

Po złożeniu egzaminów i zaliczeniu stażu administracyjnego
w kraju i (nazwa kraju miejsca stażu zagranicznego)
ukończył Szkołę (dzień, miesiąc, rok) roku.

Pro communi bono
(emblemata Szkoły)

Nr (ewidencyjny KSAP)

m.p.

Warszawa, 199 (data)

DYREKTOR

U w a g i:

- 1) Godło Państwa w kolorze złotym.
- 2) Emblemata Krajowej Szkoły Administracji Publicznej w kolorze granatowym, napis „Pro communi bono” przecinający emblemata.
- 3) W nawiasach podane wskazówki do wpisów na dyplomie.
- 4) Odpis dyplomu:
 - a) papier w kolorze białym, formatu B-5, pozostałe elementy w kolorze czarnym,
 - b) napis „Odpis” umieszczony pod emblematem,
 - c) na odwrotnej stronie:
„Zgodność niniejszego odpisu z oryginałem stwierdzam

Kierownik Biura Spraw Osobowych

m.p.

Warszawa, dnia

123

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 31 marca 1993 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie utworzenia oraz ustalenia siedzib i terytorialnego zasięgu działania wojewódzkich sztabów wojskowych i wojskowych komend uzupełnień.

Na podstawie art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 1992 r. Nr 4, poz. 16, Nr 40, poz. 174 i Nr 54, poz. 254) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 29 maja 1992 r. w sprawie utworzenia oraz ustalenia siedzib i terytorialnego zasięgu działania wojewódzkich sztabów wojskowych i wojskowych komend uzupełnień (Dz. U. Nr 47, poz. 213) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

- a) w pkt 5 wyrazy „ul. Jagiellońska 3” zastępuje się wyrazami „ul. Warszawska 10”,
- b) w pkt 6 wyrazy „ul. Koszarowa 1” zastępuje się wyrazami „plac Niepodległości 1”,
- c) w pkt 17 wyrazy „ul. A. Lampego 34” zastępuje się wyrazami „ul. Zwycięstwa 202a”,
- d) w pkt 19 wyrazy „ul. Czajkowskiego 5” zastępuje się wyrazami „ul. Waryńskiego 43”,
- e) w pkt 26 wyrazy „ul. Piłsudskiego 7/9” zastępuje się wyrazami „ul. Artyleryjska 1”,
- f) w pkt 32 wyrazy „Aleje Niepodległości 18” zastępuje się wyrazami „ul. Solna 21”,
- g) w pkt 45 wyrazy „ul. Piłsudskiego 100” zastępuje się wyrazami „ul. Marszałka Piłsudskiego 100”,

2) w § 2:

- a) w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:
„5) Wojskowa Komenda Uzupełnień Warszawa-Ochota w Warszawie, ul. Sękocińska 8, dla dzielnic-gmin Ochota i Ursus miasta Warszawy oraz gminy Raszyn,”
- b) w ust. 5 w pkt 3 wyrazy „ul. Kościuszki 5a” zastępuje się wyrazami „ul. Armii WP 153”,
- c) w ust. 18:
— w pkt 3 wyrazy „ul. Praska 52” zastępuje się wyrazami „ul. Koletek 10”, a po wyrazie „Podgórze” dodaje się wyrazy „i Śródmieście”,
— skreśla się pkt 4,
- d) w ust. 27:
— w pkt 1 wyrazy „ul. Bolesława Chrobrego 10” zastępuje się wyrazami „ul. Bolesława Chrobrego 21”,
— w pkt 2 wyrazy „ul. Piramowicza 32” zastępuje się wyrazami „ul. Łukasiewicza 11”,
— w pkt 3 wyrazy „ul. Armii Czerwonej 21” zastępuje się wyrazami „ul. Armii Krajowej 21”,
- e) w ust. 45 w pkt 3 wyrazy „ul. Władysława Andersa 136” zastępuje się wyrazami „ul. Generała Andersa 136”,

f) w ust. 47 w pkt 3 wyrazy „ul. Łączności 8” zastępuje się wyrazami „ul. Gajowicka 118”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *J. Onyszkiewicz*

124

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 23 lutego 1993 r.

w sprawie powoływania dyspaszerów oraz postępowania dyspaszerskiego.

Na podstawie art. 228 § 4 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. — Kodeks morski (Dz. U. z 1986 r. Nr 22, poz. 112, z 1989 r. Nr 35, poz. 192 i z 1991 r. Nr 16, poz. 73) zarządza się, co następuje:

§ 1. Czynności dyspaszerskie przewidziane w art. 228 § 1 i 2 Kodeksu morskiego mogą być wykonywane przez osobę, która spełnia wymagania określone w rozporządzeniu i jest wpisana na listę dyspaszerów.

§ 2. Na dyspaszera może być powołana osoba, która:

- 1) posiada obywatelstwo polskie oraz stałe miejsce zamieszkania w Polsce,
- 2) korzysta w pełni z praw publicznych,
- 3) ma pełną zdolność do czynności prawnych,
- 4) posiada nieskazitelną opinię i daje rękojmię należytego wykonywania obowiązków dyspaszera,
- 5) posiada wyższe wykształcenie prawnicze, ekonomiczne lub dyplom kapitana żegluga wielkiej, biegłą znajomość języka angielskiego oraz praktyczną znajomość prawa morskiego i zwyczajów międzynarodowego obrotu morskiego,
- 6) wykaze się co najmniej 5-letnią praktyką w zakresie opracowywania spraw związanych z awariami morskimi,
- 7) złoży egzamin ze znajomości zagadnień praktyki dyspaszerskiej.

§ 3. 1. Dyspaszerów powołuje Prezes Krajowej Izby Gospodarczej w porozumieniu z Ministrem Transportu i Gospodarki Morskiej na podstawie pozytywnego wyniku egzaminu złożonego przed komisją egzaminacyjną.

2. W skład komisji egzaminacyjnej wchodzi przedstawiciele Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, Ministra Współpracy Gospodarczej z Zagranicą, Ministra Finansów, Prezesa Krajowej Izby Gospodarczej oraz 2 dyspaszerów z listy.

§ 4. Osoba powołana na dyspaszera składa przed Prezesem Krajowej Izby Gospodarczej przyrzeczenie następującej treści: „Przyrzekam uroczyście wykonywać czynności dyspaszerskie według mojej najlepszej wiedzy i woli, uwzględniając w sposób bezstronny interesy wszystkich uczestników awarii wspólnej”.

§ 5. 1. Wpis na listę dyspaszerów następuje z urzędu na podstawie aktu powołania i po złożeniu przez dyspaszera przyrzeczenia, o którym mowa w § 4.

2. Dyspaszer traci prawo do wykonywania czynności dyspaszerskich w wyniku skreślenia go z listy dyspaszerów.

3. Skreślenie z listy dyspaszerów następuje w przypadku:

- 1) wniosku dyspaszera,
- 2) utraty wymagań określonych w § 2 pkt 1, 2, 3 i 4,
- 3) stwierdzenia zawinionego, nienależytego wykonywania czynności dyspaszerskich, naruszenia prawa oraz naruszenia zasad etyki zawodowej,
- 4) śmierci dyspaszera.

§ 6. 1. Nadzór nad działalnością dyspaszerów sprawuje Prezes Krajowej Izby Gospodarczej.

2. Do uprawnień Prezesa Krajowej Izby Gospodarczej należy również:

- 1) powoływanie komisji egzaminacyjnej, o której mowa w § 3, oraz nadzór nad jej działalnością,
- 2) prowadzenie listy dyspaszerów,
- 3) skreślanie z listy dyspaszerów; w przypadkach określonych w § 5 ust. 3 pkt 2 i 3 — w porozumieniu z Ministrem Transportu i Gospodarki Morskiej.

§ 7. 1. Postępowanie dyspaszerskie podejmowane jest na podstawie zlecenia i powinno być przeprowadzone bez zbędnej zwłoki.

2. Uczestnicy awarii wspólnej powinni dostarczyć w wyznaczonym przez dyspaszera terminie dokumenty lub wyjaśnienia potrzebne do wykonywania czynności dyspaszerskich.

3. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu czynności dyspaszerskie mogą być dokonane na podstawie dokumentów i wyjaśnień posiadanych przez dyspaszera.

4. Dyspaszer powinien dążyć do ugodowego załatwienia spraw wyłaniających się w toku postępowania dyspaszerskiego pomiędzy uczestnikami awarii wspólnej.