



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 21 listopada 1990 r.

Nr 80

TREŚĆ:

Poz.:

ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW:

- 468 — z dnia 9 listopada 1990 r. w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego w Cieszynie 1085
- 469 — z dnia 10 listopada 1990 r. w sprawie przekazywania na potrzeby obrony państwa środków transportowych, narzędzi, maszyn i urządzeń przez osoby fizyczne i niektóre osoby prawne oraz odszkodowań w tych sprawach 1086
- 470 — z dnia 14 listopada 1990 r. w sprawie czasowego zakazu sprzedaży i podawania napojów alkoholowych 1091

ROZPORZĄDZENIA:

- 471 — Ministra Finansów z dnia 14 listopada 1990 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia gier losowych i totalizatorów 1091
- 472 — Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 października 1990 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wynagradzania pracowników placówek naukowych Polskiej Akademii Nauk 1091

468

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 9 listopada 1990 r.

w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego w Cieszynie.

Na podstawie art. 32 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 75, poz. 445) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się wolny obszar celny w Cieszynie, którego szczegółowy opis granic stanowi załącznik do rozporządzenia. Przebieg granic tego obszaru jest oznaczony na mapie w skali 1:5000, przechowywanej w Urzędzie Wojewódzkim Bielsko-Biała. Mapa pozostaje do wglądu w tym Urzędzie.

§ 2. 1. Podmiot zarządzający wolnym obszarem celnym w Cieszynie jest zobowiązany do wykonania odgraniczenia pomiędzy wolnym obszarem celnym a pozostałym polskim obszarem celnym w postaci trwałego odgraniczenia, unie-

możliwiającego przemieszczanie towarów z pominięciem kontroli celnej.

2. Właściwy urząd celny określi parametry techniczne odgródzenia, nadzoruje wykonawstwo oraz dokona odbioru technicznego odgródzenia.

3. Teren wolnego obszaru celnego może być odgraniczony stopniowo, w miarę przeznaczania terenu do działalności gospodarczej.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie na obszarze odgraniczonym zgodnie z przepisami § 2 oraz objętym dozorem i kontrolą celną.

Prezes Rady Ministrów: *T. Mazowiecki*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 1990 r. (poz. 468)

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC WOLNEGO OBSZARU CELNEGO W CIESZYNIE

1. Poczynając od punktu 1, powstałego z przecięcia drogi wewnętrznej oznaczonej na mapie (obręb 25 część A) numerem D-4/2 i D-4/1 z granicą działki 38 tego obrębu stanowiącego granicę torów PKP relacji Cieszyn—Zebrzydowice, położonego po północnej stronie toru kolejowego relacji Cieszyn—Zebrzydowice, granica wolnego obszaru celnego przebiega północno-wschodnim brzegiem tego toru kolejowego w kierunku północnym aż do jego przecięcia z korytem rzeki Bobrówki, dalej wzdłuż koryta tej rzeki aż do ujścia do rzeki granicznej Olzy, po czym wzdłuż wschodniego brzegu rzeki Olzy (stanowiącej granicę państwową) w kierunku północnym do styku tego brzegu z ulicą Fryszta-

ką w punkcie 2 (który powstał z przecięcia granic nr 117/1, 292/7 i 116; obręb 64 ark. 2).

Od tego punktu granica wolnego obszaru celnego przebiega wzdłuż wschodniej granicy działki nr 117/1, aż do zbiegu z północną granicą działki nr 118/1, po czym biegnie po tej granicy działki w kierunku wschodnim aż do toru PKP, a następnie w kierunku południowym wzdłuż toru do kolejnego przecięcia z działką nr 122. Następnie granica wolnego obszaru celnego przebiega wschodnim obrzeżem działek nr 122, 123 i 124 (cały czas wzdłuż toru PKP). W miejscu przecięcia się przedłużenia granicy działki nr 102/2 z torrem PKP (nr działki 142/1) granica przechodzi na drugą

stronę tego toru i biegnie wzdłuż północnej granicy działki nr 102/2 aż do drogi wewnętrznej oznaczonej numerem 102/3, po czym wzdłuż zachodniego pobocza tej drogi aż do wlotu do ulicy Frysztańskiej (nr działki D-139), dalej wzdłuż zachodniego pobocza tej ulicy na wysokości posesji 131 w kierunku północnym aż do punktu nr 3. Punkt nr 3 powstał u zbiegu wschodniej i południowej granicy działki nr 118 w obrębie 64 ark. 3.

Następnie po przecięciu ulicy Frysztańskiej granica wolnego obszaru celnego przebiega w kierunku wschodnim granicą działki nr 61. Dalej granica wolnego obszaru celnego biegnie w kierunku wschodnim aż do punktu 4, przecinając (dzieląc) działki nr 58 i 52.

Punkt 4 jest zlokalizowany naprzeciw posesji numer 24 ulicy Krętej w linii zachodniej pobocza drogi D-138 (ulica Kręta).

Ponadto obszar wolnego obszaru celnego obejmuje jako enklawę działki nr 115 i 114 usytuowane pomiędzy torem PKP (nr działki 142/1) a ulicą Frysztańską (nr działki D-139). Od punktu 4 granica wolnego obszaru celnego przebiega

zachodnią stroną ulicy Krętej w kierunku południowym aż do posesji numer 11 przy ulicy Krętej. Potem dalej w kierunku południowym wzdłuż drogi wewnętrznej będącej równocześnie granicą wschodnią działki nr 64 (obręb 64 ark. 3) aż do jej przecięcia z ulicą Frysztańską.

Następnie granica przechodzi na zachodnią stronę ulicy Frysztańskiej i biegnie w kierunku południowym aż do punktu numer 5 stanowiącego przecięcie pobocza ulicy Frysztańskiej z północnym brzegiem rzeki Bobrówki.

Następnie granica przebiega wzdłuż drogi wewnętrznej D-4/2 i D-4/1 obręb 25/A w kierunku zachodnim aż do punktu 1, od którego opis rozpoczęto.

2. Ulica Frysztańska, która jest drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg wojewódzkich, zostanie włączona do terenu wolnego obszaru celnego w Cieszynie dopiero po wybudowaniu innej drogi, która będzie stanowić dogodny połączenie Cieszyna z Zebrzydowicami i nie będzie przechodzić przez teren wolnego obszaru celnego.

3. Powierzchnia terenu wynosi 30,1750 ha.

469

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 10 listopada 1990 r.

w sprawie przekazywania na potrzeby obrony państwa środków transportowych, narzędzi, maszyn i urządzeń przez osoby fizyczne i niektóre osoby prawne oraz odszkodowań w tych sprawach.

Na podstawie art. 222 ust. 2 i art. 224 ust. 2 oraz w związku z art. 16 ust. 5 i art. 253 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. z 1988 r. Nr 30, poz. 207, z 1989 r. Nr 20, poz. 104, Nr 29, poz. 154 i Nr 34, poz. 178 oraz z 1990 r. Nr 30, poz. 179, Nr 34, poz. 198 i Nr 55, poz. 319) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaje oraz zasady i tryb przekazywania na potrzeby obrony państwa środków transportowych, narzędzi, maszyn i urządzeń wraz z niezbędnym wyposażeniem, znajdujących się w posiadaniu osób fizycznych i osób prawnych nie będących przedsiębiorstwami państwowymi lub organizacjami spółdzielczymi i społecznymi, obowiązki ich posiadaczy oraz właściwość organów w tych sprawach,
- 2) zasady i tryb ustalania oraz przyznawania odszkodowania za zniszczenie, uszkodzenie lub zużycie środków transportowych, narzędzi, maszyn i urządzeń oraz ich wyposażenia, przekazywanych na potrzeby obrony państwa przez:
 - a) osoby fizyczne i osoby prawne, o których mowa w pkt 1,
 - b) instytucje państwowe, podmioty gospodarcze i inne jednostki organizacyjne oraz organizacje społeczne obowiązane do przekazywania środków transportowych, narzędzi, maszyn i urządzeń na potrzeby obrony państwa na podstawie odrębnych przepisów.

§ 2. 1. W razie ogłoszenia mobilizacji i w czasie wojny osoby fizyczne i osoby prawne, o których mowa w § 1 pkt 1, zwane dalej „posiadaczami”, są obowiązane do przekazania na czas nie oznaczony środków transportowych, narzędzi, maszyn i urządzeń na rzecz jednostek sił zbrojnych lub państwowych jednostek organizacyjnych wykonujących zadania na potrzeby obrony państwa, zwanych dalej „jednostkami organizacyjnymi”.

2. Przekazanie środków transportowych, narzędzi, maszyn i urządzeń, o których mowa w ust. 1, następuje również w razie wprowadzenia stanu wojennego lub stanu wyjątkowego, jeżeli organ wprowadzający ten stan nie postanowi inaczej.

3. W czasie pokoju posiadacze mogą być:

- 1) obowiązani — na podstawie decyzji Komitetu Obrony Kraju — do przekazania środków transportowych, narzędzi, maszyn i urządzeń na czas oznaczony,
- 2) wzywani do próbnego dostarczenia środków transportowych, narzędzi, maszyn i urządzeń na czas oznaczony, w celu sprawdzenia przygotowania do ich przekazania na potrzeby obrony państwa.

4. Państwowymi jednostkami organizacyjnymi wykonującymi zadania na potrzeby obrony państwa, w rozumieniu przepisów rozporządzenia, są jednostki przewidziane do militaryzacji.

§ 3. 1. Przekazanie środków transportowych, narzędzi, maszyn i urządzeń w wypadkach, o których mowa w § 2 ust. 1 i 2 oraz ust. 3 pkt 1, następuje — z zastrzeżeniem ust. 3 — na podstawie dokumentu, zwanego dalej „kartą przeznaczenia”, wydanego przez wojskowego komendanta uzupełnień właściwego ze względu na miejsce zamieszkania (siedzibę) posiadacza. Wzór karty przeznaczenia określa załącznik do rozporządzenia.