

§ 1. Ustala się stawki dotacji przedmiotowych do każdej tony sprzedanego nawozu wapniowego i wapniowo-magnezowego dla potrzeb rolnictwa, odpowiadającego polskiej normie, w wysokości:

	Stawka dotacji zł/t
1) nawozy wapniowotlenkowe (SWW: 1432-11) o zawartości CaO:	
— powyżej 70%	200.000,
— od 61 do 70%	160.000,
— do 60%	140.000,
2) nawozy wapniowo-magnezowe tlenkowe (SWW: 1432-21) o zawartości CaO + MgO:	
— powyżej 70%	310.000,
— od 61 do 70%	300.000,
— do 60%	150.000,
3) nawozy wapniowo-węglanowe (SWW: 1432-12) o zawartości powyżej 45% CaO	115.000,

4) nawozy wapniowo-magnezowe węglanowe (SWW: 1432-22) o zawartości 43—50% CaO + MgO 140.000.

§ 2. Stawki dotacji określone w § 1 obowiązują przy dostawach nawozów wapniowych i wapniowo-magnezowych na odległość do 100 km.

§ 3. W przypadku odbioru nawozu przez odbiorcę bezpośrednio z zakładu producenta, stawkę dotacji określoną w § 1 obniża się o 20%.

§ 4. Stawki dotacji określone w § 1 podwyższa się za transport nawozów na odległość przekraczającą 100 km o 2.300 zł od każdej tony za każde 10 km.

§ 5. Zasady i tryb udzielania dotacji przedmiotowych określają odrębne przepisy.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie do obrotów realizowanych od dnia 1 stycznia do dnia 31 marca 1992 r.

Minister Finansów: w z. *J. Zdrzałka*

## 93

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 11 marca 1992 r.

#### w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 i Nr 101, poz. 444 oraz z 1992 r. Nr 21, poz. 86) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1) od motorowerów	30.000 zł,
2) od motocykli z silnikiem o pojemności skokowej:	
a) do 50 cm <sup>3</sup> włącznie	60.000 zł,
b) powyżej 50 cm <sup>3</sup> do 350 cm <sup>3</sup> włącznie	102.000 zł,
c) powyżej 350 cm <sup>3</sup>	492.000 zł,
3) od samochodów osobowych z silnikiem o pojemności skokowej:	
a) do 900 cm <sup>3</sup> włącznie	150.000 zł,
b) powyżej 900 cm <sup>3</sup> do 1.300 cm <sup>3</sup> włącznie	276.000 zł,
c) powyżej 1.300 cm <sup>3</sup> do 1.500 cm <sup>3</sup> włącznie	348.000 zł,
d) powyżej 1.500 cm <sup>3</sup> do 1.600 cm <sup>3</sup> włącznie	540.000 zł,
e) powyżej 1.600 cm <sup>3</sup> do 1.800 cm <sup>3</sup> włącznie	852.000 zł,
f) powyżej 1.800 cm <sup>3</sup> do 2.000 cm <sup>3</sup> włącznie	1.440.000 zł,
g) powyżej 2.000 cm <sup>3</sup> do 2.500 cm <sup>3</sup> włącznie, z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa”	2.220.000 zł,

h) od samochodów marki „Warszawa” 348.000 zł,  
i) powyżej 2.500 cm<sup>3</sup> 3.000.000 zł,

4) od samochodów osobowych:

a) z silnikiem nie charakteryzującym się pojemnością skokową	702.000 zł,
b) z napędem elektrycznym	150.000 zł,

5) od autobusów oraz samochodów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób o liczbie miejsc do siedzenia łącznie z miejscem kierowcy:

a) do 15 miejsc	540.000 zł,
b) powyżej 15 do 30 miejsc	996.000 zł,
c) powyżej 30 miejsc	2.220.000 zł,

6) od samochodów ciężarowo-osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) do 2 t włącznie	348.000 zł,
b) powyżej 2 t	540.000 zł,

7) od samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych o ładowności samochodu lub nacisku na siodło ciągnika:

a) do 0,5 t włącznie	348.000 zł,
b) powyżej 0,5 t do 1 t włącznie	540.000 zł,
c) powyżej 1 t do 2 t włącznie	648.000 zł,
d) powyżej 2 t do 4 t włącznie	798.000 zł,
e) powyżej 4 t do 6 t włącznie	1.098.000 zł,
f) powyżej 6 t do 8 t włącznie	1.302.000 zł,

g) powyżej 8 t do 10 t włącznie	1.902.000 zł,	f) o ładowności powyżej 20 t	648.000 zł,
h) powyżej 10 t	2.502.000 zł,	g) pozostałych	540.000 zł,
8) od samochodów specjalnych	540.000 zł,	12) od łodzi motorowych oraz jachtów z silnikiem o pojemności skokowej:	
9) od ciągników balastowych	2.502.000 zł,	a) powyżej 200 cm <sup>3</sup> do 1.000 cm <sup>3</sup> włącznie	252.000 zł,
10) od ciągników rolniczych z silnikiem o pojemności skokowej:		b) powyżej 1.000 cm <sup>3</sup>	540.000 zł,
a) do 4000 cm <sup>3</sup> włącznie	96.000 zł,	13) od promów	150.000 zł,
b) powyżej 4000 cm <sup>3</sup>	228.000 zł,	14) od łodzi służących do zarobkowego przewozu towarów i osób	540.000 zł.
11) od przyczep i naczep:		§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 30 stycznia 1991 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. U. Nr 9, poz. 34).	
a) kempingowych	90.000 zł,	§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie poczynając od roku podatkowego 1992.	
b) o ładowności do 0,5 t włącznie	72.000 zł,		
c) o ładowności powyżej 0,5 t do 1 t włącznie	150.000 zł,		
d) o ładowności powyżej 1,0 t do 5 t włącznie	252.000 zł,		
e) o ładowności powyżej 5 t do 20 t włącznie	378.000 zł,		

Minister Finansów: *A. Olechowski*

## 94

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 11 marca 1992 r.

#### zmieniające rozporządzenie w sprawie stawek podatku obrotowego od towarów sprowadzanych lub nadsyłanych z zagranicy oraz zwolnień od tego podatku.

Na podstawie art. 10 ust. 2a i art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 1972 r. o podatku obrotowym (Dz. U. z 1983 r. Nr 43, poz. 191, z 1985 r. Nr 12, poz. 50, z 1989 r. Nr 3, poz. 12 i Nr 74, poz. 443, z 1991 r. Nr 9, poz. 30 i Nr 35, poz. 155 oraz z 1992 r. Nr 21, poz. 86) oraz art. 15 ust. 7a i art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o opodatkowaniu jednostek gospodarki uspołecznionej (Dz. U. z 1987 r. Nr 12, poz. 77, z 1989 r. Nr 3, poz. 12, Nr 35, poz. 192 i Nr 74, poz. 443, z 1990 r. Nr 21, poz. 126, z 1991 r. Nr 9, poz. 30 i Nr 80, poz. 350 oraz z 1992 r. Nr 21, poz. 86) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załącznikach do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 1991 r. w sprawie stawek podatku obrotowego od towarów sprowadzanych lub nadsyłanych z zagranicy oraz zwolnień od tego podatku (Dz. U. Nr 68, poz. 290 i Nr 123, poz. 546 oraz z 1992 r. Nr 2, poz. 6 i Nr 9, poz. 33) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku nr 1 w lp. 5:
  - a) pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

Lp.	Kod CN, dział, sekcja	Nazwa grupy towarów (towaru)	Stawka podatku obrotowego w % wartości celnej powiększonej o cło
1	2	3	4
	„ex 2710 00	2) Paliwa silnikowe benzynowe oraz benzyny bazyne, z wyjątkiem paliw do silników lotniczych	150 nie mniej niż 4,8 mln zł/t
	ex 2710 00	3) Oleje napędowe do silników	55 nie mniej niż 1,6 mln zł/t”

b) dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

1	2	3	4
	„ex 2710 00 99	4) Oleje do silników dwusuwowych i czterosuwowych z zapłonem iskrowym oraz do silników z zapłonem samoczynnym (wysokoprężnych), z wyjątkiem olejów do silników okrętowych	25”