

„2. Stawki celne na towary określone kodem H.S.: 8703.21, 8703.22, 8703.23, 8703.24, 8703.31, 8703.32, 8703.33 i ex.8706.00 ustanawia się w wysokości podanej w poniższej tabeli, z tym że wysokość cła w złotych nie może być niższa niż równowartość 800 USD według kursu sprzedaży dewiz ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski. W razie gdy od roku wyprodukowania pojazdu samochodowego lub podwozia do roku dopełnienia zgłoszenia celnego upłynęło więcej niż 4 lata, wliczając rok kalendarzowy, w którym pojazd samo-

chodowy lub podwozie zostały wyprodukowane, jak również rok kalendarzowy, w którym zostało dopełnione zgłoszenie celne pojazdu samochodowego lub podwozia, wysokość cła nie może być niższa niż równowartość 1300 USD według kursu sprzedaży dewiz ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski.”.

2) pozycje nr 87.03 i 87.06 oraz ich podpozycje oznaczone kodem H.S.: 8703.21, 8703.22, 8703.23, 8703.24, 8703.31, 8703.32, 8703.33 i 8706.00 otrzymują następujące brzmienie:

Nr poz.	Kod H.S.	Nazwa towaru	Stawka celna
87.03		Pojazdy samochodowe i inne pojazdy mechaniczne przeznaczone zasadniczo do przewozu osób (inne niż pojazdy objęte pozycją nr 87.02), włączając w to samochody osobowo-ciężarowe (typu kombi) oraz samochody wyścigowe — Pozostałe pojazdy z silnikiem tłokowym spalinowym z zapłonem iskrowym:	
	8703.21	— — O pojemności skokowej nie przekraczającej 1000 cm ³	20*
	8703.22	— — O pojemności skokowej powyżej 1000 cm ³ do 1500 cm ³	20*
	8703.23	— — O pojemności skokowej powyżej 1500 cm ³ do 3000 cm ³	20*
	8703.24	— — O pojemności skokowej powyżej 3000 cm ³	20*
		— Pozostałe pojazdy z silnikiem tłokowym spalinowym z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne):	
	8703.31	— — O pojemności skokowej do 1500 cm ³	20*
	8703.32	— — O pojemności skokowej powyżej 1500 cm ³ do 2500 cm ³	20*
	8703.33	— — O pojemności skokowej powyżej 2500 cm ³	20*
87.06	ex. 8706.00	Podwozia wyposażone w silniki dla pojazdów mechanicznych objętych pozycjami nr 87.01 do 87.05	20*

ex. — dotyczy tylko podwozi wyposażonych w silniki dla pojazdów mechanicznych objętych pozycjami nr 87.03 i 87.04.

Nr poz.	Kod H.S.	Nazwa towaru	Stawka celna
*	*		
wszystkie wyżej wymienione pozycje	wszystkie wyżej wymienione kody H.S.	Pojazdy lub podwozia, dla których od daty produkcji do roku dopełnienia zgłoszenia celnego upłynęło więcej niż 4 lata, liczone zgodnie z określeniem zawartym w pkt 1	40

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 6 czerwca 1991 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. K. Bielecki*

209

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 4 czerwca 1991 r.

w sprawie ustanowienia czasowego ograniczenia przywozu niektórych towarów.

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 75, poz. 445) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się zakaz przywozu towarów wymienionych w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1991 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. K. Bielecki*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1991 r. (poz. 209)

Nr poz.	Kod H.S.	Nazwa towaru
84.07		Silniki tłokowe spalinowe o zapłonie iskrowym posuwisto-zwrotne lub obrotowe — Silniki tłokowe posuwisto-zwrotne, w rodzaju używanych do napędu pojazdów objętych rozdziałem 87:
	ex. 8407.33	— — O pojemności skokowej cylindra przekraczającej 250 cm ³ , lecz nie przekraczającej 1000 cm ^{3*})
	ex. 8407.34	— — O pojemności skokowej cylindra przekraczającej 1000 cm ^{3*})
87.03		Pojazdy samochodowe i inne pojazdy mechaniczne przeznaczone zasadniczo do przewozu osób (inne niż pojazdy objęte pozycją nr 87.02), włączając w to samochody osobowo-ciężarowe (typu kombi) oraz samochody wyścigowe — Pozostałe pojazdy, z silnikiem tłokowym spalinowym z zapłonem iskrowym:
	ex. 8703.21	— — O pojemności skokowej nie przekraczającej 1000 cm ^{3*})
	ex. 8703.22	— — O pojemności skokowej powyżej 1000 cm ³ do 1500 cm ^{3*})
	ex. 8703.23	— — O pojemności skokowej powyżej 1500 cm ³ do 3000 cm ^{3*})
	ex. 8703.24	— — O pojemności skokowej powyżej 3000 cm ^{3*})
87.06	ex. 8706.00	Podwozia wyposażone w silniki dla pojazdów mechanicznych objętych pozycjami nr 87.01 do 87.05**)

*) Zakaz przywozu dotyczy silników dwusuwowych używanych oraz pojazdów z silnikami dwusuwowymi nie zarejestrowanych w Polsce, z wyjątkiem pojazdów w wersjach wyprodukowanych specjalnie dla inwalidów.

***) Zakaz dotyczy podwozi wyposażonych w silniki dwusuwowe dla pojazdów mechanicznych objętych pozycjami nr 87.03 i 87.04.

210

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 22 maja 1991 r.

w sprawie stawek dotacji przedmiotowych do nawozów wapniowych.

Na podstawie art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 1991 r. — Prawo budżetowe (Dz. U. Nr 4, poz. 18 i Nr 34, poz. 150) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki dotacji przedmiotowych do każdej tony sprzedanych nawozów wapniowych, odpowiadających polskiej normie, w wysokości:

- 1) nawozy wapniowo-tlenkowe (SWW: 1432-11) o zawartości CaO:
 - a) powyżej 70% 210.000 zł,
 - b) od 61 do 70% 160.000 zł,
 - c) do 60% 148.000 zł,
- 2) nawozy wapniowo-magnezowe tlenkowe (SWW: 1432-21) o zawartości CaO + MgO:
 - a) powyżej 70% 350.000 zł,
 - b) od 61 do 70% 340.000 zł,
 - c) do 60% 130.000 zł,
- 3) nawozy wapniowo-węglanowe (SWW: 1432-12) o zawartości 41—50% CaO 100.000 zł,

- 4) nawozy wapniowo-magnezowe węglanowe (SWW: 1432-22) o zawartości 41—50% CaO + MgO 120.000 zł.

§ 2. Stawki dotacji określone w § 1 obowiązują przy dostawach nawozów wapniowych na odległości do 100 km.

§ 3. W przypadku odbioru nawozu wapniowego przez odbiorcę bezpośrednio z zakładu producenta stawkę dotacji określoną w § 1 obniża się o 30%.

§ 4. Stawki dotacji określone w § 1 podwyższa się za transport nawozów na odległości przekraczające 100 km o 2000 zł do każdej tony za każde 10 km.

§ 5. 1. Stawki dotacji określone w § 1—4 stosuje się w 1991 r.

2. Uzupełniające rozliczenia z budżetem państwa za okres od dnia 1 stycznia 1991 r. do dnia wejścia w życie rozporządzenia zostaną dokonane łącznie z rozliczeniem dotacji za czerwiec 1991 r.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: w. z. A. Podsiadło

211

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŁĄCZNOŚCI

z dnia 21 maja 1991 r.

w sprawie opłat za używanie częstotliwości.

Na podstawie art. 26 ust. 2 ustawy z dnia 23 listopada 1990 r. o łączności (Dz. U. Nr 86, poz. 504) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podmiot, który uzyskał przydział częstotliwości, zwany dalej „użytkownikiem”, uiszcza za używanie częstotliwości roczną opłatę na rachunek bankowy Państwowej