

368

USTAWA

z dnia 30 lipca 1992 r.

o zmianie ustawy o izbach gospodarczych.

Art. 1. W ustawie z dnia 30 maja 1989 r. o izbach gospodarczych (Dz. U. Nr 35, poz. 195) po art. 12 dodaje się art. 12¹ w brzmieniu:

- „Art. 12¹. 1. Krajowa Izba Gospodarcza może inicjować, na wniosek podmiotów gospodarczych, tworzenie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dwu- lub wielostronnych izb gospodarczych. Krajowa Izba Gospodarcza określa liczbę członków założycieli wymaganą do utworzenia izby.
2. Zadaniem izb, o których mowa w ust. 1, jest działanie na rzecz promocji handlu zagranicznego i wspomagania rozwoju międzynarodowych stosunków gospodarczych, w granicach określonych w art. 3—5.

3. Utworzenie i działalność izb, o których mowa w ust. 1, odbywa się na zasadach określonych w niniejszej ustawie, z zastrzeżeniem ust. 4 i 5.
4. Członkami izb gospodarczych, o których mowa w ust. 1, mogą być prowadzące działalność gospodarczą podmioty polskie oraz podmioty zagraniczne w rozumieniu przepisów ustawy o spółkach z udziałem zagranicznym.
5. Izby, o których mowa w ust. 1, podlegają na wniosek Krajowej Izby Gospodarczej wpisowi do rejestru izb gospodarczych stosownie do przepisów niniejszej ustawy.”

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Wałęsa*

369

USTAWA

z dnia 4 września 1992 r.

o zmianie ustawy o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego.

Art. 1. W ustawie z dnia 26 lipca 1991 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 332) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 1 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:
- „3. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej, po zasięgnięciu opinii polskich organizacji zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych, określi, w drodze rozporządzenia, zasady wykonywania przewozów dla potrzeb własnych, o których mowa w ust. 1.”
- 2) w art. 3 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
- „5) pojazdami innymi niż wymienione w pkt 1—4, których dopuszczalna ładowność wraz z przyczepą nie przekracza 1500 kg.”
- 3) w art. 6:
- a) w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) posiada kapitał w postaci pieniężnej lub rzeczowej w wysokości równej co najmniej 3000 ECU na pojazd lub 150 ECU na tonę dopuszczalnej ładowności pojazdu ciężarowego lub na jedno miejsce siedzące w autobusie lub posiada inne zabezpieczenie majątkowe, dla roszczeń wierzycieli, w wysokości podanej wyżej.”
- b) w ust. 1 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
- „5) spełnia warunki wynikające z umów międzynarodowych obowiązujących Rzeczpospolitą

Polską w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.”

- c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej określi, w drodze rozporządzenia, po zasięgnięciu opinii polskich organizacji zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych, niezbędne dokumenty do wydania koncesji oraz treść i wzór koncesji.”
- d) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
- „4. Rada Ministrów, po zasięgnięciu opinii polskich organizacji zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych, może określić, w drodze rozporządzenia, dodatkowe warunki kwalifikacyjne przewoźników i kierowców, od których spełnienia uzależnione będzie udzielenie koncesji.”
- 4) w art. 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Koncesji udziela się podmiotowi gospodarczemu na:
- 1) przewóz do jednego lub więcej krajów,
- 2) przewóz jednym lub większą liczbą określonych pojazdów samochodowych,
- 3) wykonywanie wszystkich lub niektórych rodzajów przewozów.”