

465

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 9 grudnia 1992 r.

w sprawie zasad ustalania ryczałtu, diet i zwrotu kosztów podróży nieetatowych członków kolegiów regionalnych izb obrachunkowych.

Na podstawie art. 26 ust. 6 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. Nr 85, poz. 428) zarządza się, co następuje:

§ 1. Członkom kolegium regionalnej izby obrachunkowej nie będącym pracownikami izby przysługuje ryczałt w wysokości 75% sumy wynagrodzenia zasadniczego i dodatku funkcyjnego, przewidzianych dla członka kolegium będącego pracownikiem izby.

§ 2. Do diet i innych należności z tytułu podróży służbowych dla osób, o których mowa w § 1, stosuje się ogólnie obowiązujące przepisy dotyczące podróży służbowych pracowników.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1993 r.

Prezes Rady Ministrów: *H. Suchocka*

466

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 7 grudnia 1992 r.

w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 i Nr 101, poz. 444 oraz z 1992 r. Nr 21, poz. 86) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

- | | | | |
|---|---------------|--|---------------|
| 1) od motorowerów | 42.000 zł, | 5) od autobusów oraz samochodów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób o liczbie miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy: | |
| 2) od motocykli z silnikiem o pojemności skokowej: | | a) do 15 miejsc | 768.000 zł, |
| a) do 50 cm ³ włącznie | 84.000 zł, | b) powyżej 15 do 30 miejsc | 1.416.000 zł, |
| b) powyżej 50 cm ³ do 350 cm ³ włącznie | 144.000 zł, | c) powyżej 30 miejsc | 3.120.000 zł, |
| c) powyżej 350 cm ³ | 696.000 zł, | 6) od samochodów ciężarowo-osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| 3) od samochodów osobowych z silnikiem o pojemności skokowej: | | a) do 2 t włącznie | 492.000 zł, |
| a) do 900 cm ³ włącznie | 216.000 zł, | b) powyżej 2 t | 768.000 zł, |
| b) powyżej 900 cm ³ do 1.300 cm ³ włącznie | 390.000 zł, | 7) od samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych o ładowności samochodu lub nacisku na siodło ciągnika: | |
| c) powyżej 1.300 cm ³ do 1.500 cm ³ włącznie | 492.000 zł, | a) do 0,5 t włącznie | 492.000 zł, |
| d) powyżej 1.500 cm ³ do 1.600 cm ³ włącznie | 768.000 zł, | b) powyżej 0,5 t do 1 t włącznie | 768.000 zł, |
| e) powyżej 1.600 cm ³ do 1.800 cm ³ włącznie | 1.212.000 zł, | c) powyżej 1 t do 2 t włącznie | 918.000 zł, |
| f) powyżej 1.800 cm ³ do 2.000 cm ³ włącznie | 2.040.000 zł, | d) powyżej 2 t do 4 t włącznie | 1.134.000 zł, |
| g) powyżej 2.000 cm ³ do 2.500 cm ³ włącznie, z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa” | 3.156.000 zł, | e) powyżej 4 t do 6 t włącznie | 1.560.000 zł, |
| h) od samochodów marki „Warszawa” | 492.000 zł, | f) powyżej 6 t do 8 t włącznie | 1.848.000 zł, |
| i) powyżej 2.500 cm ³ | 4.260.000 zł, | g) powyżej 8 t do 10 t włącznie | 2.700.000 zł, |
| 4) od samochodów osobowych: | | h) powyżej 10 t | 3.552.000 zł, |
| a) z silnikiem nie charakteryzującym się pojemnością skokową | 996.000 zł, | 8) od samochodów specjalnych | 768.000 zł, |
| b) z napędem elektrycznym | 216.000 zł, | 9) od ciągników balastowych | 3.552.000 zł, |
| | | 10) od ciągników rolniczych z silnikiem o pojemności skokowej: | |
| | | a) do 4000 cm ³ włącznie | 132.000 zł, |
| | | b) powyżej 4000 cm ³ | 324.000 zł, |
| | | 11) od przyczep i naczep: | |
| | | a) kempingowych | 126.000 zł, |
| | | b) o ładowności do 0,5 t włącznie | 102.000 zł, |
| | | c) o ładowności powyżej 0,5 t do 1 t włącznie | 216.000 zł, |