

- ków pracownika pedagogicznego, przeciwko któremu wszczęto postępowanie karne lub złożono wniosek o wszczęcie postępowania dyscyplinarnego, jeżeli ze względu na powagę i wiarygodność wysuniętych zarzutów celowe jest odsunięcie go od pracy z wychowankami,
- d) występuje — po zasięgnięciu opinii rady pedagogicznej — z wnioskami w sprawach odznaczeń, nagród oraz innych wyróżnień dla pracowników pedagogicznych i innych pracowników schroniska,
- e) rozwiązuje stosunek pracy z pracownikami pedagogicznymi i innymi pracownikami schroniska w trybie i na zasadach określonych w odrębnych przepisach,
- 8) reprezentuje schronisko na zewnątrz,
- 9) pełni inne obowiązki i realizuje uprawnień wynikające z przepisów odrębnych.”,
- 2) w § 46 w ust. 2 wyrazy „prezesa właściwego sądu wojewódzkiego” zastępuje się wyrazami „dyrektora Departamentu Sądów i Notariatu”,
- 3) § 48 otrzymuje brzmienie:
- „§ 48. 1. Bezpośredni nadzór administracyjny i pedagogiczny nad schroniskiem, z zachowaniem uprawnień kuratorów oświaty i z zastrzeżeniem ust. 2, sprawuje Minister Sprawiedliwości osobiście, za pośrednictwem swoich organów oraz wizytatorów Ministerstwa Sprawiedliwości i sądów powszechnych.
2. Bezpośredni nadzór finansowo-gospodarczy nad schroniskami sprawują prezesi sądów powszechnych, wyznaczonych przez Ministra Sprawiedliwości.
3. Nadzór nad prawidłowym wykonywaniem środka w postaci zatrzymania nieletniego w schronisku sprawuje sędzia rodzinny.”
- § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1993 r.

Minister Sprawiedliwości: *Z. Dyka*

485

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 12 listopada 1992 r.

w sprawie zarządzania ruchem na drogach.

Na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 1 lutego 1983 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1992 r. Nr 11, poz. 41 i Nr 26, poz. 114) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Działania i czynności w zakresie wprowadzania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także działania systemowe w zakresie organizacji ruchu, dotyczące w szczególności:

- 1) ustalania granic obszarów zabudowanych,
- 2) ustalania granic stref zamieszkania,
- 3) ustalania zakazów i nakazów ruchu określonych rodzajów pojazdów lub uczestników ruchu,
- 4) wyznaczania miejsc i warunków postoju lub zatrzymania pojazdów komunikacji publicznej,
- 5) wyznaczania miejsc i określania sposobów oraz warunków parkowania pojazdów,
- 6) wyznaczania przejść dla pieszych i ciągów pieszych,
- 7) ustalania oznakowania drogowiskazowego

— podejmowane są na podstawie opracowanego przez inwestora lub zarząd drogi projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji, zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem.

2. Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) opis techniczny charakteryzujący drogę i warunki ruchu (istniejące lub prognozowane natężenie ruchu

z uwzględnieniem struktury kierunkowej na skrzyżowaniach), uzasadnienie wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu oraz planowany termin jej wprowadzenia,

- 2) plan orientacyjny w skali 1:25 000 lub zbliżonej (z zaznaczeniem drogi lub dróg będących przedmiotem projektu),
- 3) dwa egzemplarze planu sytuacyjnego lub sytuacyjno-wysokościowego (przy występowaniu na drodze pochyleń podłużnych większych od 3%), z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu.

3. Projekt organizacji ruchu lub zmian tej organizacji zatwierdza:

- 1) na autostradach i drogach ekspresowych — Minister Transportu i Gospodarki Morskiej, po zasięgnięciu opinii Komendanta Głównego Policji,
- 2) na pozostałych drogach — wojewoda, po zasięgnięciu opinii komendanta wojewódzkiego Policji, a także opinii zarządu drogi, jeżeli nie jest on wnioskodawcą organizacji ruchu, oraz opinii właściwego organu wojskowego, jeżeli droga przebiega w rejonie przyległym do obiektów wojskowych.

4. Przedstawiony projekt organizacji ruchu może zostać zatwierdzony bez zmian, ze zmianami lub odrzucony w całości. Organ zarządzający ruchem może odmówić zatwierdzenia projektu organizacji ruchu w przypadku:

- 1) uchybień formalnych w przedstawionej dokumentacji,

- 2) niezgodności projektu z przepisami szczegółowymi dotyczącymi organizacji ruchu drogowego,
- 3) uzasadnionego merytorycznie stwierdzenia nieefektywności przedstawionej organizacji ruchu.

5. Organ zarządzający ruchem określa termin ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

6. Organ zarządzający ruchem po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przesyła go wnioskodawcy, zatrzymując jeden egzemplarz planu wymienionego w ust. 2 pkt 3.

§ 2. Organizację ruchu wynikającą z wybudowania lub zmodernizowania drogi wprowadza zarząd drogi na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu stanowiącego integralną część dokumentacji technicznej budowy lub modernizacji drogi.

§ 3. 1. Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym lub czynności wymagających zajęcia pasa drogowego wprowadza zarząd drogi lub jednostka prowadząca roboty na podstawie:

- 1) typowego projektu organizacji ruchu określonego w instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia,
- 2) indywidualnego projektu opracowanego zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji, o której mowa w pkt 1, jeżeli żaden z typowych projektów nie może być zastosowany w konkretnej sytuacji.

2. O możliwości zastosowania typowego projektu organizacji ruchu decyduje zarząd drogi. Projekt, sporządzony zgodnie z przepisami ust. 1 pkt 2, podlega zatwierdzeniu w trybie określonym w § 1 ust. 3.

§ 4. 1. Jeżeli ruch drogowy wywołuje zmianę stanu technicznego drogi w stopniu mogącym zagrozić trwałości konstrukcji drogi lub bezpieczeństwu ruchu, stosuje się następujący tryb postępowania:

- 1) zarząd drogi wprowadza ograniczenie ruchu lub zamyka drogę dla ruchu i wyznacza objazdy, kierując się zasadą minimalizacji negatywnego wpływu wprowadzanych zmian na sprawność i ekonomikę ruchu, w szczególności pasażerskiej komunikacji autobusowej,
- 2) zarząd drogi powiadamia o wprowadzonych zmianach (pkt 1) organ zarządzający ruchem oraz komendanta wojewódzkiego Policji, przedstawiając szkic sytuacyjny z zaznaczeniem na nim:
 - a) odcinka drogi o ograniczonym lub zamkniętym ruchu,
 - b) zmienionej organizacji ruchu,
 - c) daty jej wprowadzenia oraz przewidywanej daty przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu,
- 3) organ zarządzający ruchem może skorygować wprowadzone przez zarząd drogi zmiany, pod warunkiem że nie spowoduje to pogorszenia stanu technicznego drogi.

2. W przypadku awarii urządzenia w pasie drogowym lub w jego pobliżu, w której wyniku pogorszył się stan techniczny drogi, oraz w innych przypadkach, gdy można przewidzieć pogorszenie się tego stanu, zarząd drogi wprowadza ograniczenia ruchu lub zamknięcia drogi dla ruchu oraz wyznacza niezbędne w związku z tym objazdy tymczasowe, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 1 pkt 1—3.

§ 5. Jeżeli z analizy bezpieczeństwa i warunków ruchu lub z analizy otrzymanych wniosków od Policji, organów wojskowych, organów samorządu terytorialnego, terenowych organów rządowej administracji ogólnej, instytucji, obywateli lub z innych źródeł wynika celowość wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem:

- 1) zatwierdza projekt organizacji ruchu opracowany we własnym zakresie lub przez zarząd drogi albo przez innego wnioskodawcę,
- 2) przekazuje zarządowi drogi zatwierdzony projekt organizacji ruchu do realizacji.

§ 6. Inwestor zawiadamia organ zarządzający ruchem oraz komendanta wojewódzkiego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, wynikającej z wybudowania lub modernizacji drogi, lub zmianie organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót albo czynności na drodze co najmniej na 40 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

§ 7. 1. Zadania techniczne związane z organizacją ruchu na drogach, polegające w szczególności na umieszczeniu i utrzymywaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wykonuje zarząd drogi na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Nie dotyczy to następujących znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- 1) znaków B-32 „stój”, G-2 „sieć pod napięciem”, G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym”, G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym”, a także urządzeń zabezpieczających i urządzeń kolejowej sygnalizacji świetlnej, które umieszczają i utrzymują kolejowe jednostki organizacyjne,
- 2) znaków oznaczających przystanki autobusowe, trolejbusowe i tramwajowe, które umieszczają i utrzymują właściwe przedsiębiorstwa komunikacyjne,
- 3) wyizolowanych funkcjonalnie od ruchu kołowego urządzeń tramwajowej sygnalizacji świetlnej, które utrzymują właściwe przedsiębiorstwa komunikacyjne,
- 4) znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych w związku z robotami lub czynnościami na drodze lub przy drodze prowadzonymi przez inne niż zarządy dróg jednostki organizacyjne, które wymienione znaki i urządzenia umieszczają i utrzymują.

2. Znaki informacyjne oznaczające obiekty obsługi podróży umieszcza w pasie drogowym i utrzymuje zarząd drogi na koszt wnioskodawcy umieszczenia znaków.

§ 8. 1. Organ zarządzający ruchem sprawuje na obszarze swojego działania nadzór w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drodze.

2. W ramach sprawowanego nadzoru organ zarządzający ruchem może żądać w szczególności:

- 1) wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- 2) naprawy wadliwie działających urządzeń sygnalizacji świetlnej lub dźwiękowej,

3) umieszczenia znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscach zgodnych z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

3. Organ zarządzający ruchem prowadzi ewidencję zatwierdzonych projektów organizacji ruchu lub jej zmian; do ewidencji wpisuje się:

- 1) numer kolejny projektu,
- 2) numer drogi i jej kilometrą lub nazwę ulicy,
- 3) jednostkę wprowadzającą organizację ruchu,
- 4) charakter organizacji ruchu (stała, czasowa),
- 5) przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

§ 9. 1. W razie potrzeby zastosowania indywidualnego wyjątku od stosowania się do zakazów wyrażonych znakami drogowymi B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”, B-35 „zakaz postoju”, B-36 „zakaz zatrzymywania” oraz od B-3 do B-12 dotyczących zakazu wjazdu niektórych rodzajów pojazdów, organ zarządzający ruchem po uzgodnieniu z ko-

mendantem wojewódzkim Policji może w tym celu wydać ważne na obszarze swojego działania zezwolenie dla określonego uczestnika ruchu lub pojazdu według wzoru określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Zezwolenie może być wydane jedynie w celu umożliwienia tymczasowego, krótkotrwałego postoju lub dojazdu do posesji albo obiektu znajdującego się w obszarze objętym zakazem wyrażonym wymienionymi znakami, na okres nie dłuższy niż jeden rok.

3. Zakres i sposób używania zezwolenia określone zostały w załączniku nr 2 do rozporządzenia; w razie niestosowania się do tych warunków osoba kontrolująca ruch drogowy zatrzyma zezwolenie, a na jej wniosek organ zarządzający ruchem może wydać decyzję o cofnięciu zezwolenia.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *Z. Jaworski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 listopada 1992 r. (poz. 485)




Załącznik nr 1

(Tekst załącznika nr 1 do rozporządzenia zawiera załącznik do niniejszego numeru)

Załącznik nr 2

Wzór: Zezwolenie
Rozmiar: 100 mm × 140 mm
strony: 1,2

strona 1

pieczęć organu wydającego	ZEZWOLENIE nr	
na wjazd-postój*) pojazdu	w miejscu obowiązywania znaków:	*) 
o numerze rejestracyjnym:	Ważne w godzinach:	*) 
Termin ważności:		*) 
Cel i miejsce obowiązywania:		
*) Niepotrzebne wyciąć lub skreślić.		

Dla znaków B-3÷B-12 w tarczę znaku B-1 wpisuje się numer znaku, którego dotyczy zezwolenie.

strona 2

Zezwolenie obejmuje pojazd będący w dyspozycji:

Zakres i sposób używania zezwolenia

1. Zezwolenie umieszcza się za przednią szybą pojazdu w sposób całkowicie widoczny z zewnątrz.
2. Zabrania się wykorzystywania w celach innych niż określono na odwrocie.
3. Zatrzymanie i postój nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa i porządku ruchu.
4. Nie dotyczy znaków z podanymi datami obowiązywania.
5. Należy okazywać na każde żądanie organów kontroli ruchu drogowego.

Niezastosowanie się do któregośkolwiek z powyższych warunków powoduje zatrzymanie zezwolenia przez osobę kontrolującą ruch drogowy. Zezwolenie podlega zwrotowi do organu wydającego w ciągu 5 dni po wygaśnięciu terminu ważności.

.....
(data wydania).....
(podpis)**486****UCHWAŁA TRYBUNAŁU KONSTITUCYJNEGO**

z dnia 9 grudnia 1992 r.

w sprawie wykładni art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 1990 r. — Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych.

Trybunał Konstytucyjny w pełnym składzie:

ustalił:

przewodniczący: M. Tyczka — prezes Trybunału Konstytucyjnego,

sędziowie Trybunału Konstytucyjnego: C. Bakalarski, T. Dybowski (sprawozdawca), K. Działocha, H. Groszyk, M. Łabor-Soroka, W. Łączkowski, L. Łukaszuk, R. Orzechowski, J. Zakrzewska, A. Zoll

po rozpoznaniu na posiedzeniu w dniu 9 grudnia 1992 r. w trybie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 29 kwietnia 1985 r. o Trybunale Konstytucyjnym (Dz. U. z 1991 r. Nr 109, poz. 470) wniosku Prezesa Naczelnego Sądu Administracyjnego o ustalenie powszechnie obowiązującej wykładni art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 1990 r. — Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych (Dz. U. Nr 32, poz. 191 z późniejszymi zmianami), a w szczególności o wyjaśnienie:

- 1) czy sprawowanie zarządu nieruchomościami przez przedsiębiorstwa państwowe, o których mowa w tym przepisie, oznacza, że nieruchomości te nie „należą do” terenowych organów administracji państwowej stopnia podstawowego?
- 2) czy „właściwą gminą” w rozumieniu tego przepisu jest gmina miejsca położenia nieruchomości, czy też gmina, której organy pełnią funkcje organu założycielskiego?

1. Termin normatywny „należące do”, użyty w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 10 maja 1990 r. — Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych (Dz. U. Nr 32, poz. 191) w odniesieniu do nieruchomości stanowiących mienie ogólnonarodowe (państwowe), będących w dyspozycji przedsiębiorstw państwowych, oznacza w tym przepisie, że przedsiębiorstwa te wykonywały w stosunku do tych nieruchomości różnego rodzaju uprawnienia o charakterze cywilnoprawnym, co nie wyłącza, że grunty będące w zarządzie przedsiębiorstw państwowych (a nie stanowiące ich własności) z punktu widzenia uprawnień administracyjnych o charakterze władczym „należały” do terenowych organów administracji państwowej stopnia podstawowego, które wykonywały uprawnienia władcze w stosunku do wymienionych wyżej gruntów.

2. Określenie „gmina właściwa”, użyte w art. 5 ust. 1 przedmiotowej ustawy w odniesieniu do nieruchomości będących w zarządzie przedsiębiorstwa państwowego, oznacza gminę, na której obszarze położone są nieruchomości komunalizowanego przedsiębiorstwa.

Przewodniczący: M. Tyczka
Prezes Trybunału Konstytucyjnego

Sędziowie: C. Bakalarski, T. Dybowski, K. Działocha, H. Groszyk, M. Łabor-Soroka, W. Łączkowski, L. Łukaszuk, R. Orzechowski, J. Zakrzewska, A. Zoll