

3. Przed dopuszczeniem uczniów do strzelania z broni sportowej należy zaznajomić ich z zasadami bezpieczeństwa przy obchodzeniu się z bronią i zachowania się na strzelnicy.

4. Zasady posiadania, używania i przechowywania broni i amunicji sportowej w szkołach określają odrębne przepisy.

§ 31. Wydawanie uczniom sprzętu, którego użycie może stwarzać zagrożenie dla zdrowia lub życia (np. dysk, kula, młot, oszczep, łuk, szpada, sportowa broń strzelecka itp.), jest zabronione, jeżeli szkoła nie ma możliwości zapewnienia uczniom odpowiedniego nadzoru osób dorosłych.

Rozdział 4

Przepisy końcowe

§ 32. Udział uczniów w pracach na rzecz szkoły i środowiska może mieć miejsce po zaopatrzeniu ich

w odpowiednie urządzenia i sprzęt oraz zapewnieniu właściwej opieki i bezpiecznych warunków pracy.

§ 33. W celu zapewnienia poprawy bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej na drogach publicznych szkoły powinny:

- 1) prowadzić wśród uczniów systematyczną pracę nad zaznajomieniem ich z przepisami ruchu drogowego,
- 2) organizować różne formy pracy sprzyjające opanowaniu przepisów ruchu drogowego i podnoszeniu umiejętności poruszania się po drogach,
- 3) współdziałać z instytucjami i organizacjami zajmującymi się zagadnieniami ruchu drogowego.

§ 34. Traci moc rozporządzenie Ministra Oświaty i Szkolnictwa Wyższego z dnia 15 grudnia 1971 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w szkołach i w innych placówkach oświatowo-wychowawczych oraz w szkołach wyższych (Dz. U. z 1972 r. Nr 1, poz. 5).

§ 35. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Edukacji Narodowej: *Z. Flisowski*

332

OBWIESZCZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 23 lipca 1992 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej.

1. Na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 1991 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej (Dz. U. Nr 116, poz. 500 i z 1992 r. Nr 49, poz. 223) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1985 r. w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej (Dz. U. z 1986 r. Nr 1, poz. 2), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniami Rady Ministrów: z dnia 12 kwietnia 1991 r. (Dz. U. Nr 33, poz. 138), z dnia 16 lipca 1991 r. (Dz. U. Nr 65, poz. 281) oraz z dnia 2 grudnia 1991 r. (Dz. U. Nr 116, poz. 500 i z 1992 r. Nr 49, poz. 223) i zmian wynikających z przepisów wydanych przed dniem ogłoszenia tekstu jednolitego.

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19

grudnia 1985 r. w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej nie obejmuje następujących przepisów:

- 1) § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 1991 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych, drogowej służby liniowej oraz służb drogowych podległych naczelnikowi gminy (Dz. U. Nr 33, poz. 138), który stanowi:
„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”,
- 2) § 1 i § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 lipca 1991 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej (Dz. U. Nr 65, poz. 281), który stanowi:

„§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1985 r. w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej (Dz. U. z 1986 r. Nr 1, poz. 2 i z 1991 r. Nr 33, poz. 138) po § 21 dodaje się § 21a w brzmieniu:

«§ 21a. Jednostki dróg publicznych, z wyłączeniem rejonów dróg publicznych, podległe do dnia 4 maja 1991 r. dyrekcjom okręgowym dróg publicznych działają również po tym dniu na zasadach i w trybie obowiązujących do dnia 4 maja 1991 r., do czasu ich wpisu do rejestru przedsiębiorstw państwowych lub rejestru handlowego, w zależności od przekształcenia.»

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 4 maja 1991 r.”,

3) § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 1991 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej (Dz. U. Nr 116, poz. 500 i z 1992 r. Nr 49, poz. 223), który stanowi: „§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.”

3. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst nie obejmuje jako wygasłych przepisów § 8 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 6, § 9, § 10 oraz § 19 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1985 r. w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *Z. Jaworski*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 lipca 1992 r. (poz. 332)

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 19 grudnia 1985 r.

w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej.¹⁾

Na podstawie art. 21 ust. 1 i 2 oraz art. 24 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60, z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1990 r. Nr 34, poz. 198 i z 1991 r. Nr 75, poz. 332) zarządza się, co następuje:

§ 1.²⁾ Tworzy się Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych, zwaną dalej „Generalną Dyrekcją”.

§ 2.³⁾ 1. Generalną Dyrekcją kieruje generalny dyrektor dróg publicznych, zwany dalej „generalnym dyrektorem”, powoływany i odwoływany przez Prezesa Rady Ministrów na wniosek Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

2. Zastępców generalnego dyrektora powołuje i odwołuje Minister Transportu i Gospodarki Morskiej na wniosek generalnego dyrektora.

§ 3.³⁾ 1. Do zakresu działania Generalnej Dyrekcji należą sprawy związane z wykonywaniem przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej:

- 1) funkcji naczelnego organu administracji państwowej w zakresie dróg publicznych,
- 2) nadzoru nad działalnością gospodarczą podległych jednostek organizacyjnych.

2. Do zakresu działania Generalnej Dyrekcji należą w szczególności sprawy:

- 1) określania kierunków rozwoju gospodarki drogowej,
- 2) określania kierunków rozwoju sieci dróg publicznych, budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg,
- 3) wydawania przepisów techniczno-budowlanych, eksploatacyjnych i porządkowych w zakresie gospodarki drogowej oraz ustalania warunków technicznych projektowania dróg publicznych i obiektów mostowych,
- 4) ustalania zasad numeracji i klasyfikacji technicznej dróg i obiektów mostowych,
- 5) sprawowania funkcji organu państwowego nadzoru techniczno-budowlanego w zakresie dróg i obiektów mostowych,
- 6) sporządzania informacji i gromadzenia danych o sieci dróg publicznych,
- 7) ustalania warunków organizacyjno-technicznych odśnieżania oraz usuwania gółoledzi na drogach publicznych,
- 8)⁴⁾ współdziałania z wojewodami w zakresie dróg wojewódzkich,

¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 1991 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych, drogowej służby liniowej oraz służb drogowych podległych naczelnikowi gminy (Dz. U. Nr 33, poz. 138), obowiązującego od dnia 5 maja 1991 r.

²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 1991 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie powołania i zakresu działania Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, organizacji i zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych i jednostek im podległych oraz drogowej służby liniowej (Dz. U. Nr 116, poz. 500), obowiązującego od dnia 16 grudnia 1991 r.

³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 8 rozporządzenia wymienionego w przypisie 1.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a) rozporządzenia wymienionego w przypisie 1.

- 9) przygotowywania dróg publicznych na potrzeby obrony państwa i pracy w warunkach specjalnych oraz innych zadań w zakresie obronności państwa,
- 10) współpracy z zagranicą w sprawach drogownictwa,
- 11) ukierunkowywania rozwoju techniki w drogownictwie.

3.⁵⁾ Do zakresu działania Generalnej Dyrekcji należą ponadto w odniesieniu do:

- autostrad,
- dróg krajowych poza granicami miast, w których przewodniczącym zarządu jest prezydent miasta,
- odcinków dróg krajowych o przeważającym ruchu tranzytowym i obwodnic położonych w granicach miast, w których przewodniczącym zarządu jest prezydent miasta,
- dróg wojewódzkich i zakładowych, z wyłączeniem dróg w granicach miast i granicach województw: warszawskiego, krakowskiego i łódzkiego,

następujące sprawy:

- 1)⁶⁾ wydawania wytycznych organizacyjnych dla dyrekcji okręgowych dróg publicznych,
- 2) (skreślony⁷⁾),
- 3) opracowywania wieloletnich i rocznych planów budowy, modernizacji i utrzymania dróg krajowych,
- 4) wydawania zezwoleń na przejazd transportów niernormatywnych, których trasa przekracza granicę państwa,
- 5) koordynacji zagadnień powodziowych w zakresie dróg publicznych,
- 6) zatwierdzania dokumentacji studialnej i projektowej dla dróg krajowych i obiektów mostowych na tych drogach,
- 7) (skreślony⁷⁾).

4.⁸⁾ Do Generalnej Dyrekcji należy występowanie z wnioskami w sprawie nakładów z budżetu państwa i opracowywanie planów budowy i modernizacji dróg krajowych w miastach, w których przewodniczącym zarządu jest prezydent miasta.

§ 4. 1.³⁾ Organizację wewnętrzną Generalnej Dyrekcji ustala Minister Transportu i Gospodarki Morskiej.

2. Szczegółowy podział zadań między zastępcami generalnego dyrektora i komórkami Generalnej Dyrekcji określa generalny dyrektor.

§ 5. Generalnej Dyrekcji podlegają dyrekcje okręgowe dróg publicznych.

§ 6. 1. Dyrekcje okręgowe dróg publicznych mają swoje siedziby w Białymstoku, Bydgoszczy, Gdańsku, Katowicach, Kielcach, Koszalinie, Krakowie, Lublinie, Łodzi, Olsztynie, Opolu, Poznaniu, Rzeszowie, Szczecinie, Warszawie, Wrocławiu i Zielonej Górze.

2. Obszar działania poszczególnych dyrekcji okręgowych dróg publicznych określa załącznik do rozporządzenia.

§ 7. 1. Dyrekcją okręgową dróg publicznych kieruje naczelny dyrektor okręgu dróg publicznych.

2. Naczelnego dyrektora okręgu dróg publicznych i jego zastępców powołuje i odwołuje generalny dyrektor.

3.⁹⁾ W skład dyrekcji okręgowej dróg publicznych wchodzi komórki terenowe, zwane „zarządami dróg”, i drogowa służba liniowa.

4.⁹⁾ Drogową służbę liniową na drogach krajowych i wojewódzkich stanowią obwody drogowe i obwody mostowe, których zadaniem jest:

- 1) utrzymywanie dróg, obiektów mostowych i urządzeń drogowych w stanie zgodnym z wymogami technicznymi,
- 2) ochrona dróg.

5.¹⁰⁾ Organizację wewnętrzną i podział zadań między komórkami określa naczelny dyrektor okręgu dróg publicznych.

§ 8. 1. Dyrekcja okręgowa dróg publicznych:

- 1) pełni funkcję zarządu dróg dla dróg krajowych i wojewódzkich, wymienionych w § 3 ust. 3,
- 2) (wygasł¹¹⁾).

2. Do zakresu działania dyrekcji okręgowych dróg publicznych należy w szczególności:

- 1) planowanie rozwoju sieci dróg krajowych,
- 2) planowanie i rozdział środków finansowych na utrzymanie dróg krajowych,
- 3) współpraca z wojewodami w zakresie planowania i rozwoju oraz podziału środków finansowych dla dróg wojewódzkich,
- 4) pełnienie funkcji inwestora bezpośredniego w zakresie budowy i modernizacji dróg krajowych oraz inwestora zastępczego w zakresie budowy i modernizacji dróg wojewódzkich,
- 5) nadzór nad budową, modernizacją, utrzymaniem i ochroną dróg krajowych i wojewódzkich oraz przestrzeganiem na tych drogach przepisów eksploatacyjnych i porządkowych,
- 6) (wygasł¹¹⁾),
- 7) pełnienie funkcji terenowego organu państwowego nadzoru techniczno-budowlanego w zakresie dróg i obiektów mostowych, wymienionych w § 3 ust. 3,
- 8) wdrażanie postępu technicznego, organizacyjnego i ekonomicznego w zakresie gospodarki drogowej,
- 9) wykonywanie zadań w zakresie obronności państwa,
- 10) koordynacja robót w pasie drogowym,
- 11) prowadzenie ewidencji dróg krajowych, wojewódzkich oraz obiektów mostowych na tych drogach,
- 12) sporządzanie informacji i gromadzenie danych o sieci dróg publicznych,
- 13)¹²⁾ zapewnienie przejeźdności dróg krajowych i wojewódzkich wymienionych w § 3 ust. 3,

⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. b) rozporządzenia wymienionego w przypisie 1.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia wymienionego w przypisie 2.

⁷⁾ Przez § 1 pkt 2 rozporządzenia wymienionego w przypisie 2.

⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia wymienionego w przypisie 1.

⁹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. a) rozporządzenia wymienionego w przypisie 2.

¹⁰⁾ Według numeracji ustalonej przez § 1 pkt 3 lit. b) rozporządzenia wymienionego w przypisie 2.

¹¹⁾ W związku z wygaśnięciem przepisu § 9 stosownie do przypisu 13.

¹²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 lit. b) rozporządzenia wymienionego w przypisie 2.

14) zatwierdzanie dokumentacji technicznej dla dróg krajowych w zakresie ustalonym przez generalnego dyrektora oraz dokumentacji studialnej i technicznej dla dróg wojewódzkich.

§ 9. (wygasł¹³⁾).

§ 10. (wygasł¹¹⁾).

§ 11—14. (skreślone¹⁴⁾).

§ 15. (skreślony¹⁵⁾).

§ 16 i 17. (skreślone¹⁴⁾).

§ 18.¹⁶⁾ Organem odwoławczym od decyzji administracyjnych w sprawach budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg krajowych i wojewódzkich, wydawanych przez dyrekcje okręgowe dróg publicznych jako zarządy dróg — jest generalny dyrektor dróg publicznych.

§ 19. (wygasł¹⁷⁾).

§ 20. Traci moc rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 czerwca 1975 r. w sprawie dostosowania organizacji zarządzania drogami publicznymi do podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. Nr 22, poz. 119).

§ 21. Organizację zarządzania drogami, o których mowa w art. 17 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60¹⁸⁾), określają odrębne przepisy.

§ 21a. (pominięto¹⁹⁾).

§ 22. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia²⁰⁾.

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1985 r.

OBSZAR DZIAŁANIA DYREKCJI OKRĘGOWYCH DRÓG PUBLICZNYCH

Lp.	Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w:	Województwo
1	Białymstoku	białostockie, łomżyńskie, suwalskie
2	Bydgoszczy	bydgoskie, toruńskie, włocławskie
3	Gdańsku	elbląskie, gdańskie
4	Katowicach	częstochowskie, katowickie
5	Kielcach	kieleckie, radomskie
6	Koszalinie	koszalińskie, pilskie, słupskie
7	Krakowie	bielskie, nowosądeckie, tarnowskie oraz w zakresie dróg krajowych na obszarze województwa krakowskiego
8	Lublinie	białskopodlaskie, chełmskie, lubelskie, tarnobrzeskie, zamojskie
9	Łodzi	piotrkowskie, sieradzkie oraz w zakresie dróg krajowych na obszarze województwa łódzkiego
10	Olsztynie	olsztyńskie
11	Opolu	opolskie
12	Poznaniu	kaliskie, konińskie, leszczyńskie, poznańskie
13	Rzeszowie	krośnieńskie, przemyskie, rzeszowskie
14	Szczecinie	gorzowskie, szczecińskie
15 ²¹⁾	Warszawie	ciechanowskie, ostrołęckie, płockie, siedleckie, skierniewickie oraz w zakresie dróg krajowych na obszarze województwa warszawskiego
16	Wrocławiu	jeleniogórskie, legnickie, wałbrzyskie, wrocławskie
17	Zielonej Górze	zielonogórskie

¹³⁾ Przepis § 9 w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 rozporządzenia wymienionego w przypisie 2 wygasł, ponieważ z dniem 31 grudnia 1991 r. zostały zniesione wszystkie jednostki dróg publicznych podległe dyrekcjom okręgowym dróg publicznych.

¹⁴⁾ Przez § 1 pkt 5 rozporządzenia wymienionego w przypisie 1.

¹⁵⁾ Przez § 1 pkt 7 rozporządzenia wymienionego w przypisie 2.

¹⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 8 rozporządzenia wymienionego w przypisie 2.

¹⁷⁾ W związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 października 1987 r. o utworzeniu urzędu Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności (Dz. U. Nr 33, poz. 174).

¹⁸⁾ Późniejsze zmiany ustawy: Dz. U. z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1990 r. Nr 34, poz. 198 i z 1991 r. Nr 75, poz. 332.

¹⁹⁾ Gdyż zawierał przepis o czasowym działaniu zniesionych jednostek dróg publicznych podległych dyrekcjom okręgowym dróg publicznych; brzmienie przepisu zostało zamieszczone w obwieszczeniu.

²⁰⁾ Rozporządzenie ogłoszono dnia 31 stycznia 1986 r.

²¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 rozporządzenia wymienionego w przypisie 1.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów zgłaszać należy na piśmie do Wydziału Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71, 00-979 Warszawa, P-1, niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

O wszelkich zmianach nazwy prenumeratora lub adresu prosimy niezwłocznie informować na piśmie Wydział Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów.

Wydawca: Urząd Rady Ministrów

Redakcja: Biuro Prawne, 00-583 Warszawa, Al. Ujazdowskie 1/3, P-29.

Organizacja druku i kolportaż: Wydział Wydawnictw, 00-979 Warszawa, ul. Powsińska 69/71, P-1, tel. 42-14-78 i 694-67-50, teleks 825944 WW, telefaks (22) 694-62-06.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładach Graficznych „Tamka” S.A., Zakład nr 1, Warszawa, ul. Tamka 3.