

## 331

## USTAWA

z dnia 26 lipca 1991 r.

**o zmianie ustawy o zwrocie korzyści uzyskanych niesłusznie kosztem Skarbu Państwa lub innych państwowych osób prawnych.**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 21 czerwca 1990 r. o zwrocie korzyści uzyskanych niesłusznie kosztem Skarbu Państwa lub innych państwowych osób prawnych (Dz. U. Nr 44, poz. 255) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 1 w ust. 3 skreśla się wyrazy „a przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy”;
- 2) art. 2 otrzymuje brzmienie:  
„Art. 2. 1. Z żądaniami przewidzianymi w art. 1, w terminie do dnia 31 grudnia 1992 r., może wystąpić do sądu:
  - 1) osoba prawna, która poniosła stratę, lub jej organ założycielski,
  - 2) rada pracownicza,
  - 3) związek zawodowy,
  - 4) organ samorządu terytorialnego,
  - 5) prokurator.
2. Do związków zawodowych i organów samorządu terytorialnego występujących do sądu z żądaniami, o których mowa w art. 1,

stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu postępowania cywilnego o prokuratorze.

3. Przed wystąpieniem do sądu podmioty wymienione w ust. 1 mogą zwrócić się do właściwych organów państwowych o udostępnienie materiałów, informacji i innych danych dotyczących spraw, o których mowa w art. 1.”;
- 3) po art. 2 dodaje się art. 2a w brzmieniu:  
„Art. 2a. Podmioty wymienione w art. 2 ust. 1 pkt 1—4 mogą także zwrócić się do prokuratora o wystąpienie z żądaniami, o których mowa w art. 1.”;
- 4) po art. 3 dodaje się art. 3a w brzmieniu:  
„Art. 3a. Podmioty wymienione w art. 2 ust. 1 pkt 1—4 nie mają obowiązku uiszczania opłat sądowych.”.

**Art. 2.** Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.  
Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Wałęsa*

## 332

## USTAWA

z dnia 26 lipca 1991 r.

**o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego.**

## Rozdział 1

## Przepisy ogólne

**Art. 1.** 1. Ustawa określa warunki wykonywania przez krajowe podmioty gospodarcze międzynarodowego zarobkowego transportu drogowego i międzynarodowych niezarobkowych przewozów dla własnych potrzeb podmiotów pojazdami samochodowymi zarejestrowanymi w kraju oraz wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych przez zagraniczne podmioty gospodarcze pojazdami samochodowymi zarejestrowanymi za granicą.

2. Przez użyte w ust. 1 określenia „międzynarodowy transport drogowy” lub „międzynarodowy przewóz drogowy” rozumie się przemieszczanie osób lub ładunków po drogach publicznych przy pomocy pojazdów samochodowych, w czasie którego następuje przekroczenie przez pojazd granicy państwowej.

**Art. 2.** Przepisy ustawy nie naruszają umów międzynarodowych obowiązujących Rzeczpospolitą Polską w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.

**Art. 3.** Przepisów ustawy nie stosuje się do przewozu wykonywanego:

- 1) samochodami osobowymi i campingowymi,
- 2) samochodami służb specjalnych, jak: straży pożarnej, pogotowia ratunkowego, służby więziennej, a także samochodami urzędów celnych,

- 3) samochodami przedstawicielstw dyplomatycznych i urzędów konsularnych państw obcych pod warunkiem wzajemności oraz misji specjalnych i organizacji międzynarodowych, korzystających z immunitetów i przywilejów dyplomatycznych,
- 4) pojazdami samochodowymi sił zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

**Art. 4.** Przewoźnik przekraczający granicę obowiązany jest posiadać niezbędne dokumenty określone w ustawie i w umowach międzynarodowych obowiązujących Rzeczpospolitą Polską w międzynarodowych przewozach drogowych i przedkładać je na żądanie uprawnionych organów kontrolnych na granicy.

## Rozdział 2

**Międzynarodowy transport drogowy wykonywany pojazdami samochodowymi zarejestrowanymi w kraju**

**Art. 5.** 1. Działalność gospodarcza polegająca na wykonywaniu międzynarodowego zarobkowego transportu drogowego pojazdami samochodowymi zarejestrowanymi w kraju podlega koncesjonowaniu.



2. Organem właściwym do udzielania, odmowy udzielenia i cofania koncesji jest Minister Transportu i Gospodarki Morskiej.

3. Udzielenie, zmiana, odmowa udzielenia i cofnięcie koncesji następuje w drodze decyzji administracyjnej.

**Art. 6.** 1. Koncesji udziela się, z zastrzeżeniem art. 8, jeżeli podmiot gospodarczy spełnia następujące warunki:

- 1) posiada udokumentowaną, co najmniej trzyletnią praktykę w zakresie wykonywania krajowego transportu pojazdami samochodowymi lub roczną praktykę w wykonywaniu międzynarodowego transportu drogowego,
- 2) posiada dobrą reputację zawodową, za którą uważa się niekaralność w ostatnich trzech latach za przestępstwa przeciw bezpieczeństwu w ruchu lądowym lub przeciw mieniu,
- 3) przedstawi potwierdzenie bankowe o posiadaniu minimalnej gwarancji finansowej, zapewniającej realizację zobowiązań wynikających z wykonywanych przewozów, za którą uważa się stałe posiadanie na rachunku bankowym środków pieniężnych w wysokości równej co najmniej 3 000 ECU na pojazd lub 150 ECU na tonę dopuszczalnej ładowności pojazdu ciężarowego lub na jedno miejsce siedzące w autobusie,
- 4) dysponuje pojazdem lub pojazdami samochodowymi, które odpowiadają warunkom technicznym wymaganym przepisami o ruchu drogowym.

2. Warunki, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, stosuje się również do kierowców pojazdów samochodowych realizujących przewozy międzynarodowe.

3. Rada Ministrów, po zasięgnięciu opinii właściwych komisji sejmowych, w drodze rozporządzenia, może określić dodatkowe warunki, od których spełnienia uzależnione będzie udzielenie koncesji.

**Art. 7.** 1. Koncesji udziela się na:

- 1) przewóz do jednego lub więcej krajów,
- 2) przewóz jednym lub większą liczbą pojazdów samochodowych,
- 3) wykonywanie wszystkich lub niektórych rodzajów przewozu.

2. Posiadacz koncesji jest obowiązany do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego stosownie do warunków ustalonych w koncesji.

**Art. 8.** 1. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej odmówi udzielenia koncesji bądź może zmienić jej ustalenia w przypadku braku zezwoleń zagranicznych, o których mowa w art. 10 ust. 1.

2. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej może odmówić udzielenia koncesji lub zmienić jej ustalenia ze względu na zagrożenie ważnego interesu gospodarki narodowej, obronności lub bezpieczeństwa państwa.

**Art. 9.** Koncesję cofa się, jeżeli jej posiadacz:

- 1) przestał spełniać warunki wymagane do jej uzyskania,
- 2) przekracza uprawnienia lub nie dopełnia warunków określonych w koncesji,
- 3) nie wykonuje na skutek okoliczności leżących po jego stronie przewozów międzynarodowych przez okres co najmniej 6 miesięcy,
- 4) nie przestrzega warunków określonych w umowach międzynarodowych o przewozach drogowych, obowiązujących Rzeczpospolitą Polską.

**Art. 10.** 1. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej przyznaje na wniosek posiadacza koncesji zezwolenia zagraniczne na wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego, uzyskane z innych krajów w ramach porozumień międzynarodowych, które upoważniają do wjazdu pojazdów posiadacza koncesji na obszar tych krajów.

2. Podmiotom, które wykonują przewozy dla własnych potrzeb, zezwolenie zagraniczne, o którym mowa w ust. 1, może być udzielone w przypadku, gdy jest to niezbędne dla ich działalności i gdy dysponują pojazdem określonym w art. 6 ust. 1 pkt 4.

3. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się również do przejazdu pojazdów samochodowych w stanie próżnym oraz pojazdów nie przeznaczonych do przewozu osób lub ładunków.

### Rozdział 3

#### Międzynarodowy przewóz drogowy wykonywany pojazdami samochodowymi zarejestrowanymi za granicą

**Art. 11.** 1. Wykonywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej międzynarodowego przewozu drogowego przez zagraniczne podmioty gospodarcze pojazdami samochodowymi zarejestrowanymi za granicą wymaga zezwolenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

2. Zezwolenia, o których mowa w ust. 1, mogą być udzielane na okres nie przekraczający roku kalendarzowego.

3. Zezwolenie na prowadzenie regularnej komunikacji autobusowej może być udzielone na okres nie przekraczający 5 lat.

4. Przepisy ust. 1—3 stosuje się również do przejazdu pojazdów samochodowych w stanie próżnym oraz do pojazdów nie przeznaczonych do przewozu osób lub ładunków.

**Art. 12.** Wykonywanie przewozów, które zaczynają się i kończą na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przez zagraniczne podmioty gospodarcze wymaga odrębnego zezwolenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

**Art. 13.** Udzielenie zezwolenia może być uzależnione od stosowania w tym zakresie zasady wzajemności przez władze kraju zagranicznego podmiotu gospodarczego, ubiegającego się o zezwolenie.

**Art. 14.** Minister Transportu i Gospodarki Morskiej może:

- 1) zwolnić niektóre rodzaje międzynarodowego przewozu drogowego lub niektóre rodzaje pojazdów od obowiązku uzyskania zezwolenia, pod warunkiem zapewnienia interesów strony polskiej,
- 2) określić, jakie przewozy wykonywane po innych drogach niż publiczne wymagają jego zezwolenia.

### Rozdział 4

#### Opłaty

**Art. 15.** 1. Za udzielenie:

- 1) koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego,
  - 2) zezwolenia zagranicznego na przewóz jednorazowy,
  - 3) zagranicznego zezwolenia okresowego na przewozy wielokrotne
- pobiera się opłaty.

2. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej w porozumieniu z Ministrem Finansów, w drodze rozporządzenia, określa wysokość opłat, o których mowa w ust. 1.



**Art. 16.** 1. Zagraniczne podmioty gospodarcze, wykonujące międzynarodowy przewóz drogowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdami zarejestrowanymi za granicą, uiszczają opłatę drogową za przejazd tych pojazdów po drogach publicznych w czasie każdego jednorazowego pobytu na tym terytorium.

2. Opłaty określone w ust. 1 nie obejmują kosztów przygotowania dokumentacji oraz adaptacji trasy przewozu i pilotowania, ustalanych według odrębnych przepisów.

3. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej w porozumieniu z Ministrem Finansów, w drodze rozporządzenia:

- 1) określi wysokość opłat drogowych w zależności od rodzaju, wymiarów i masy pojazdów oraz wynikającej z zasady wzajemności lub interesu Państwa,
- 2) może ustalić zryczałtowaną opłatę drogową albo zwolnić od tej opłaty.

**Art. 17.** Opłaty drogowe określone w art. 16 pobierają:

- 1) Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej — podczas dokonywania czynności związanych z dopuszczeniem do wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2) graniczne urzędy celne — w pozostałych przypadkach podczas przekraczania granicy Państwa.

**Art. 18.** Wpływy uzyskane z opłat, o których mowa w art. 15 i 16, przekazywane są na wyodrębniony rachunek Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych z przeznaczeniem na budowę autostrad i dróg ekspresowych.

**Art. 19.** Minister Transportu i Gospodarki Morskiej może upoważnić na określonych warunkach organizacje zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych w Polsce lub inny podmiot do:

- 1) wydawania zezwoleń zagranicznym podmiotom gospodarczym (art. 11 i 12), z wyłączeniem zezwoleń na wykonywanie regularnej komunikacji autobusowej,
- 2) wydawania posiadaczom koncesji oraz podmiotom, które wykonują przewozy dla własnych potrzeb, wymaganych zezwoleń zagranicznych (art. 10),
- 3) poboru opłat za zezwolenia, o których mowa w pkt 1 i 2.

**Art. 20.** 1. Upoważnione organizacje zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych w Polsce lub inny podmiot oraz graniczne urzędy celne pobierają od przewoźników za wydane przez siebie zezwolenia oraz pobrane opłaty drogowe prowizję.

2. Wysokość prowizji ustala Minister Transportu i Gospodarki Morskiej w porozumieniu z Ministrem Finansów.

## Rozdział 5

### Zmiany w przepisach obowiązujących, przepisy przejściowe i końcowe

**Art. 21.** W Kodeksie wykroczeń dodaje się art. 103a w brzmieniu:

„Art. 103a. 1. Kto:

- 1) prowadzi międzynarodowy transport drogowy bez koncesji lub nie przestrzega podstawowych warunków wynikających z koncesji,
- 2) wykonuje międzynarodowy przewóz drogowy bez zezwolenia zagranicznego, jeżeli takie zezwolenie jest wymagane,
- 3) wykonuje na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej pojazdami samochodowymi zarejestrowanymi za granicą międzynarodowy przewóz lub inny przewóz bez zezwolenia bądź nie przestrzega podstawowych warunków wynikających z zezwolenia

— podlega karze grzywny.

2. Orzekanie w sprawach wymienionych w ust. 1 następuje na wniosek właściwych organów kontroli i organów udzielających uprawnień przewozowych.”

**Art. 22.** W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60, z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 35, poz. 192 i z 1990 r. Nr 34, poz. 198) w art. 13:

- 1) w ust. 2 w pkt 1 w lit. a) wyrazy „za granicę” zastępuje się wyrazami „w kraju”;
- 2) w ust. 2 w pkt 1 w lit. b) wyrazy „lub za granicą” skreśla się;
- 3) w ust. 3 pkt 1—3 skreśla się.

**Art. 23.** 1. Uprawnienia do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego, uzyskane na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 grudnia 1988 r. o działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 41, poz. 324, z 1990 r. Nr 26, poz. 149, Nr 34, poz. 198 i Nr 86, poz. 504 oraz z 1991 r. Nr 31, poz. 128), zachowują ważność w okresie 6 miesięcy od dnia wejścia ustawy w życie, z tym że wnioski o wydanie koncesji powinny być złożone w okresie 3 miesięcy od dnia wejścia ustawy w życie.

2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą ustawą stosuje się odpowiednio przepisy ustawy, o której mowa w ust. 1, z wyjątkiem art. 23 tej ustawy.

**Art. 24.** Tracą moc przepisy ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297, z 1984 r. Nr 53, poz. 272 i z 1988 r. Nr 41, poz. 324), z wyjątkiem art. 12—17 i 26.

**Art. 25.** Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Wałęsa*

Exemplarze bieżące oraz z lat ubiegłych można nabywać na podstawie nadesłanego zamówienia w Wydziale Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71, 00-979 Warszawa P-1.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów zgłaszać należy na piśmie do Wydziału Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71, 00-979 Warszawa, P-1, niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Wydawca: Urząd Rady Ministrów

Redakcja: Biuro Prawne, 00-583 Warszawa, Al. Ujazdowskie 1/3, P-29.

Organizacja druku i kolportaż: Wydział Wydawnictw, 00-979 Warszawa, ul. Powsińska 69/71, P-1, tel. 42-14-78 i 694-67-50, teleks 825944 WW, telefaks 428222 i 22-428222.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładach Graficznych „Tamka”, Zakład nr 1, Warszawa, ul. Tamka 3.