



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 20 lipca 1992 r.

Nr 55

## TREŚĆ:

Poz.:

### ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW:

- 267 — z dnia 9 lipca 1992 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykonania przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych 957  
268 — z dnia 9 lipca 1992 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczególnego trybu podziału przedsiębiorstw państwowych podlegających komunalizacji 957

### ROZPORZĄDZENIA:

- 269 — Ministra Finansów z dnia 2 lipca 1992 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych 958  
270 — Ministra Obrony Narodowej z dnia 8 czerwca 1992 r. w sprawie legitymacji służbowej żołnierza Wojskowych Służb Informacyjnych 959  
271 — Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 29 czerwca 1992 r. w sprawie ograniczenia żeglugi na rzece Biebrzy 961  
272 — Ministra Sprawiedliwości z dnia 24 czerwca 1992 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat za dokonanie czynności notarialnych 961  
273 — Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 2 lipca 1992 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników publicznych zakładów opieki zdrowotnej 961

## 267

### ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 9 lipca 1992 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wykonania przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Na podstawie art. 22, 37 i 47 ustawy z dnia 26 marca 1982 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 11, poz. 79, z 1984 r. Nr 35, poz. 185, z 1988 r. Nr 24, poz. 169, z 1990 r. Nr 34, poz. 198 i z 1991 r. Nr 101, poz. 444, Nr 103, poz. 446 i Nr 114, poz. 494) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 czerwca 1982 r. w sprawie wykonania przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 20, poz. 149) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Ustalenie wysokości należności w złotych następuje przez pomnożenie liczby ton ziarna żyta przez cenę stosowaną przy wymierzaniu podatku rolnego.”,

2) w tytule rozdziału 5 skreśla się wyrazy „i Fundusz Leśny”,

3) skreśla się § 32—34,

4) w § 35 skreśla się pkt 3,

5) w § 38 wyraz „obowiązków” zastępuje się wyrazem „obowiązku” oraz skreśla się wyrazy „rolniczego wykorzystywania gruntów rolnych oraz”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *W. Pawlak*

## 268

### ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 9 lipca 1992 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczególnego trybu podziału przedsiębiorstw państwowych podlegających komunalizacji.

Na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 10 maja 1990 r. — Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych, (Dz. U. Nr 32, poz. 191, Nr 43, poz. 253 i Nr 92, poz. 541, z 1991 r.

Nr 34, poz. 151 i z 1992 r. Nr 6, poz. 20) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 1991 r. w sprawie szczególnego trybu

podziału przedsiębiorstw państwowych podlegających komunalizacji (Dz. U. Nr 58, poz. 248) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) wyłączeniu z przedsiębiorstwa jednostki lub jednostek organizacyjnych, o których mowa w pkt 1, w celu przekazania ich gminom lub ich związkom.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z tym że do podziałów przedsiębiorstw, które rozpoczęły się przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Prezes Rady Ministrów: *W. Pawlak*

## 269

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 2 lipca 1992 r.

#### w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych.

Na podstawie art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 1991 r. — Prawo budżetowe (Dz. U. Nr 4, poz. 18, Nr 34, poz. 150, Nr 94, poz. 421, Nr 107, poz. 464 i Nr 110, poz. 475 oraz z 1992 r. Nr 21, poz. 85 i Nr 33, poz. 143) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa stawki dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych na jednostkę przewozu.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o jednostce przewozu, rozumie się przez to:

- 1) przy przewozach autobusowych — przebieg autobusu na trasie o długości jednego kilometra,
- 2) przy przewozach kolejowych — przewóz jednego pasażera na trasie o długości jednego kilometra.

§ 2. 1. Dotację przedmiotową otrzymują, z zastrzeżeniem ust. 2, przewoźnicy, niezależnie od ich przynależności sektorowej, świadczący usługi przewozu osób w międzymiastowej krajowej komunikacji autobusowej, po spełnieniu następujących warunków:

- 1) gdy realizują usługi przewozowe zgodnie z rozkładem jazdy, zwanym dalej urzędowym rozkładem jazdy autobusów, uzgodnionym przez wszystkich przewoźników na okręgowych konferencjach, przy współdziałaniu terenowych organów administracji rządowej,
- 2) gdy stosują opłaty nie wyższe niż ustalone w „Taryfie przewozu osób i bagażu w międzymiastowej komunikacji autobusowej”, wraz z zawartymi w niej uprawnieniami osób do korzystania z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów na mocy przepisów szczególnych,
- 3) gdy Minister Transportu i Gospodarki Morskiej uwzględni w limicie przewozów, ustalonym na dany rok, liczbę jednostek przewozu zgłoszoną przez przewoźnika.

2. Dotacji nie udziela się do przewozów pasażerskich na liniach przyspieszonych i pospiesznych.

3. Ustala się dla wszystkich przewoźników, o których

mowa w ust. 1, stawkę dotacji przedmiotowej na jednostkę przewozu w kwocie 1.205 zł.

4. Stawka, o której mowa w ust. 3, jest średnią stawką dla przedsiębiorstw państwowej komunikacji samochodowej. Wysokość stawek dla poszczególnych przedsiębiorstw określa Minister Transportu i Gospodarki Morskiej.

§ 3. 1. Dotację przedmiotową otrzymuje przewoźnik świadczący kolejowe przewozy pasażerskie w komunikacji krajowej, ustalone w rozkładzie jazdy pociągów.

2. Ustala się dla przewoźnika, o którym mowa w ust. 1, stawkę dotacji przedmiotowej na jednostkę przewozu w kwocie 81,7 zł.

§ 4. Ogólna kwota dotacji nie może przekroczyć kwoty wynikającej z przemnożenia stawek dotacji przedmiotowych, określonych w § 2 ust. 3 i § 3 ust. 2, przez wykonaną liczbę jednostek przewozu, nie wyższą jednak od liczby tych jednostek przyznanej przewoźnikowi.

§ 5. Zasady i tryb udzielania dotacji przedmiotowych określają odrębne przepisy.

§ 6. 1. Stawki dotacji przedmiotowych określone w § 2 ust. 3 i § 3 ust. 2 stosuje się do przewozów realizowanych od dnia 1 stycznia 1992 r.

2. Uzupełniające rozliczenie z budżetem należnych dotacji przedmiotowych, o których mowa w § 2 ust. 3 i § 3 ust. 2, za okres od dnia 1 stycznia 1992 r. do dnia wejścia w życie rozporządzenia powinno być dokonane przy rozliczeniu dotacji przedmiotowych za pierwszy okres rozliczeniowy przypadający po wejściu w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 7. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 16 lipca 1991 r. w sprawie dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych (Dz. U. Nr 72, poz. 316 i z 1992 r. Nr 3, poz. 15).

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. *J. Zdrzałka*