 ust. 6 konwencji do Francji i jej zamorskich terytoriów:

Decyzje podjęte przez Europejską Komisję Gospodarczą przewidują jako poprzedzający dla znaku B 2a (stop) znak B 1, uzupełniony prostokątną tablicą z napisem „stop” i liczbą wskazującą odległość do znaku B 2a; jest to sprzeczne z art. 10 powyższej konwencji.

Senegal	1972-04-19
Bahrajn	1973-05-04
Niemiecka Republika Demokratyczna ¹⁾	1973-10-11
Filipiny	1973-12-27

Związek Socjalistycznych Republik Radzieckich ¹⁾	1974-06-07	— art. 23 ust. 1 lit. a) (i), art. 23 ust. 2 i art. 23 ust. 3 powyższej konwencji są stosowane z tym wyjątkiem, że zielone światło może być światłem migającym; miganie zielonego światła oznacza, że faza zielonego światła kończy się,
Białoruska Socjalistyczna Republika Radziecka ¹⁾	1974-06-18	— postanowienia ust. 6 (znaki E 19 i E 20) części F załącznika 5 do powyższej konwencji nie są stosowane.
Ukraińska Socjalistyczna Republika Radziecka ¹⁾	1974-07-12	
Chile	1974-12-27	
Luksemburg	1975-11-25	
z zastrzeżeniami:		
— do art. 10 ust. 6: znakiem poprzedzającym znak B 2a będzie znak B 1 uzupełniony prostokątną tablicą z napisem „stop” i liczbą wskazującą odległość do znaku B 2a,		
— do art. 23 ust. 7: czerwone i żółte strzałki będą umieszczone na czarnym, okrągłym tle.		
Węgry ¹⁾	1976-03-16	Maroko ^{1), 2)} 1982-12-29
z oświadczeniem, że uważają się za związane postanowieniami art. 10 ust. 6 konwencji w brzmieniu nadanym mu przez Porozumienie europejskie uzupełniające powyższą konwencję.		Finlandia 1985-04-01
Iran	1976-05-21	z zastrzeżeniami:
Seszele ²⁾	1977-04-11	— art. 10 ust. 6 i załącznik 2 część B ust. 2 lit. a) (iii): Finlandia zastrzega sobie prawo stosowania jako znaku poprzedzającego i informującego o obowiązkowym zatrzymaniu się znak „ustęp pierwszeństwa”, uzupełniony dodatkową tablicą z napisem „stop”, oraz wskazującą odległość do obowiązkowego zatrzymania się,
Jugosławia	1977-06-06	— art. 18: Finlandia zastrzega sobie prawo niestosowania znaków E 9a lub E 9b do wskazania początku obszaru zabudowanego lub znaków E 9c lub E 9d do wskazania końca takiego obszaru; zamiast tych znaków stosuje się symbole; znak taki, jak znak E 9b, stosuje się do wskazania nazwy miejsca; nie oznacza on jednak tego samego co znak E 9b,
Zair	1977-07-25	— załącznik 5, część F, wstęp i ust. 4 i 5: Finlandia zastrzega sobie prawo stosowania zielonego koloru jako tła do znaków E 15 do E 18,
z oświadczeniem, że nie zrównuje motorowerów z motocyklami,		— załącznik 5, część F ust. 6: Finlandia zastrzega sobie prawo stosowania oznakowań przystanków autobusowych lub tramwajowych różniących się kształtem i kolorem od znaków E 19 i E 20.
Kuba ^{1), 2)}	1977-09-30	Norwegia 1985-04-01
Czechosłowacja ¹⁾	1978-06-07	z oświadczeniem, że zgodnie z art. 38 ust. 1 powyższej konwencji na razie nie będzie ona stosowana do terytoriów Svalbard i Jan Mayen, oraz że nie uważa się za związaną postanowieniami art. 10 ust. 6, załącznika 4 część A ust. 2 lit. a) (iii), załącznika 4 część A ust. 2 lit. a) (v) i załącznika 5 część F ust. 4 i 5 do powyższej konwencji.
Republika Federalna Niemiec	1978-08-03	Wybrzeże Kości Słoniowej ¹⁾ 1985-07-24
z zastrzeżeniami:		Szwecja 1985-07-25
— art. 10 ust. 6 stosuje się w Republice Federalnej Niemiec zgodnie z ust. 9 załącznika do Porozumienia europejskiego z dnia 1 maja 1971 r., uzupełniającego powyższą konwencję,		z zastrzeżeniami, że zamiast art. 10 ust. 6 powyższej konwencji Szwecja będzie stosować postanowienia ust. 9 załącznika do Porozumienia europejskiego uzupełniającego wymienioną konwencję, oraz do załącznika 5 część F ust. 4 — znaki E 15 będą mieć zielone tło, wraz z oświadczeniem, że Szwecja sprzeciwia się rozstrzygnięciu w drodze arbitrażu sporów, których jest stroną.
— Republika Federalna Niemiec nie uważa się za związaną art. 23 ust. 7 konwencji,		Dania 1986-11-03
— załącznik 5 część F ust. 6: Republika Federalna Niemiec nie uznaje się za związaną postanowieniem dotyczącym formy znaków E 19 i E 20.		z zastrzeżeniem do art. 27 ust. 3, zgodnie z którym znak „ustęp pierwszeństwa” powinien być oznaczony za pomocą poprzecznych oznaczeń i tablicy.
Bulgaria ^{1), 2)}	1978-12-28	Grecja 1986-12-18
z zastrzeżeniem, że napisy na znakach informacyjnych, o których mowa w art. 5 ust. 1 lit. c) (od i do v włącznie), będą uzupełnione w Bułgarii napisami transliterowanymi na alfabet łaciński dla zaznaczenia końcowych punktów międzynarodowych dróg, przechodzących przez Bułgarię, oraz miejsc istotnych (interesujących) dla zagranicznych turystów.		z oświadczeniem, że nie będzie zrównywać motorowerów z motocyklami.
Pakistan	1980-01-14	
Indie ^{1), 2)}	1980-03-10	
Kuwejt	1980-05-13	
Rumunia ¹⁾	1980-12-09	
Austria	1981-08-11	
z zastrzeżeniami:		
— art. 10 ust. 6 powyższej konwencji jest stosowany z tym wyjątkiem, że znak B 2a jest poprzedzony znakiem B 1 uzupełnionym dodatkową prostokątną tablicą z napisem „stop” i liczbą wskazującą odległość do znaku B 2a,		

¹⁾ Z zastrzeżeniem że nie uważa się za związaną (-y, -e) artykułem 44 powyższej konwencji.

²⁾ Z oświadczeniem że zrównuje motorowery z motocyklami.

Minister Spraw Zagranicznych: M. Orzechowski