

-montażowej, określone na podstawie art. 34 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o planowaniu społeczno-gospodarczym (Dz. U. z 1987 r. Nr 4, poz. 26 i Nr 33, poz. 181),

- d) produkuje wyroby lub stosuje materiały, paliwa, technologie wyrobów lub świadczy usługi mimo objęcia zakazem wprowadzonym na podstawie art. 34 ust. 1 pkt 2 ustawy wymienionej pod lit. c);
- 3) przedsiębiorstwo w trakcie oceny dokonywanej przez organ założycielski na podstawie przepisów o metodyce oceny jednostek gospodarki uspołecznionej osiąga wskaźnik poniżej jedności, a zwłaszcza gdy wskaźnik umorzenia maszyn, urządzeń i środków transportu wynosi 80%;
- 4) przedsiębiorstwo wykazuje na tle innych producentów podstawowych wyrobów objętych przedmiotem działania określonym w akcie o utworzeniu przedsiębiorstw rażąco wysokie jednostkowe koszty produkcji lub produkuje wyroby, których cena umowna

w sposób rażąco przekracza cenę transakcyjną, a sytuacja ta jest spowodowana wadliwością strukturalną gospodarki przedsiębiorstwa, a w szczególności:

- a) niską zmianowością, a zwłaszcza jej systematycznym spadkiem,
- b) niskim wykorzystaniem zdolności produkcyjnej."

b) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Jeżeli w wyniku analizy organ założycielski ustali, że występują okoliczności wymienione w ust. 2, ma obowiązek podjęcia postępowania zmierzającego do likwidacji przedsiębiorstwa.”;

2) po § 26 dodaje się § 26a w brzmieniu:

„§ 26a. W razie gdy organy przedsiębiorstwa podjęły, przewidziane w odrębnych przepisach, działania zmierzające do skutecznego usunięcia określonych w § 18 ust. 2 pkt 2 i 3 przyczyn wszczęcia postępowania likwidacyjnego, organ założycielski może odstąpić od tego postępowania.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: Z. Messner

96

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 15 kwietnia 1988 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych należących do jednostek gospodarki uspołecznionej posiadających zezwolenie na wykonywanie przewozów międzynarodowych.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 25 lutego 1986 r. w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych należących do jednostek gospo-

darki uspołecznionej posiadających zezwolenie na wykonywanie przewozów międzynarodowych. (Dz. U. Nr 10, poz. 56) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Składka za roczny okres pozostawiania pojazdu mechanicznego poza granicami Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (PRL) w zależności od tego, w jakim państwie pojazd został wyprodukowany, wynosi:

Pozycja taryfy	Rodzaje pojazdów mechanicznych według typu, ładowności i przeznaczenia	Roczna składka w złotych	
1	2	3	
1	Autobusy do 20 miejsc	A ¹	62.000
		B ²	93.000
2	Autobusy powyżej 20 miejsc	A ¹	84.000
		B ²	126.000
3	Samochody ciężarowe do 2,5 t ładowności	A ¹	48.000
		B ²	72.000
4	Samochody ciężarowe powyżej 2,5 t do 10 t ładowności	A ¹	60.000
		B ²	90.000
5	Samochody ciężarowe powyżej 10 t do 16 t ładowności	A ¹	66.000
		B ²	99.000
6	Samochody ciężarowe powyżej 16 t ładowności	A ¹	80.000
		B ²	120.000
7	Ciągniki siodłowe i balastowe	A ¹	52.000
		B ²	78.000
8	Samochody chłodnie	A ¹	116.000
		B ²	174.000

1	2	3	
9	Przyczepy i naczepy: — autobusowe	A ¹	46.000
		B ²	69.000
	— ciężarowe (furgon)	A ¹	28.000
		B ²	42.000
	— chłodnie	A ¹	84.000
		B ²	126.000
	— cysterny	A ¹	34.000
		B ²	51.000
10	Nadwozia wymienne do podwozi: — ciężarowe	A ¹	28.000
		B ²	42.000
	— chłodnie	A ¹	70.000
		B ²	105.000
	— skrzyniowe	A ¹	16.000
		B ²	24.000
	— ciężarowe	A ¹	20.000
		B ²	30.000
11	Podwozia przyczep i naczep	A ¹	20.000
		B ²	30.000
12	Samochody pogotowia technicznego: — lekkie	A ¹	50.000
		B ²	75.000
	— ciężkie	A ¹	80.000
		B ²	120.000

Objaśnienia:

A¹ dotyczy pojazdów mechanicznych wyprodukowanych w państwach członkowskich Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej.

B² dotyczy pojazdów mechanicznych wyprodukowanych w innych państwach."

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *B. Samojlik*

97**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROLNICTWA, LEŚNICTWA I GOSPODARKI ŻYWNOŚCIOWEJ**

z dnia 14 kwietnia 1988 r.

w sprawie rejestru odmian, księgi ochrony prawa do odmiany oraz kontroli materiału siewnego.

Na podstawie art. 16 ust. 1, art. 30 ust. 1 i 3 oraz art. 71 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 10 października 1987 r. o nasiennictwie (Dz. U. Nr 31, poz. 166) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1**Rejestr odmian**

§ 1. 1. Artykuły powołane w rozporządzeniu oznaczają artykuły ustawy z dnia 10 października 1987 r. o nasiennictwie (Dz. U. Nr 31, poz. 166), zwanej dalej „ustawą”.

2. Rośliny uprawne, których odmiany wpisuje się do rejestru odmian, zwanego dalej „rejestrem”, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Wpisanie mieszańca do rejestru wymaga zgody hodowców oryginalnych składników pierwotnych tego mieszańca, jeżeli korzystają oni w Polsce z ochrony wyłącznego prawa do tych składników.

§ 2. Warunkiem zgłoszenia odmiany do rejestru jest posiadanie materiału siewnego uzyskanego na końcu cyklu krzyżowań mieszańca lub właściwego dla odmiany nie będącej mieszańcem — w ilości określonej przez Centralny Ośrodek Badania Odmian Roślin Uprawnych, zwany dalej „Centralnym Ośrodkiem”.

§ 3. 1. Wniosek o wpisanie do rejestru krajowej odmiany oryginalnej powinien zawierać imiona i nazwiska autorów oraz osób, które udzieliły pomocy przy wytwarzaniu tej odmiany, a także określać wyrażony w procentach ich udział w premii autorskiej i w pomocniczej premii autorskiej.

2. Wniosek o wpisanie do rejestru odmiany selekcyjonowanej wymaga zgody hodowcy odmiany macierzystej, jeżeli jest ona wpisana do księgi ochrony wyłącznego prawa do odmiany, zwanej dalej „księgą”. Za odmianę macierzystą uważa się taką odmianę, od której nie różni się właściwościami botanicznymi wytworzona z niej odmiana selekcyjonowana.