

Jugosławia	1976-10-01	Finlandia	1985-04-01
Monako	1978-06-06	z oświadczeniem, że zastrzeżenia Finlandii do art. 11 ust. 1 lit. a), do art. 18 ust. 2 oraz do art. 33 ust. 1 lit. c) i d) Konwencji o ruchu drogowym odnoszą się również do powyższego porozumienia.	
Czechosłowacja ¹⁾	1978-06-07	Szwecja	1985-07-25
Republika Federalna Niemiec	1978-08-03	z oświadczeniami, że zastrzeżenia Szwecji do Konwencji o ruchu drogowym odnoszą się również do powyższego porozumienia oraz że Szwecja sprzeciwia się, aby spory, w których jest stroną, były rozstrzygane w drodze arbitrażu.	
z zastrzeżeniami, że nie uważa się za związaną:			
— ust. 3 załącznika (art. 1 lit. n) konwencji),			
— ust. 18 załącznika (art. 23 ust. 3 lit. a) (iii) konwencji w nowym brzmieniu),			
— ust. 18 załącznika (art. 23 ust. 3 lit. b) (iv) konwencji w nowym brzmieniu)			
Bułgaria	1978-12-28	Dania	1986-11-03
Rumunia ¹⁾	1980-12-09	z zastrzeżeniami takimi jak do Konwencji o ruchu drogowym oraz do ust. 18 załącznika (dotyczącego art. 23 ust. 3 lit. a) konwencji), zgodnie z którym zatrzymanie i postój pojazdu są zabronione w odległości mniejszej niż 5 m od skrzyżowania.	
Austria	1981-08-11	Grecja	1986-12-18
z zastrzeżeniem, że ust. 18 załącznika do powyższego porozumienia (odnoszący się do art. 23 Konwencji o ruchu drogowym) stosuje się, z wyjątkiem postanowienia ust. 3 lit. a) (i), zgodnie z którym jakiegokolwiek zatrzymanie i jakiegokolwiek postój pojazdu na jezdni są zabronione w odległości mniejszej niż 5 m przed przejściem dla pieszych.			

Minister Spraw Zagranicznych: *M. Orzechowski*

¹⁾ Z zastrzeżeniem, że nie uważa się za związany (-ą, -e) artykułem 9 powyższego porozumienia.

46

POROZUMIENIE EUROPEJSKIE

uzupełniające Konwencję o znakach i sygnałach drogowych sporządzoną w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.

sporządzone w Genewie dnia 1 maja 1971 r.

W imieniu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

RADA PAŃSTWA
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

podaje do powszechnej wiadomości:

W dniu 1 maja 1971 r. sporządzone zostało w Genewie Porozumienie europejskie uzupełniające Konwencję o znakach i sygnałach drogowych, sporządzoną w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.

Po zaznajomieniu się z powyższym porozumieniem Rada Państwa uznała je i uznaje za słuszne z zastrzeżeniami:

- że Polska Rzeczpospolita Ludowa nie uważa się za związaną art. 9 porozumienia oraz
- że Polska Rzeczpospolita Ludowa stosować będzie symbol A 2c (niebezpieczny zjazd) zamiast symbolu A 2a oraz symbol A, 3c (stromy podjazd) zamiast symbolu A 3a, przewidzianych w ust. 17 załącznika do wymienionego porozumienia, stosownie do postanowień załącznika 1 część B, ust. 2 i 3 do Konwencji o znakach i sygnałach drogowych;

oświadcza, że postanawia przystąpić do tego porozumienia w imieniu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, oraz przyrzeka, że będzie ono niezmiennie zachowywane.

Na dowód czego wydany został akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Dano w Warszawie dnia 1 czerwca 1984 r.

Przewodniczący Rady Państwa: *H. Jabłoński*

L. S.

Minister Spraw Zagranicznych: *S. Olszowski*

(Tekst porozumienia zawiera załącznik do niniejszego numeru)