

## Artykuł 13

**Okres obowiązywania i wygaśnięcie**

Niniejsza umowa pozostaje w mocy w ciągu 10 lat. Po tym okresie zachowa ona swoją moc aż do upływu 12 miesięcy od daty, w której jedna z Umawiających się Stron przekaże pisemne zawiadomienie o jej wypowiedzeniu drugiej Umawiającej się Stronie. W odniesieniu do inwestycji dokonanych w czasie obowiązywania umowy jej postanowienia zachowują moc w ciągu 15 lat od daty jej wygaśnięcia, nie naruszając możliwości stosowania powszechnie obowiązujących zasad prawa międzynarodowego po upływie tego okresu.

Po zaznajomieniu się z powyższą umową Rada Państwa uznała ją i uznaje za słuszną zarówno w całości, jak i każde z postanowień w niej zawartych; oświadcza, że jest ona przyjęta, ratyfikowana i potwierdzona, oraz przyrzeka, że będzie niezmiennie zachowywana.

Na dowód czego wydany został akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Dano w Warszawie dnia 18 lutego 1988 r.

Na dowód czego niżej podpisani i należycie upoważnieni przez ich właściwe Rządy podpisali tę umowę.

Sporządzono w dwóch egzemplarzach w Londynie dnia 8 grudnia 1987 r. w językach polskim i angielskim, przy czym obydwa teksty mają jednakową moc.

Za Rząd Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej:      Za Rząd Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej:

M. Orzechowski

G. Howe

Przewodniczący Rady Państwa: W. Jaruzelski

L. S.

Minister Spraw Zagranicznych: M. Orzechowski

**94****OŚWIADCZENIE RZĄDOWE**

z dnia 1 kwietnia 1988 r.

w sprawie wejścia w życie Umowy między Rządem Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej a Rządem Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej w sprawie popierania i wzajemnej ochrony inwestycji, podpisanej w Londynie dnia 8 grudnia 1987 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 12 Umowy między Rządem Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej a Rządem Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej w sprawie popierania i wzajemnej ochrony inwestycji, podpisanej w Lon-

dynie dnia 8 grudnia 1987 r., dokonane zostały przewidziane w tym artykule notyfikacje i w związku z tym powyższa umowa wchodzi w życie dnia 14 kwietnia 1988 r.

Minister Spraw Zagranicznych: M. Orzechowski

**95****ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 25 kwietnia 1988 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wykonania ustawy o przedsiębiorstwach państwowych.**

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 25 września 1981 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. z 1987 r. Nr 35, poz. 201) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1981 r. w sprawie wykonania ustawy o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. Nr 31, poz. 170, z 1987 r. Nr 37, poz. 213 oraz z 1988 r. Nr 6, poz. 51):

1) w § 18:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Likwidacja przedsiębiorstwa może nastąpić w wypadkach, gdy:

1) ustało lub wydatnie się zmniejszyło zapotrzebowanie społeczne na działalność, do jakiej przedsiębiorstwo zostało powołane, a przedsiębiorstwo nie ma ekonomicznie uzasadnionych możliwości podjęcia innej działalności,

2) mimo zastoscowania środków przewidzianych prawem w celu przymuszenia do wykonania określonego działania lub zaniechania wynikającego z innych ustaw, przed-

siębiorstwo nie wykonuje tych obowiązków, a w szczególności:

a) w sposób ciągły i w znacznych rozmiarach pogarsza stan środowiska lub narusza wymagania sanitarne w stopniu uzasadniającym unieruchomienie zakładu pracy,

b) nie jest w stanie zapewnić wymaganych normami warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, przede wszystkim w zakresie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy, oraz likwidacji zagrożeń życia i zdrowia pracowników, które mogą spowodować wypadki przy pracy,

c) narusza systematycznie normatywy zużycia surowców i materiałów obowiązujące jednostki gospodarcze przy projektowaniu, modernizacji i wytwarzaniu wyrobów oraz produkcji budowlano-

-montażowej, określone na podstawie art. 34 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o planowaniu społeczno-gospodarczym (Dz. U. z 1987 r. Nr 4, poz. 26 i Nr 33, poz. 181),

- d) produkuje wyroby lub stosuje materiały, paliwa, technologie wyrobów lub świadczy usługi mimo objęcia zakazem wprowadzonym na podstawie art. 34 ust. 1 pkt 2 ustawy wymienionej pod lit. c);
- 3) przedsiębiorstwo w trakcie oceny dokonywanej przez organ założycielski na podstawie przepisów o metodyce oceny jednostek gospodarki uspołecznionej osiąga wskaźnik poniżej jedności, a zwłaszcza gdy wskaźnik umorzenia maszyn, urządzeń i środków transportu wynosi 80%;
- 4) przedsiębiorstwo wykazuje na tle innych producentów podstawowych wyrobów objętych przedmiotem działania określonym w akcie o utworzeniu przedsiębiorstw rażąco wysokie jednostkowe koszty produkcji lub produkuje wyroby, których cena umowna

w sposób rażąco przekracza cenę transakcyjną, a sytuacja ta jest spowodowana wadliwością strukturalną gospodarki przedsiębiorstwa, a w szczególności:

- a) niską zmiennością, a zwłaszcza jej systematycznym spadkiem,
- b) niskim wykorzystaniem zdolności produkcyjnej."
- b) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
- „4. Jeżeli w wyniku analizy organ założycielski ustali, że występują okoliczności wymienione w ust. 2, ma obowiązek podjęcia postępowania zmierzającego do likwidacji przedsiębiorstwa.”;
- 2) po § 26 dodaje się § 26a w brzmieniu:

„§ 26a. W razie gdy organy przedsiębiorstwa podjęły, przewidziane w odrębnych przepisach, działania zmierzające do skutecznego usunięcia określonych w § 18 ust. 2 pkt 2 i 3 przyczyn wszczęcia postępowania likwidacyjnego, organ założycielski może odstąpić od tego postępowania.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: Z. Messner

## 96

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 15 kwietnia 1988 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych należących do jednostek gospodarki uspołecznionej posiadających zezwolenie na wykonywanie przewozów międzynarodowych.**

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 25 lutego 1986 r. w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych należących do jednostek gospo-

darki uspołecznionej posiadających zezwolenie na wykonywanie przewozów międzynarodowych. (Dz. U. Nr 10, poz. 56) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Składka za roczny okres pozostawiania pojazdu mechanicznego poza granicami Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (PRL) w zależności od tego, w jakim państwie pojazd został wyprodukowany, wynosi:

Po- zycja taryfy	Rodzaje pojazdów mechanicznych według typu, ładowności i przeznaczenia	Roczna składka w złotych	
		3	
1	2	3	
1	Autobusy do 20 miejsc	A <sup>1</sup>	62.000
		B <sup>2</sup>	93.000
2	Autobusy powyżej 20 miejsc	A <sup>1</sup>	84.000
		B <sup>2</sup>	126.000
3	Samochody ciężarowe do 2,5 t ładowności	A <sup>1</sup>	48.000
		B <sup>2</sup>	72.000
4	Samochody ciężarowe powyżej 2,5 t do 10 t ładowności	A <sup>1</sup>	60.000
		B <sup>2</sup>	90.000
5	Samochody ciężarowe powyżej 10 t do 16 t ładowności	A <sup>1</sup>	66.000
		B <sup>2</sup>	99.000
6	Samochody ciężarowe powyżej 16 t ładowności	A <sup>1</sup>	80.000
		B <sup>2</sup>	120.000
7	Ciągniki siodłowe i balastowe	A <sup>1</sup>	52.000
		B <sup>2</sup>	78.000
8	Samochody chłodnie	A <sup>1</sup>	116.000
		B <sup>2</sup>	174.000