

## 44

## POROZUMIENIE EUROPEJSKIE

uzupełniające Konwencję o ruchu drogowym sporządzoną w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.

sporządzone w Genewie dnia 1 maja 1971 r.

W imieniu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

RADA PAŃSTWA  
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

podaje do powszechnej wiadomości:

W dniu 1 maja 1971 r. sporządzone zostało w Genewie Porozumienie europejskie uzupełniające Konwencję o ruchu drogowym sporządzoną w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.

Po zaznajomieniu się z powyższym porozumieniem Rada Państwa uznała je i uznaje za słuszne z zastrzeżeniem, że Polska Rzeczpospolita Ludowa nie uważa się za związaną art. 9 porozumienia; oświadcza, że postanawia przystąpić do tego porozumienia w imieniu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, oraz przyrzeka, że będzie ono niezmiennie zachowywane.

Na dowód czego wydany został akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Dano w Warszawie dnia 1 czerwca 1984 r.

Przewodniczący Rady Państwa: *H. Jabłoński*

L. S.

Minister Spraw Zagranicznych: *S. Olszowski*

*(Tekst porozumienia zawiera załącznik do niniejszego numeru)*

## 45

## OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 7 listopada 1987 r.

w sprawie przystąpienia przez Polską Rzeczpospolitą Ludową do Porozumienia europejskiego uzupełniającego Konwencję o ruchu drogowym sporządzoną w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., sporządzonego w Genewie dnia 1 maja 1971 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z art. 2 ust. 3 Porozumienia europejskiego uzupełniającego Konwencję o ruchu drogowym sporządzoną w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., sporządzonego w Genewie dnia 1 maja 1971 r., został złożony dnia 23 sierpnia 1984 r. Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych dokument przystąpienia przez Polską Rzeczpospolitą Ludową do powyższego porozumienia. Dokument ten zawiera zastrzeżenie, że Polska Rzeczpospolita Ludowa nie uważa się za związaną art. 9 tego porozumienia.

Zgodnie z art. 4 ust. 2 porozumienia weszło ono w życie w stosunku do Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dnia 23 sierpnia 1985 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że zgodnie z art. 4 ust. 1 porozumienia weszło ono w życie dnia 7 czerwca 1979 r., a następujące państwa stały się jego

stronami składając dokumenty ratyfikacyjne lub przystąpienia w niżej podanych datach:

Francja	1974-01-16
z zastrzeżeniem do art. 23 ust. 3 lit. a) (i) i lit. a) (iii) Konwencji o ruchu drogowym w nowym brzmieniu: Francja nie zamierza określać odległości w związku z zakazem zatrzymania i postoju pojazdu, wymienionych w tych postanowieniach,	
Związek Socjalistycznych Republik Radzieckich <sup>1)</sup>	1974-09-27
Białoruska Socjalistyczna Republika Radziecka <sup>1)</sup>	1974-12-17
Ukraińska Socjalistyczna Republika Radziecka <sup>1)</sup>	1974-12-30
Niemiecka Republika Demokratyczna <sup>1)</sup>	1975-08-18
Luksemburg	1975-11-25
Węgry <sup>1)</sup>	1976-03-16

Jugosławia	1976-10-01	Finlandia	1985-04-01
Monako	1978-06-06	z oświadczeniem, że zastrzeżenia Finlandii do art. 11 ust. 1 lit. a), do art. 18 ust. 2 oraz do art. 33 ust. 1 lit. c) i d) Konwencji o ruchu drogowym odnoszą się również do powyższego porozumienia.	
Czechosłowacja <sup>1)</sup>	1978-06-07	Szwecja	1985-07-25
Republika Federalna Niemiec	1978-08-03	z oświadczeniami, że zastrzeżenia Szwecji do Konwencji o ruchu drogowym odnoszą się również do powyższego porozumienia oraz że Szwecja sprzeciwia się, aby spory, w których jest stroną, były rozstrzygane w drodze arbitrażu.	
z zastrzeżeniami, że nie uważa się za związaną:			
— ust. 3 załącznika (art. 1 lit. n) konwencji),			
— ust. 18 załącznika (art. 23 ust. 3 lit. a) (iii) konwencji w nowym brzmieniu),			
— ust. 18 załącznika (art. 23 ust. 3 lit. b) (iv) konwencji w nowym brzmieniu)			
Bułgaria	1978-12-28	Dania	1986-11-03
Rumunia <sup>1)</sup>	1980-12-09	z zastrzeżeniami takimi jak do Konwencji o ruchu drogowym oraz do ust. 18 załącznika (dotyczącego art. 23 ust. 3 lit. a) konwencji), zgodnie z którym zatrzymanie i postój pojazdu są zabronione w odległości mniejszej niż 5 m od skrzyżowania.	
Austria	1981-08-11	Grecja	1986-12-18
z zastrzeżeniem, że ust. 18 załącznika do powyższego porozumienia (odnoszący się do art. 23 Konwencji o ruchu drogowym) stosuje się, z wyjątkiem postanowienia ust. 3 lit. a) (i), zgodnie z którym jakiegokolwiek zatrzymanie i jakiegokolwiek postój pojazdu na jezdni są zabronione w odległości mniejszej niż 5 m przed przejściem dla pieszych.			

Minister Spraw Zagranicznych: *M. Orzechowski*

<sup>1)</sup> Z zastrzeżeniem, że nie uważa się za związany (-ą, -e) artykułem 9 powyższego porozumienia.

## 46

### POROZUMIENIE EUROPEJSKIE

uzupełniające Konwencję o znakach i sygnałach drogowych sporządzoną w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.

sporządzone w Genewie dnia 1 maja 1971 r.

W imieniu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

RADA PAŃSTWA  
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

podaje do powszechnej wiadomości:

W dniu 1 maja 1971 r. sporządzone zostało w Genewie Porozumienie europejskie uzupełniające Konwencję o znakach i sygnałach drogowych, sporządzoną w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.

Po zaznajomieniu się z powyższym porozumieniem Rada Państwa uznała je i uznaje za słuszne z zastrzeżeniami:

- że Polska Rzeczpospolita Ludowa nie uważa się za związaną art. 9 porozumienia oraz
- że Polska Rzeczpospolita Ludowa stosować będzie symbol A 2c (niebezpieczny zjazd) zamiast symbolu A 2a oraz symbol A, 3c (stromy podjazd) zamiast symbolu A 3a, przewidzianych w ust. 17 załącznika do wymienionego porozumienia, stosownie do postanowień załącznika 1 część B, ust. 2 i 3 do Konwencji o znakach i sygnałach drogowych;

oświadcza, że postanawia przystąpić do tego porozumienia w imieniu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, oraz przyrzeka, że będzie ono niezmiennie zachowywane.

Na dowód czego wydany został akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Dano w Warszawie dnia 1 czerwca 1984 r.

Przewodniczący Rady Państwa: *H. Jabłoński*

L. S.

Minister Spraw Zagranicznych: *S. Olszowski*

(Tekst porozumienia zawiera załącznik do niniejszego numeru)