

368

USTAWA

z dnia 30 lipca 1992 r.

o zmianie ustawy o izbach gospodarczych.

Art. 1. W ustawie z dnia 30 maja 1989 r. o izbach gospodarczych (Dz. U. Nr 35, poz. 195) po art. 12 dodaje się art. 12¹ w brzmieniu:

- „Art. 12¹. 1. Krajowa Izba Gospodarcza może inicjować, na wniosek podmiotów gospodarczych, tworzenie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dwu- lub wielostronnych izb gospodarczych. Krajowa Izba Gospodarcza określa liczbę członków założycieli wymaganą do utworzenia izby.
2. Zadaniem izb, o których mowa w ust. 1, jest działanie na rzecz promocji handlu zagranicznego i wspomagania rozwoju międzynarodowych stosunków gospodarczych, w granicach określonych w art. 3—5.

3. Utworzenie i działalność izb, o których mowa w ust. 1, odbywa się na zasadach określonych w niniejszej ustawie, z zastrzeżeniem ust. 4 i 5.
4. Członkami izb gospodarczych, o których mowa w ust. 1, mogą być prowadzące działalność gospodarczą podmioty polskie oraz podmioty zagraniczne w rozumieniu przepisów ustawy o spółkach z udziałem zagranicznym.
5. Izby, o których mowa w ust. 1, podlegają na wniosek Krajowej Izby Gospodarczej wpisowi do rejestru izb gospodarczych stosownie do przepisów niniejszej ustawy.”

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Wałęsa*

369

USTAWA

z dnia 4 września 1992 r.

o zmianie ustawy o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego.

Art. 1. W ustawie z dnia 26 lipca 1991 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 332) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 1 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:
„3. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej, po zasięgnięciu opinii polskich organizacji zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych, określi, w drodze rozporządzenia, zasady wykonywania przewozów dla potrzeb własnych, o których mowa w ust. 1.”,
- 2) w art. 3 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
„5) pojazdami innymi niż wymienione w pkt 1—4, których dopuszczalna ładowność wraz z przyczepą nie przekracza 1500 kg.”,
- 3) w art. 6:
a) w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) posiada kapitał w postaci pieniężnej lub rzeczowej w wysokości równej co najmniej 3000 ECU na pojazd lub 150 ECU na tonę dopuszczalnej ładowności pojazdu ciężarowego lub na jedno miejsce siedzące w autobusie lub posiada inne zabezpieczenie majątkowe, dla roszczeń wierzycieli, w wysokości podanej wyżej.”,
- b) w ust. 1 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
„5) spełnia warunki wynikające z umów międzynarodowych obowiązujących Rzeczpospolitą

Polską w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.”,

- c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej określi, w drodze rozporządzenia, po zasięgnięciu opinii polskich organizacji zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych, niezbędne dokumenty do wydania koncesji oraz treść i wzór koncesji.”,
- d) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
„4. Rada Ministrów, po zasięgnięciu opinii polskich organizacji zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych, może określić, w drodze rozporządzenia, dodatkowe warunki kwalifikacyjne przewoźników i kierowców, od których spełnienia uzależnione będzie udzielenie koncesji.”,
- 4) w art. 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Koncesji udziela się podmiotowi gospodarczemu na:
1) przewóz do jednego lub więcej krajów,
2) przewóz jednym lub większą liczbą określonych pojazdów samochodowych,
3) wykonywanie wszystkich lub niektórych rodzajów przewozów.”,

- 5) po art. 13 dodaje się art. 13¹ w brzmieniu:
 „Art. 13¹. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej w porozumieniu z Ministrem Współpracy Gospodarczej z Zagranicą, Ministrem Spraw Wewnętrznych i Prezesem Głównego Urzędu Ceł określi, w drodze rozporządzenia, organy właściwe w sprawach kontroli przestrzegania przez zagranicznych przewoźników obowiązujących przepisów w zakresie międzynarodowych przewozów drogowych oraz zasady jej przeprowadzania.”,
- 6) w art. 15 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
 „2. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej w porozumieniu z Ministrem Finansów, po zasięgnięciu opinii polskich organizacji zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych, w drodze rozporządzenia, określa wysokość opłat, o których mowa w ust. 1, oraz tryb ich wnoszenia.”,
- 7) użyte w art. 19 i 20 ust. 1 wyrazy „organizacje zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych w Polsce” zastępuje się wyrazami „polskie organizacje zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych”,
- 8) w art. 23:
 a) dodaje się ust. 2 w brzmieniu:
 „2. Podmioty gospodarcze prowadzące w dniu wejścia w życie ustawy działalność w zakresie międzynarodowego transportu drogowego uważa się za podmioty posiadające co najmniej roczną praktykę w wykonywaniu międzynarodowego transportu drogowego w rozumieniu art. 6 ust. 1 pkt 1.”,
 b) dotychczasowy ust. 2 otrzymuje oznaczenie ust. 3.
- Art. 2.** Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Wałęsa*

370

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 29 września 1992 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy.

Na podstawie art. 4 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 75, poz. 445, z 1991 r. Nr 60, poz. 253, Nr 73, poz. 320 i Nr 100, poz. 442 oraz z 1992 r. Nr 21, poz. 85) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 lipca 1991 r. w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz.

U. Nr 67, poz. 288, Nr 74, poz. 325 i 327, Nr 93, poz. 412 i Nr 121, poz. 529 oraz z 1992 r. Nr 6, poz. 26, Nr 15, poz. 58 i Nr 17, poz. 71) w taryfie celnej stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

1) pozycja określona kodem CN 0407 00 30 otrzymuje następujące brzmienie:

Pozycja	Kod CN	Nazwa	Stawka
„0407”	0407 00 *0407 00 30	Jaja ptasie w skorupkach, świeże, konserwowane albo gotowane: — Drobiu: — — Pozostałe (b)	25”

2) w dziale 4 pod tabelą po pkt „(a)” dodaje się pkt „(b)” w brzmieniu:

„(b)

*ex 0407 00 30 jaja kurze w skorupkach, świeże — stawka celna 25%, ale min. cło 300 zł/szt.”,

3) stawki celne na towary określone kodem CN: 1701 11 10, 1701 11 90, 1701 12 10, 1701 12 90,

1701 91 00, 1701 99 10 i 1701 99 90 ustanawia się w wysokości podanej w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *H. Suchocka*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 września 1992 r. (poz. 370)

Pozycja	Kod CN	Nazwa	Stawka celna
1	2	3	4
1701	1701 1701 11 1701 11 10	Cukier trzcinowy lub buraczany i chemicznie czysta sacharoza, w postaci stałej: — Cukier surowy nie zawierający dodatku środków aromatyzujących i barwiących: — — Cukier trzcinowy: — — — Do rafinacji	40 ale min. cło 200 USD/t